



Załącznik nr 2

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

I Zakres

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie opracowania standardów oznakowania i wykonania parkingów P&R i B&R oraz wybranych elementów małej architektury przystankowej na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Oznaczenia według Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych:

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynierskie i kontrolne

1. Pod pojęciem Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, zwanego dalej „SSOM” należy rozumieć organizację zrzeszającą następujące jednostki samorządu terytorialnego:
 - 1) Gmina Dobra,
 - 2) Miasto i Gmina Goleniów,
 - 3) Miasto i Gmina Gryfino,
 - 4) Gmina Kobyłka,
 - 5) Gmina Kołbaskowo,
 - 6) Gmina Nowe Warpno,
 - 7) Gmina Police,
 - 8) Miasto Stargard,
 - 9) Gmina Stargard,
 - 10) Gmina Stepnica,
 - 11) Gmina Miasto Szczecin,
 - 12) Gmina Stare Czarnowo,
 - 13) Gmina Miasto Świnoujście,
 - 14) Powiat Policki,
 - 15) Województwo Zachodniopomorskie.
2. Pod pojęciem „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”, zwaną dalej „SZIT”, rozumie się dokument, który powstał na zlecenie Zamawiającego w ramach projektu pn. „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” dofinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, przyjęty uchwałą Nr 9/II/2016 z dn. 15 marca 2016 r. przez członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM).
3. Pod pojęciem „Zintegrowanej Strategii Transportu Publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym na lata 2014-2020”, zwaną dalej „ZSTP”, rozumie się dokument, który powstał na zlecenie Zamawiającego w ramach projektu pn. „Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Wzmacnianie obszaru funkcjonalnego poprzez integrację transportu publicznego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” dofinansowanego z Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007-2013, przyjęty uchwałą Nr 3/III/2015 z dn. 10 lipca 2015 r. przez członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM).

af



II Kontekst i uzasadnienie realizacji przedmiotu zamówienia

Przyjęcie do realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych przez członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wymusza zmianę podejścia do realizacji projektów szczególnie w zakresie transportu, mających zintegrowany - ponadgminny charakter, wpływających nie tylko na życie mieszkańców danej gminy, ale na mieszkańców całego obszaru metropolitalnego poprzez realizację najważniejszego celu strategicznego SZIT tj. zwiększenie przestrzennej i funkcjonalnej integracji SOM. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne, jako nowe narzędzie finansowane ukierunkowane na wsparcie obszarów funkcjonalnych wpisują się również w realizację celów ujętych w ZSTP, której głównym zadaniem było ukierunkowanie członków SSOM na ścieżkę integracji publicznego transportu zbiorowego i zwiększenie jego konkurencyjności względem transportu indywidualnego.

Istotnym elementem funkcjonalnej integracji środków transportu jest budowa węzłów i przystanków przesiadkowych. Projektowanie przestrzeni przyjaznej podróżnym powinno być priorytetem przy wykonywaniu wszelkich inwestycji na styku różnych gałęzi transportu, a ich ustandaryzowane i jednolite oznakowanie, przyczyni się do lepszego postrzegania transportu publicznego.

III Cel opracowania

Celem Opracowania jest określenie standardów oznakowania i wykonania parkingów P&R i B&R oraz wybranych elementów małej architektury przystankowej na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz wskazanie ogólnych zasad projektowania uniwersalnego węzłów i przystanków przesiadkowych.

IV Terminy wykonania opracowania

- 1) Dokument w całości - część tekstowa i graficzna - do 90 dni od dnia podpisania umowy;
- 2) W terminie do 7 dni od dnia podpisania umowy, wybrany Wykonawca sporządzi i przedstawi do akceptacji Zamawiającego, szczegółowy harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia wraz z konspektem Opracowania.

V Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. W ramach wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do przygotowania Opracowania co najmniej w następującym zakresie:
 - 1) analizy aktualnych dokumentów strategicznych oraz operacyjnych (planów) członków SSOM w kontekście lokalizacji i kształtowania infrastruktury węzłów i przystanków przesiadkowych, w szczególności Zintegrowanego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla SOM na lata 2016-2023;
 - 2) wskazania podstaw prawnych w postaci katalogu dokumentów, tj. ustaw, rozporządzeń, itp. zawierających zapisy niezbędne do spełnienia na etapie projektowania oznakowania parkingów P&R, B&R i ogólnie elementów węzłów przesiadkowych, w tym dodatkowo:
 - 2.1) wskazanie ogólnych zasad kształtowania przestrzennego węzła/przystanku przesiadkowego pod kątem kolejności lokalizacji i odległości przejścia do najważniejszego środka transportu (uwzględniając kolej, tramwaj, autobus, rower, samochód oraz dojścia piesze),
 - 2.2) opisanie zasad projektowania uniwersalnego, niezbędnych do ujęcia przez wykonawcę dokumentacji obejmującej oznakowanie i/lub infrastrukturę węzła/przystanku przesiadkowego (nawierzchni, krawężniki, wygrodzenia, platformy, itd.), umożliwiającym korzystanie z obiektu wszystkim

