



DRP-IV.7440.1.8.2017.KSt.1

**OPINIA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA
PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217, z późn. zm.), wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

**Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego,
zatwierdzonej uchwałą nr 1/II/2017 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru
Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie z dnia 4 lipca 2017 r.**

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020.
- Lista projektów zidentyfikowanych¹ do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym znajduje się w opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z KPO z dnia 8 kwietnia 2016 r. z wyłączeniem projektu pn. „Dworzec Górny (kolejowo-autobusowy) – centrum przesiadkowe i budowa budynku górnego dworca ul. Owocowa – ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie”, który został przesunięty do listy pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO.
- Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO, znajduje się w opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z KPO z dnia 8 kwietnia 2016 r.
- Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO zostaje uzupełniona o następujące projekty:

¹ Identyfikacja projektów została przeprowadzona na podstawie ich ówczesnego opisu w fiszach projektowych, które były załącznikiem do opinii z dnia 8 kwietnia 2016 r. Tym samym nie uwzględnia ona ewentualnych późniejszych zmian w projektach, w tym zmian we wnioskach o dofinansowanie, które zostały złożone do dnia 31 grudnia 2016 roku.

Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO (uzupełnienie)²:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykatywny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Dworzec Górny (kolejowo-autobusowy) - Centrum przesiadkowe i budowa budynku górnego dworca ul. Owocowa - ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie ³	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	55,00 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Modernizacja i zakup tramwajów	POIiŚ 2014-2020	4.v.	6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach	62,66 mln PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-

² Identyfikacja ww. projektów możliwa wyłącznie w przypadku dostępności alokacji we właściwym KPO. Z uwagi na wykorzystanie całej alokacji dostępnej dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego projekty z listy rezerwowej na chwilę obecną nie mogą uzyskać dofinansowania, jednakże nie wyklucza to możliwości finansowania projektów w momencie przyznania dodatkowych środków na dofinansowanie kolejnych inwestycji z działania 6.1.

³ Zgodnie z punktem 5) podrozdziału 7.3 Wytycznych w zakresie trybu wyboru projektów 2014-2020 oraz horyzontalnym kryterium formalnym, projekt – w obecnym kształcie - nie może, niezależnie od dostępności alokacji UE, zostać wybrany do dofinansowania w trybie pozakonkursowym, ponieważ został usunięty z wykazu projektów zidentyfikowanych, który stanowi załącznik do SZOOP.

					2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych i właściwymi Planami Gospodarki Niskoemisyjnej, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
--	--	--	--	--	--

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT".


Sekretarz Stanu
Jerzy Kwieciński



**KARTA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA**

Tytuł dokumentu:

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, zatwierdzona uchwałą nr 1/II/2017 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie z dnia 4 lipca 2017 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Kryterium 1 Wskazuje obszar wsparcia Strategii ZIT

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 2 Zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT, zawiera SWOT wraz z analizą problemów rozwojowych

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 3 Wskazuje cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu, zawiera wizję rozwoju co najmniej do roku 2020

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 4 Określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie – odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 5 Zawiera wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w RPO wraz z informacją na temat sposobu ich identyfikacji oraz powiązania z innymi projektami, w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą IZ KPO

Ocena:

☒

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 6 Zawiera propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym w ramach RPO

Ocena:

☒

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 7 Wskazuje wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników

Ocena:

☒

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 8 Wskazuje źródła finansowania Strategii ZIT i wymiar terytorialny wsparcia, co najmniej 5% środków EFRR zgodnie z podziałem środków z rezerwy ogólnej. Jest realistyczna i proporcjonalna do przewidywanego wsparcia

Ocena:

☒

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 9 Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT, opisuje system wdrażania, przy czym Związek ZIT odpowiada co najmniej za wybór projektów

Ocena:

☒

a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐

b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 10 Zawiera informację o konieczności sporządzenia/ odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 11 Zawiera sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego oraz opisuje sposób, w jaki będą oni włączeni w realizację Strategii ZIT

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 12 Określa całościową koncepcję rozwoju transportu miejskiego na terenie objętym ZIT

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 13 Jeżeli przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., są one odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. plany gospodarki niskoemisyjnej). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną - zawiera odpowiednie odniesienia

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*

☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

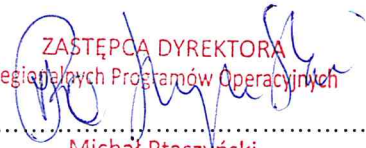
Kryterium 14 W Strategii ZIT projekty komplementarne, przewidziane do dofinansowania w ramach krajowego Programu Operacyjnego, spełniają przewidziane przez właściwą IZ KPO warunki dostępu do Programu Operacyjnego. Zakres wsparcia w projektach:

Ocena:

☒ a) jest zgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*

☐ b) jest niezgodny z *Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020*

Departament Regionalnych Programów Operacyjnych, MR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa


ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalnych Programów Operacyjnych
.....
Michał Ptaszyński
Dyrektor/Zastępca Dyrektora


Podsekretarz Stanu
.....
Adam Hamryszczak
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 26 października 2017 r.

Departament Programów Infrastrukturalnych, MR w zakresie możliwości finansowania projektów z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020


Dyrektor
Departament Programów Infrastrukturalnych
.....
Jarosław Orliński
Dyrektor/Zastępca Dyrektora

Podsekretarz Stanu

Witold Słowik
.....
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 31 października 2017 r.