

Szczecin, dn. 16.04.2018 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE NR 1/4/ZIT/SSOM/2018

Dotyczące opracowania „Zaprojektowanie systemu taryfowego w obrębie zintegrowanego transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym”.

Działanie współfinansowane jest ze środków pochodzących z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 -2020.

Zamówienie publiczne o wartości poniżej 30 tysięcy euro nie jest objęte przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) na podstawie art. 4 pkt 8 tejże ustawy.

W celu zapewnienie wydatkowania przyznanych środków w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasady terminowego uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów oraz zasady uczciwej konkurencji, transparentności i równego traktowania potencjalnych wykonawców niniejsze postępowanie toczy się w oparciu o zasadę konkurencyjności, na podstawie art. 70¹ i 70³ kodeksu cywilnego.

ZAMAWIAJĄCY

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

pl. J. Kilińskiego 3

71-414 Szczecin

tel.: (91) 421 71 60

fax: (91) 421 71 69

e-mail: biuro@som.szczecin.pl

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Opracowanie „Zaprojektowanie systemu taryfowego w obrębie zintegrowanego transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym” oraz przekazanie praw autorskich Zamawiającemu zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia ujętym w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załączniki nr 2 do niniejszego zapytania.

2. Rodzaj usługi :

Usługi Kod CPV: 71241000-9 - Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy,

3. Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:

- 1) Przedmiotem zamówienia jest opracowanie systemu taryfowego w obrębie zintegrowanego transportu publicznego w SOM;
- 2) Przedmiot zamówienia, o którym mowa w ust. 1 został szczegółowo opisany w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załączniki nr 2 do niniejszego zapytania;

- 3) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych;
- 4) Zamawiający - Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - nie będzie pokrywał kosztów związanych z dostarczeniem Opracowania pod ww. adres wskazany.
- 5) Wykonawca przedłoży Zamawiającemu faktury VAT. Faktury winny wyszczególnić kwotę podatku VAT oraz kwotą brutto.
- 6) Zamówienie obejmuje wykonanie i dostawę Opracowania oraz przekazanie praw do Opracowania na polach eksploatacji, wskazanych szczegółowo w projekcie umowy stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszego zapytania.

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- 1) Dokument w całości - 140 dni od dnia podpisania umowy;
- 2) Poszczególne etapy opracowania winny zostać zrealizowane zgodnie z harmonogramem wskazanym w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW, WYMAGANE DOKUMENTY

1. Do postępowania dopuszczeni zostają Wykonawcy:
 - 1) którzy posiadają odpowiednią wiedzę i doświadczenie niezbędne do wykonywania zamówienia w powyższym zakresie wykażą, iż w określonym czasie przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:
 - a) w okresie ostatnich 5 lat wykonał co najmniej pięć usług głównych, podobnych do usługi będącej przedmiotem zamówienia - której przedmiotem było wykonanie z należytą starannością koncepcji taryfy przewozowej lub systemu taryfowego w publicznym transporcie zbiorowym w przewozach o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez gminy lub powiaty lub związki komunalne, realizowane na obszarach liczących co najmniej 60 000 mieszkańców;
 - 2) Za opracowanie spełniające warunek udziału w postępowaniu **nie zostanie uznany:**
 - a) plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) plan zrównoważonej mobilności miejskiej,
 - c) analiza sytuacji rynkowej w zakresie regularnych przewozów osób w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
2. Każdy z wykonawców w celu wykazania spełniania ww. warunków udziału w postępowaniu, o których mowa powyżej ma obowiązek złożyć następująca oświadczenia:
 - 1) **Oświadczenie** o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, według wzoru, stanowiącego załącznik nr 4 do zapytania ofertowego,
W przypadku składania oferty wspólnej ww. oświadczenie składa pełnomocnik w imieniu wykonawców składających ofertę wspólną;
 - 2) **Wykaz wykonanych głównych usług**, w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których

dostawy/usługi zostały wykonane z , według wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do zapytania ofertowego.

- 3) **Koncepcja wykonania zamówienia**, według wzoru stanowiącego załącznik nr 7 do zapytania ofertowego.

Spełnianie warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana na podstawie dokumentów złożonych przez wykonawcę, na zasadzie SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA.

