

Dobry rok dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Rośnie świadomość metropolitalna

Warto podkreślić to, o czym nigdy nie należy zapominać – współpraca buduje. Akcentuje to prezydent Szczecina Piotr Krzystek, który pełni jednocześnie funkcję Przewodniczącego Zarządu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. We wstępie do publikacji poświęconej Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym SOM pisze: „Mając świadomość korzyści płynących z partnerskiej współpracy, samorządy skupione wokół SSOM podjęły decyzję o wspólnym planowaniu i prowadzeniu działań rozwojowych, wychodząc poza pryzmat własnych granic administracyjnych. Istotą planowania rozwoju stało się «myślenie metropolią», a dzięki narzędziu ZIT w perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014–2020, rozpoczyna się pierwszy etap funkcjonowania partnerstw w miejskich obszarach funkcjonalnych”. Ogólny i najważniejszy cel jest oczywisty, a jest nim zapewnienie dobrej jakości życia mieszkańcom metropolii szczecińskiej.

W tegorocznych publikacjach na łamach „Kuriera Metropolitalnego” sporo pisaliśmy o konkretnych projektach, które w najbliższym czasie będą realizowane na terenie miast, powiatów i gmin wchodzących w skład SOM. Najważniejsze są rzecz jasna zdrowe podstawy do funkcjonowania i rozwoju metropolii. A jedną z nich, śmiało można powiedzieć, że w pierwszym etapie zdecydowanie najważniejszą, jest budowa i rozwój metropolitalnego systemu transportowego. Planiści określają słusznie, że to zadanie jest „celem strategicznym numer 1”. Rdzeniem

noważonego rozwoju. Jest bardziej ekologicznym środkiem transportu od transportu drogowego. I w założeniu oraz coraz bliższej już praktyce – bardzo sprawnym. Na torach nie ma bowiem korków, na które tak często narzekamy i jeżeli pociągi będą jeździć w „takcie”, czyli na przykład co pół godziny w czasie szczytu komunikacyjnego rano i po południu i co godzinę o innych porach, to bardzo ułatwi życie mieszkańcom. I pomoże wykorzystać duży potencjał SOM. Warto się w tym miejscu na chwilę nad nim zatrzymać.

A jest on rzeczywiście spory, bo

mu podpisały je gminy Dobra i Stepnica. W tej pierwszej za ponad 2 mln 600 tys. złotych zmodernizowana została ulica Spółdzielców w Mierzynie, która poprawi dostępność do terenów inwestycyjnych. W drugiej natomiast nastąpi przebudowa ulic Tadeusza Kościuszki i Portowej wraz z budową kanalizacji deszczowej, co ułatwi z kolei dostępność do stepnickiego portu.

– Jestem bardzo zbudowany dobrą współpracą w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego i spójnymi działaniami samorządów, których celem jest rozwiązywanie zasadniczych problemów mieszkańców. Nie ukrywam, że buduje mnie również wspólne „metropolitalne myślenie”, które pomaga w podejmowaniu istotnych decyzji ważnych dla przyszłości całego obszaru – podkreśla Roman Walaszkowski, kierujący pracami Biura SOM.

Wspomniane „myślenie metropolii” i świadomość metropolitalna wzmacnia się nie tylko poprzez wspólne podejmowanie decyzji, ale już konkretnymi inwestycjami, które ułatwią życie mieszkańcom. W szczecińskiej dzielnicy Podjuchy rozpoczyna się procedura budowy nowoczesnego i superwygodnego dla wszystkich pasażerów węzła przesiadkowego, który będzie działał na zasadzie „drzwi w drzwi”. Pasażerowie będą przesiadali się z jedne-



Piotr Krzystek, prezydent Miasta Szczecin

go środka transportu do drugiego, przechodząc tylko parę metrów do stojącego z drugiej strony peronu pojazdu. Podobne rozwiązania zastosowane zostaną przy budowie węzłów przesiadkowych przy stacjach SKM na ul. Arkońskiej (przy nowym wiadukcie), gdzie skupią się bezproblemowo trzy środki transportu: kolej, tramwaje i autobusy. Podobnie będzie na ul. Ku Słońcu (na rogu ul. Sikorskiego). Mieszkańcy Gryfina i sąsiadujących miejscowości już w 2018 roku będą mogli korzystać z linii SKM na trasie do Szczecina. Jest na to duża szansa. Już niebawem ruszą budowy parkingów P&R dla samochodów, które ich właściciele zostawiają przy zintegrowanych węzłach przesiadkowych, by dalej poruszać się środkami transportu publicznego.