ceh



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

- zainteresowanym bez względu na stopień sprawności,
- 2.3) stworzenia katalogu obiektów kubaturowych oraz elementów małej architektury możliwych do umieszczenia w obszarze węzła/przystanku przesiadkowego wraz ze wskazaniem katalogu odpowiednich mediów niezbędnych bieżącego funkcjonowania,
- 2.4) wskazanie zaleceń projektowych dla stałej organizacji ruchu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie węzłów i przystanków przesiadkowych celem uspokojenia ruchu w strefie zwiększonej aktywności ruchu pieszego wraz z przygotowaniem propozycji zgodnego z prawem o ruchu drogowym oznakowania parkingów „Kiss&Ride” („Pocałuj i Jedź”) umożliwiającego egzekucję założonego czasu parkowania przez odpowiednie służby,
- 3) określenia standardów oznakowania i wykonania parkingów Park&Ride, w szczególności:
- 3.1) rodzaj nawierzchni parkingu,
- 3.2) zalecana minimalna ilość miejsc postojowych w zależności od lokalizacji węzłów przesiadkowych, obejmujących:
- dworce i stacje kolejowe,
 - przystanki kolejowe,
 - dworce autobusowe,
 - pętle tramwajowe i/lub autobusowe,
 - główne przystanki autobusowe i tramwajowe,
- 3.3) zalecana minimalna wielkość miejsc postojowych,
- 3.4) rodzaj nawierzchni ciągów pieszych prowadzących do przystanków transportu publicznego,
- 3.5) możliwe rodzaje oświetlenia parkingu,
- 3.6) sposób oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, również w zakresie proponowanych znaków dedykowanych, celem lokalizacji ich w pasie drogowym;
- 4) określenia standardów oznakowania i wykonania parkingów Bike&Ride, w szczególności
- 4.1) rodzaj nawierzchni parkingu oraz rodzaj i standard wykonania stojaków rowerowych,
- 4.2) zalecana minimalna ilość miejsc postojowych (wraz z zadaszeniem) w zależności od lokalizacji węzłów przesiadkowych, obejmujących:
- dworce i stacje kolejowe,
 - przystanki kolejowe,
 - dworce autobusowe,
 - pętle tramwajowe i/lub autobusowe,
 - główne przystanki autobusowe i tramwajowe,
- 4.3) zalecana minimalna wielkość miejsc postojowych wraz z zabezpieczeniami uniemożliwiającymi parkowanie samochodów osobowych w bezpośrednim sąsiedztwie miejsc postojowych dla rowerów,
- 4.4) rodzaj nawierzchni ciągów pieszych prowadzących do przystanków transportu publicznego,
- 4.5) możliwe rodzaje oświetlenia parkingu,
- 4.6) sposób oznakowania zgodnie z obowiązującymi przepisami, również w zakresie proponowanych znaków dedykowanych, celem lokalizacji ich w pasie drogowym;
- 5) przygotowania wybranych elementów małej architektury:
- 5.1) proponowana zieleni,
- 5.2) donice,
- 5.3) ławki,
- 5.4) podpórki dla osób stojących,



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

- 5.5) kosze na śmieci, w tym kosze do segregacji odpadów,
 - 5.6) słupki,
 - 5.7) wiaty przystankowe,
 - 5.8) tablice informacyjne, w tym systemu informacji pasażerskiej,
 - 5.9) ogrodzenia/wygradzenia, w tym łańcuchy,
 - 5.10) popielnice,
 - 5.11) słupki pod znaki,
 - 5.12) latarnie;
- 6) zalecenia, rekomendacje, w obrębie wyżej wymienionych elementów parkingów, małej architektury i oznakowania, określające wzory poszczególnych elementów z uwzględnieniem co najmniej następujących parametrów: tworzywo, wielkość, kształt, kolorystyka, czcionka, grafika, sposób rozmieszczenia informacji graficznych dla podróżnych w obrębie węzła/przystanku przesiadkowego;
- 7) przedstawienie w formie graficznej, tj. rysunków i schematów poglądowych, przykładowych zdjęć oraz opis z uzasadnieniem rekomendowanych rozwiązań w zakresie:
- 7.1) zaproponowanych rozwiązań funkcjonalnych,
 - 7.2) elementów małej architektury,
 - 7.3) oznakowania;
- 8) Zapewnienia maksymalnie możliwej zgodności proponowanych rozwiązań z istniejącymi wytycznymi w zakresie systemów informacji miejskiej członków SSOM lub wykazania braku zgodności z wytycznymi konkretnych JST.