PROCEDURA I KRYTERIA OCENY OFERT

1. Zamówienie udzielane jest w trybie zapytania ofertowego.
2. Zamawiający dokona oceny i porównania ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej w oparciu o następujące kryteria:
 - 1) **Cena - waga 40 % (PK1);**
 - 2) **Koncepcja wykonania zamówienia - waga 30 % (PK 2);**
 - 3) **Ilość wdrożonych kompleksowych rozwiązań taryfowych - waga 30 % (PK 3).**

3. Sposób oceny ofert:

Liczba punktów danej oferty będzie stanowiła sumę punktów przyznanych w każdym z kryteriów, zgodnie z wzorem:

$PO = PK1 + PK2 + PK3$, gdzie

PO - liczba punktów przyznanych ofercie,

PK1- liczba punktów dla kryterium „Cena”,

PK2- liczba punktów dla kryterium „Koncepcja wykonania zamówienia”

PK3- liczba punktów dla kryterium „Ilość wdrożonych kompleksowych rozwiązań taryfowych”.

Zamawiający wybierze ofertę, która uzyska najwyższą liczbę punktów.

4. Sposób obliczenia punktacji:

a) dla kryterium Cena (PK1)- maks. 40 pkt

$PK1 = (C_{min} / CR) \times 40$ pkt, gdzie:

P - liczba uzyskanych punktów

C_{min} - najniższa oferowana cena brutto spośród ocenianych ofert

CR - cena brutto rozpatrywanej oferty

b) dla kryterium Koncepcja wykonania zamówienia (PK2) - maks. 30 pkt

W kryterium tym oceniane będą informacje zawarte w Koncepcji wykonania opracowania, o której mowa w Rozdziale dotyczącym warunków udziału w postępowaniu oraz opisu sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków w ust. 2 pkt 3 siwz. Zamawiający przy ocenie tego kryterium przyzna badanej ofercie od 0 do 100 pkt, przy czym punkty przyznawane będą w czterech wskazanych poniżej kategoriach, w których oceniane będą:

- i. stopień zgodności z celami projektu (od 0 do 40 pkt),
- ii. przystępność (czytelność, łatwość implementacji) i funkcjonalność metod oraz procedur w zakresie opracowania systemu taryfowego (od 0 do 30 pkt),
- iii. spójność koncepcji (od 0 do 20 pkt),
- iv. innowacyjność koncepcji (od 0 do 10 pkt);

Przyznana w powyższy sposób ilość punktów w poszczególnych kategoriach zostanie zsumowana i przemnożona przez znaczenie kryterium - 30 %.

Maksymalna liczba punktów, która może zostać przyznana Wykonawcy w ocenie ww. kryterium wynosi 40 pkt.

c) dla kryterium Ilość wdrożonych kompleksowych rozwiązań taryfowych (PK 3) - maks. 30 pkt

Punkty za kryterium Ilość wdrożonych rozwiązań taryfowych zostaną przyznane wg następującej skali punktowej:

- 1 **wdrożone** kompleksowe rozwiązanie taryfowe - 30% z 30 pkt, tj. 10 pkt,
- 2 **wdrożone** kompleksowe rozwiązanie taryfowe - 60% z 30 pkt, tj. 20 pkt,
- 3 i więcej **wdrożonych** kompleksowych rozwiązań taryfowych - 100% z 30 pkt, tj. 30 pkt.

Maksymalna liczba punktów, która może zostać przyznana Wykonawcy w ocenie ww. kryterium wynosi 20 pkt.

Zamawiający przy ocenie tego kryterium pod uwagę weźmie wykazaną przez Wykonawcę ilość wdrożonych w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, rozwiązań taryfowych w publicznym transporcie zbiorowym w przewozach o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez gminy lub powiaty lub związki komunalne, realizowane na obszarach liczących co najmniej 60 000 mieszkańców.

Podstawą do uzyskania punktów dla niniejszego kryterium będzie dokument potwierdzający wdrożenie rozwiązania taryfowego przez właściwego Organizatora.

Zamawiający oceni oferty sumując iloczyny uzyskane z poszczególnych kryteriów.

OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

- 1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
- 2. Oferta musi być złożona w formie pisemnej bezpośrednio do Zamawiającego osobiście, przesłana za pomocą poczty.

3. Ofertę należy umieścić w zamkniętej kopercie zaadresowanej i opisanym według poniższego wzoru:

Nazwa i adres Wykonawcy (Pieczęć)

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
pl. Kilińskiego 3
71-414 Szczecin

OFERTA NA REALIZACJĘ ZADANIA:

Wykonanie i dostawa opracowania „Zaprojektowanie systemu taryfowego w obrębie zintegrowanego transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym”.