Warto podkreślić, że projekt SKM jest jedynym tak kompleksowym w skali kraju przedsięwzięciem, którego celem jest rozwiązanie

problemów transportowych w metropolii. Wiąże on ze sobą wszystkie środki transportu publicznego w najważniejszych kierunkach ze Szczecina i odwrotnie (Goleniów, Gryfino, Police, Stargard), a także zapewnia niezbędną infrastrukturę z parkingami niemal przy każdym przystanku. Realizacja projektu SKM będzie kosztować ponad 700 mln złotych. Wniosek na jego dofinansowanie złożony zostanie w Centrum Unijnych Projektów Transportowych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

W ciągu minionego roku prace nad rozwojem SOM ruszyły mocno do przodu, a w przyszłym nabiorą pewnie jeszcze większego tempa. Ale ważne jest też to, że wyraźnie rośnie świadomość metropolitalna, a „myślenie metropolią” podbudowywane jest systematycznie konkretnymi projektami i decyzjami.

Marek OSAJDA
Fot. archiwum SSOM



Roman Walaszkowski, dyrektor Biura SOM

tego systemu ma być, o czym już wielokrotnie pisaliśmy, Szczecińska Kolej Metropolitalna. Fachowcy zgodnie podkreślają, że realizacja głównego celu, czyli podniesienia poziomu życia mieszkańców, nie może być osiągnięta bez wzrostu gospodarczego. To oczywistość, ale oczywistością jest też to, że ten wzrost w dużej mierze uzależniony jest od sprawnego i wygodnego transportu we wszystkich jego aspektach. Chodzi tu o połączenia kolejowe, tramwajowe, autobusowe, rowerowe, a także ruch pieszcy oraz wielofunkcyjne węzły przesiadkowe dostosowane do wszystkich środków komunikacji. Kęgosłup komunikacyjny Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, czyli SKM musi być powiązany z całą siecią komunikacyjną na jego terenie. Pasażerowie będą się po nim poruszali różnymi środkami transportu, a obowiązywać będzie w nich jedna taryfa dla całego obszaru i jeden bilet.

Szczecińska Kolej Metropolitalna to bardzo racjonalne i jednocześnie ekologiczne rozwiązanie, które dobrze mieści się w pojęciu zrów-

nioważonego rozwoju. Jest bardziej ekologicznym środkiem transportu od transportu drogowego. I w założeniu oraz coraz bliższej już praktyce – bardzo sprawnym. Na torach nie ma bowiem korków, na które tak często narzekamy i jeżeli pociągi będą jeździć w „takcie”, czyli na przykład co pół godziny w czasie szczytu komunikacyjnego rano i po południu i co godzinę o innych porach, to bardzo ułatwi życie mieszkańcom. I pomoże wykorzystać duży potencjał SOM. Warto się w tym miejscu na chwilę nad nim zatrzymać.

A jest on rzeczywiście spory, bo chociaż SOM zajmuje tylko 12 procent obszaru województwa zachodniopomorskiego, to jednak mieszka na nim aż 40 proc. jego mieszkańców. Jeżeli te dane uzupełnimy informacją o tym, że na tej stosunkowo niewielkiej powierzchni zgromadzone aż 45 proc. gospodarki regionu, to jasno widać, że SOM ma nie tylko wielki potencjał, ale także równie wielkie szanse rozwojowe. Nie trzeba chyba dodawać, że instrument w postaci ZIT może w tym rozwoju odegrać wiodącą rolę.

Szczęśliwych i radosnych Świąt Bożego Narodzenia
spędzonych w ciepłej i rodzinnej atmosferze,
samyh szczęśliwych dni w nadchodzącym Nowym Roku
oraz szampańskiej zabawy sylwestrowej

zyczy Zarząd oraz pracownicy biura
Stowarzyszenia Szczecińskiego
Obszaru Metropolitalnego



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO