



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FUNDUSZY I POLITYKI
REGIONALNEJ

Warszawa, 27 lipca 2022 r.

DRP-IV.6440.1.7.2022.SzK.1
IK: 2059754

**OPINIA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA
PROJEKTÓW Z KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Działając na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz.U. 2020 poz. 818) wydaję **pozytywną** opinię w zakresie:

Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, przyjętej uchwałą nr 3/II/2022 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie w dniu 17 maja 2022 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Konkluzje z przeprowadzonej analizy oceny zgodności:

- Dokument jest zgodny z Umową Partnerstwa oraz na podstawie dokumentu jest możliwe finansowanie projektów z krajowych programów operacyjnych, z uwzględnieniem wymogów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020.
- Lista projektów zidentyfikowanych¹ do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym znajduje się w opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z KPO z dnia 2 grudnia 2016 r.
- Lista pozostałych projektów, dla których możliwe jest finansowanie z KPO, znajduje się w opinii ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego w zakresie zgodności Strategii ZIT z Umową Partnerstwa oraz możliwości finansowania projektów z KPO z dnia 2 grudnia 2016 r.
- W ramach niniejszej opinii zidentyfikowano następujące projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT zgłoszone do objęcia współfinansowaniem na poziomie krajowym:

Nazwa projektu	Nazwa właściwego KPO	Priorytet inwestycyjny	Działanie w ramach właściwego KPO	Indykatorywny koszt całkowity projektu	Podstawowe warunki realizacji
Zakup 6 sztuk tramwajów częściowo niskopodłogowych, dwukierunkowych dla miasta Szczecina	PoliŚ 2014-2020	4. v.	6.1	38 280 000 PLN	Warunkiem wsparcia oraz realizacji projektu jest zgodność z zapisami Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych

¹ Identyfikacja projektów została przeprowadzona na podstawie ich ówczesnego opisu w fischkach projektowych które były załącznikiem do opinii z dnia 2 grudnia 2016 r. Tym samym nie uwzględnia ona ewentualnych późniejszych zmian w projektach, w tym zmian we wnioskach o dofinansowanie, które zostały złożone do dnia 31 grudnia 2016 roku.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040) wraz z wykonaniem Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko oraz promocją	POLiŚ 2014-2020	4. v.	6.1	1 350 000 PLN	Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz właściwą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, jak również dostępność środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, a także uzyskanie pozytywnej oceny od właściwej instytucji oceniającej wnioski o dofinansowanie zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.
Poprawa jakości transportu publicznego w Policach przez zakup autobusów hybrydowych				7 380 000 PLN	
Zakup zeroemisyjnych autobusów na potrzeby transportu miejskiego w Świnoujściu				7 380 000 PLN	

Identyfikacja ww. projektów oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania uzależnione jest od spełnienia kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący właściwego KPO oraz przygotowania projektu zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z właściwą Instytucją Zarządzającą KPO.

Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego nie uznaje za zidentyfikowane i nie potwierdza możliwości finansowania pozostałych projektów zamieszczonych w Strategii ZIT, które jako źródło finansowania wskazują KPO.

W załączeniu: "Karta zgodności Strategii ZIT".



Minister
Funduszy i Polityki Regionalnej
Grzegorz Puda
Grzegorz Puda

M. Jarosińska-Jedynak
SEKRETARZ STANU
Małgorzata Jarosińska-Jedynak

[Signature]

**KARTA W ZAKRESIE
ZGODNOŚCI STRATEGII ZIT Z UMOWĄ PARTNERSTWA ORAZ MOŻLIWOŚCI FINANSOWANIA PROJEKTÓW Z
KRAJOWYCH PROGRAMÓW OPERACYJNYCH**

Tytuł dokumentu:

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zielonej, przyjętej uchwałą nr 3/I/2022 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie w dniu 17 maja 2022 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument:

Dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Kryterium 1 Wskazuje obszar wsparcia Strategii ZIT

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 2 Zawiera diagnozę obszaru realizacji ZIT, zawiera SWOT wraz z analizą problemów rozwojowych

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 3 Wskazuje cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, priorytety, oczekiwane rezultaty i wskaźniki rezultatu i produktu, zawiera wizję rozwoju co najmniej do roku 2020