4. Postępowanie odbywa się w języku polskim, w związku z czym wszelkie pisma, dokumenty, oświadczenia składane w trakcie postępowania między Zamawiającym a Wykonawcami muszą być sporządzone w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
5. Oferta winna być napisana czytelnie w języku polskim i podpisana przez osobę uprawnioną do występowania w imieniu Wykonawcy oraz opieczętowana.
6. W przypadku, gdy informacje zawarte w ofercie stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, muszą być oznaczone przez Wykonawcę klauzulą „Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji”.

Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert musi wykazać, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, w szczególności określając, w jaki sposób zostały spełnione przesłanki, o których mowa w art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, zgodnie z którym tajemnicę przedsiębiorstwa stanowi określona informacja, jeżeli spełnia łącznie 3 warunki:

- a. Ma charakter techniczny, technologicznych, organizacyjny przedsiębiorstwa lub jest to inna informacja mająca wartość gospodarczą,
 - b. Nie została ujawniona do wiadomości publicznej,
 - c. Podjęto w stosunku do niej niezbędne działania w celu zachowania poufności.
7. Wszelkie koszty związane ze złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
8. Ewentualne poprawki powinny być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby uprawnionej.
9. Oferta powinna zawierać:
- 2) formularz oferty sporządzony na podstawie wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do zapytania ofertowego;
 - 3) podpisane oświadczenia stanowiące załączniki nr 3 i 4 do zapytania ofertowego;
 - 4) dokumenty poświadczające umocowanie do reprezentowania / składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy / złożenia oferty;

cefn

- 5) parafowany wzór umowy, zawierający szczegółowy opis przedmiotu zamówienia-załącznik nr 5 do zapytania ofertowego;
- 6) wykaz usług głównych - załącznik nr 6 do zapytania ofertowego
- 7) Koncepcja wykonania zamówienia - załącznik nr 7 do zapytania ofertowego.
10. W przypadków Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie ofertę podpisuje osoba umocowana do tej czynności prawnej, co powinno wynikać z dokumentów (Pełnomocnictwa) załączonych do oferty.
11. Oferta powinna zostać sporządzona zgodnie ze wzorem załączonym do niniejszego zapytania ofertowego.

MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty należy składać w terminie **do dnia 23.04.2018 r. do godz. 10:00**, osobiście w siedzibie Zamawiającego, pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin, pok. 254 / 255 lub dostarczyć za pośrednictwem poczty/kuriera.
2. Za termin złożenia oferty przyjmuje się datę i godzinę wpływu oferty do Zamawiającego.

ODRZUCENIE OFERTY

Zamawiający bez dodatkowego wzywania wykonawcy do uzupełnienia odrzuci ofertę jeżeli:

- 1) została złożona po terminie składania ofert;
- 2) ofertę złożył wykonawca, który nie spełnia warunków udziału w postępowaniu;
- 3) oferta wg opinii zamawiającego okazała się niekompletna, nie spełniająca wymogów formalnych określonych w zapytaniu;
- 4) oferta nie spełnia wymagań zamawianego wg jego opinii, w szczególności w zakresie parametrów technicznych określonych w zapytaniu ofertowym.

ZAMKNIĘCIE POSTĘPOWANIA BEZ WYBORU OFERY

Zamawiający zamyka postępowanie bez wyboru oferty jeżeli:

- 1) Wszystkie oferty wg Opinii Zamawiającego podlegają odrzuceniu;
- 2) W przewidzianym do składania ofert terminie nie wpłynęła żadna oferta;
- 3) Najniższa cena oferowana przez Wykonawcę przewyższy kwotę, jaką Zamawiający przewidział na sfinansowanie zadania;
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z zamówienia bez podania przyczyny.

OGŁOSZENIE O WYNIKACH POSTĘPOWANIA

O wyborze oferty bądź zamknięciu postępowania bez wyboru oferty Zamawiający powiadomi wszystkich wykonawców poprzez powiadomienie Wykonawców na adres poczty elektronicznej wskazanej w ofercie.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Osobą uprawnioną przez Zamawiającego do porozumiewania się z Wykonawcami jest Damian Róż, tel. 91 421 71 50, e-mail: droz@som.szczecin.pl.
2. Termin związania ofertą to 30 dni kalendarzowych od dnia otwarcia ofert.
3. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

4. Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walucie innej niż złoty polski.
5. Jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć określoną część wykonania zamówienia podwykonawcom zobowiązany jest wskazać w ofercie zakres tego zamówienia.
6. Zamawiający nie będzie zwracał kosztów przygotowania oferty.
7. Od decyzji Zamawiającego dotyczącej wyboru Wykonawcy nie przysługuje odwołanie.


DYREKTOR BIURA
mgr Roman Walaszkowski