2. Spotkania z Zamawiającym:

- 1) minimum 1 spotkania z Zamawiającym na etapie przygotowania opracowania,
- 2) minimum 2 spotkań z udziałem przedstawicieli członków SSOM, celem zaprezentowania efektów prac nad Opracowaniem oraz spotkaniem końcowym (prezentacja przygotowana przez Wykonawcę). Uzgodnienie terminu spotkania powinno nastąpić nie później niż na 7 dni kalendarzowych przed planowanym spotkaniem.

VI. Sposób przygotowania opracowania

- 1. Opracowanie powinno być zrealizowane zgodnie z najlepszą wiedzą i praktyką w tym zakresie,
- 2. W terminie 7 dni od dnia podpisania umowy przez obydwie strony od Wykonawcy oczekuje się przedstawienia Zamawiającemu spójnej koncepcji realizacji Opracowania.

VII. Informacje techniczne dla utworzenia opracowania

- 1. Opracowanie stworzone w ramach przedmiotu umowy powinno być sporządzone w języku polskim, w formacie umożliwiającym odczyt: w edytorze tekstu Word, arkuszu kalkulacyjnym Excel, prezentacji PowerPoint, programie do tworzenia grafiki wektorowej i/lub projektowania CAD oraz w PDF.
- 2. Opracowanie ma być dostarczone przez Wykonawcę do Zamawiającego w wersji papierowej w liczbie egz. 16 i tożsamej wersji elektronicznej na nośniku multimedialnym w liczbie egz. 16 w wersji umożliwiającej odczyt oraz edycję: w edytorze



tekstu Word, arkusza kalkulacyjnym Excel, prezentacji PowerPoint, programie do tworzenia grafiki wektorowej i/lub projektowania CAD oraz w PDF.

3. Wersja elektroniczna przedmiotu zamówienia ma spełniać następujące warunki:
 - a) Pliki mają być uporządkowane i podzielone na katalogi,
 - b) Nazwy plików oraz katalogów nie mogą zawierać polskich znaków,
 - c) Pliki nie mogą być spakowane w żadnym formacie (zip, rar),
 - d) Pliki graficzne (projekty oznakowania, urządzeń, mapy, zdjęcia, skany, etc.) mają być czytelne i zapisane w formacie pdf lub ewentualnie jpg, oraz w formacie edytowalnym np. cdr i/lub dwg.
4. Wykonawca, zgodnie z ofertą, w ramach wykonywania przedmiotu umowy zobowiązuje się do odbycia minimum 3 spotkań z Zamawiającym na etapie przygotowania opracowania, w tym dwie prezentacje efektów prac nad opracowaniem dla członków SSOM.

VIII. Prawa autorskie

1. Wykonawca oświadcza, że będzie posiadał wszelkie autorskie prawa majątkowe do wszelkich dokumentów powstałych w wyniku realizacji tego zamówienia, zwanych dalej łącznie „opracowaniem” w tym w szczególności wszystkie autorskie prawa majątkowe przysługujące autorom i wszystkim innym podwykonawcom.
2. Autorskie prawa majątkowe do opracowania na podstawie umowy przechodzą na Zamawiającego z chwilą podpisania protokołu odbioru z adnotacją Zamawiającego „bez uwag”.
3. Przeniesienie na Zamawiającego całości praw autorskich majątkowych do opracowania, obejmuje w szczególności:
 - a) prawo do korzystania z autorskich praw majątkowych do Dokumentacji, w zakresie utrwalenia i zwielokrotnienia - zwielokrotnienie dowolną techniką i utrwalenie zgodnie z zapotrzebowaniem Zamawiającego, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową, w tym m. in. poprzez dyskietki, płyty CD/DVD, taśmy magnetyczne, nośniki magnetoptyczne, poprzez druk oraz urządzenia elektroniczne;
 - b) wystawianie, wyświetlanie, odtworzenie, a także publiczne udostępnienie Dokumentacji w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym;
 - c) zależne autorskie prawa majątkowe.
4. Zamawiający nabywa autorskie prawa majątkowe do opracowania stanowiące przedmiot niniejszej umowy.
5. Zamawiający w ramach wynagrodzenia określonego w umowie nabywa również własność nośników, na których utrwalone są opracowania.
6. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu prawa autorskie w zakresie szczegółowo określonym w ust. 3 w celu wykonania zastępczego.

IX. Gwarancja

1. Wykonawca w ramach wykonania niniejszego zamówienia zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu 24 miesięcznej gwarancji licząc od daty podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego.
2. Wykonawca, w okresie gwarancji lub rękojmi, przystąpi do usuwania usterek wskazanych przez Zamawiającego w ciągu 24 godzin, licząc od daty pisemnego zgłoszenia lub w terminie uzgodnionym przez strony oraz dokona ich usunięcia w możliwie jak najszybszym terminie uzgodnionym przez strony, uwzględniającym techniczne możliwości usunięcia usterki oraz charakter usterki.