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 4 Określa zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, klimatycznych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na obszary miejskie – odnosi się do wszystkich ww. sfer, jednak działania przewidziane do wsparcia ze środków polityki spójności mogą dotyczyć wybranych problemów

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 5 Zawiera wstępną listę projektów wybieranych w trybie pozakonkursowym w RPO wraz z informacją na temat sposobu ich identyfikacji oraz powiązania z innymi projektami, w tym projektami wybieranymi w trybie pozakonkursowym pozytywnie zaopiniowanymi przez właściwą IZ KPO

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 6 Zawiera propozycje kryteriów wyboru projektów w trybie konkursowym w ramach RPO

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 7 Wskazuje wpływ planowanych przedsięwzięć na osiągnięcie zakładanych wskaźników

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 8 Wskazuje źródła finansowania Strategii ZIT i wymiar terytorialny wsparcia, co najmniej 5% środków EFRR zgodnie z podziałem środków z rezerwy ogólnej. Jest realistyczna i proporcjonalna do przewidywanego wsparcia

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 9 Wskazuje warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT, opisuje system wdrażania, przy czym Związek ZIT odpowiada co najmniej za wybór projektów

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 10 Zawiera informację o konieczności sporządzenia/ odstąpieniu od sporządzenia SOOŚ lub zawiera Strategiczną Ocenę Oddziaływania na Środowisko (SOOŚ), gdy zachodzi taka konieczność

Ocena:

- ☒ a) jest zgodny z *Umową Partnerstwa*
- ☐ b) jest niezgodny z *Umową Partnerstwa*

Kryterium 11 Zawiera sprawozdanie z przebiegu prac i zaangażowania partnerów z obszaru funkcjonalnego oraz opisuje sposób, w jaki będą oni włączeni w realizację Strategii ZIT

Ocena:

☒

a) jest zgodny z Umową Partnerstwa

☐

b) jest niezgodny z Umową Partnerstwa

Kryterium 12 Określa całościową koncepcję rozwoju transportu miejskiego na terenie objętym ZIT

Ocena:

☒

a) jest zgodny z Umową Partnerstwa

☐

b) jest niezgodny z Umową Partnerstwa

Kryterium 13 Jeżeli przewiduje działania w zakresie priorytetów inwestycyjnych 4e. i 4c, 4iii., są one odpowiednio uzasadnione odwołaniem do dokumentów strategicznych w zakresie gospodarki niskoemisyjnej (np. plany gospodarki niskoemisyjnej). W przypadku posiadania przez gminy odpowiednich zapisów w istniejących już dokumentach strategicznych lub planistycznych na temat przejścia na gospodarkę niskoemisyjną - zawiera odpowiednie odniesienia

Ocena:

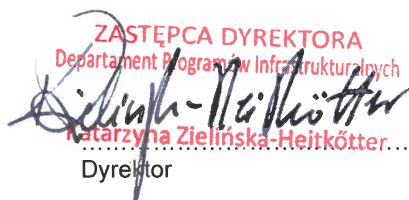
☒

a) jest zgodny z Umową Partnerstwa

☐

b) jest niezgodny z Umową Partnerstwa

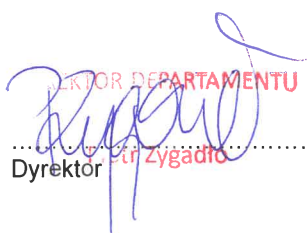
Departament Programów Infrastrukturalnych MFiPR w zakresie możliwości finansowania projektów
z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020:

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departament Programów Infrastrukturalnych

Katarzyna Zielińska-Heitkötter.....
Dyrektor

Minister
Funduszy i Polityki Regionalnej

Minister
Grzegorz Puda

Departament Regionalnych Programów Operacyjnych MFiPR w zakresie zgodności dokumentu z Umową Partnerstwa:

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Piotr Zyga.....
Dyrektor

SEKRETARZ STANU

Małgorzata Jarosińska-Jędynak.....
Właściwy Sekretarz/Podsekretarz Stanu

Warszawa, dnia 22 VII 2022 r.