

Uchwała Nr 1603/17
Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego
z dnia 2 października 2017 roku

w sprawie pozytywnego zaopiniowania przez Instytucję Zarządzającą RPO WZ 2014-2020 zmian Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020.

Na podstawie: art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 486 t.j. ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz art. 30 ust. 5 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 t.j. ze zm.),

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 pozytywnie opiniuje zmianę Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – przyjętą Uchwałą nr 1/III/2017 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 4 lipca 2017 r. – w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020.
2. Opinia, o której mowa w ust. 1, stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Zarządzania Strategicznego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiard Gebiewicz



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Pomorze Zachodnie

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne



Opinia Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (IZ RPO WZ) na temat zmiany Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie możliwości finansowania Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014–2020 (RPO WZ 2014–2020),

wydana w związku z realizacją zapisów zawartych w art. 30 ust. 5 pkt 2 ustawy z 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r., poz. 1460 t.j. ze zm.).

Tytuł dokumentu: Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego; wersja zmieniona Uchwałą nr 1/IV/2016 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 3 listopada 2016 r. oraz Uchwałą nr 1/II/2017 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 4 lipca 2017 r.

Uprawniony podmiot przedkładający dokument: Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, pełniące funkcję Instytucji Pośredniczącej dla zadań związanych z realizacją instrumentu ZIT w ramach RPO WZ 2014–2020 na podstawie Porozumienia zawartego w dniu 20 maja 2015 roku pomiędzy Zarządem Województwa Zachodniopomorskiego (Instytucja Zarządzająca RPO WZ 2014–2020), a Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (Instytucją Pośredniczącą RPO WZ 2014–2020), zmienionego aneksem nr 1 z dnia 4 października 2016 r., aneksem nr 2 z 12 maja 2017 r.

Treść opinii:

(1) Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego jako IZ RPO WZ, po przeprowadzeniu analizy treści zmian Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wprowadzonych Uchwałą nr 1/II/2017 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 4 lipca 2017 r. oraz ich wpływu na kompletność oraz spójność Strategii ZIT SOM z RPO WZ 2014–2020, pozytywnie opiniuje dokument w zakresie możliwości jego finansowania w ramach alokacji RPO WZ 2014–2020 przeznaczonej na Działania służące realizacji ZIT na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Strategia ZIT SOM jest zgodna z zapisami RPO WZ 2014–2020, a na jej podstawie możliwe jest finansowanie z RPO WZ 2014–2020 zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych.

(2) W ramach niniejszej opinii: dokonano ponownej identyfikacji projektów pozakonkursowych (z uwagi na korekty ich zakresów rzeczowych) oraz zidentyfikowano nowe projekty pozakonkursowe służące realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszone do objęcia współfinansowaniem z RPO WZ 2014–2020. Ponadto na liście projektów zidentyfikowanych uwzględniono zmiany nie wymagające ponownej identyfikacji, w tym usunięto jeden z projektów. Aktualna lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020 stanowi załącznik nr 1 do niniejszej opinii.

Wyrażone w PLN kwoty dofinansowania z Unii Europejskiej projektów pozakonkursowych (przy kursie 1 EUR = 4,2489 PLN, obowiązującym w dniu przedłożenia zmian Strategii ZIT SOM do zaopiniowania przez IZ RPO WZ 2014–2020) nie przekraczają alokacji przeznaczonej na realizację adekwatnych Priorytetów Inwestycyjnych / Działań RPO WZ.

W wyniku wprowadzonych zmian na liście projektów pozakonkursowych wprowadzone zostały zmiany dla przyjętych wskaźników produktu i rezultatu, które nie wpływają na realizację ram wykonania oraz innych wskaźników RPO WZ 2014-2020.

(3) Przedmiotowa opinia stanowi uzupełnienie dla opinii IZ RPO WZ przyjętej Uchwałą Nr 644/16 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 26 kwietnia 2016 r. oraz Uchwałą Nr 1930/17 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 12 grudnia 2017 r.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiert Gebiewicz

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Zarządzania Strategicznego



Marek Muszewski

Załącznik nr 1: Lista zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych służących realizacji Strategii ZIT SOM zgłoszonych do objęcia współfinansowaniem w ramach RPO WZ 2014–2020¹.

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: I Gospodarka, Innowacje Nowoczesne Technologie

Działanie RPO WZ 2014-2020: 1.11 Tworzenie i rozbudowa infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Miasto Szczecin	„Park Dąbie” - strefa przedsiębiorczości
2.	Gmina Miasto Świnoujście	Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia centrum usług Mulnik w Świnoujściu
3.	Gmina Goleniów	Poprawa atrakcyjności terenów w Goleniowskim Parku Przemysłowym poprzez budowę parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby sektora MSP
4.	Gmina Gryfino	Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie
5.	Gmina Miasto Stargard	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie -etap I
6.	Gmina Miasto Stargard	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie -etap II
7.	Gmina Miasto Stargard	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie -etap III
8.	Gmina Miasto Stargard	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie -etap IV
9.	Gmina Kołbaskowo	Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej gminy Kołbaskowo

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: II Gospodarka niskoemisyjna

Działanie RPO WZ 2014-2020: 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Dobra	Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego
2.	Gmina Dobra	Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi
3.	Gmina Police / Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15
4.	Gmina Police	Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia

¹ Identyfikacja projektów pozakonkursowych oznacza identyfikację projektów w rozumieniu ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i nie jest jednoznaczna z gwarancją dofinansowania projektu. Przyznanie dofinansowania i jego faktyczna wysokość uzależnione są od wyniku oceny terminowo złożonego wniosku o dofinansowanie pod kątem kryteriów wyboru projektów przyjętych przez Komitet Monitorujący RPO WZ oraz dostępności alokacji.

		dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic
5.	Gmina Police	Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach
6.	Gmina Kobylanka	Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo
7.	Gmina Stare Czarnowo	Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin
8.	Gmina Goleniów	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie
9.	Gmina Goleniów	Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową
10.	Gmina Gryfino	Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie
11.	Gmina Stepnica	Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica
12.	Gmina Miasto Stargard	Zintegrowane centrum przesiadkowe w Stargardzie
13.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu
14.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu
15.	Gmina Miasto Szczecin	Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20
16.	Gmina Miasto Szczecin	Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego
17.	Gmina Miasto Szczecin	Węzeł przesiadkowy Głębokie
18.	Gmina Miasto Szczecin	Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łekno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie
19.	Gmina Miasto Stargard	Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard
20.	Gmina Gryfino	Budowa ścieżki rowerowej Gryfino - Wełtyń
21.	Gmina Gryfino	Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń - Strefa Przemysłowa w Gardnie
22.	Gmina Kołbaskowo	Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego
23.	Gmina Police	Budowa dróg rowerowych w Policach
24.	Gmina Stepnica	Modernizacja drogi rowerowej Stepnica - Widzieńsko
25.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu - etap II
26.	Gmina Miasto Szczecin	Zakup taboru autobusowego elektrycznego - w ilości sztuk 5
27.	Gmina Miasto Szczecin	Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasta Szczecin realizowanej poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego - obszar I - II

Oś Priorytetowa RPO WZ 2014-2020: V Zrównoważony transport

Działanie RPO WZ 2014-2020: 5.2 Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych)
w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

L.P.	NAZWA WNIOSKODAWCY	TYTUŁ PROJEKTU
1.	Gmina Dobra	Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra
2.	Gmina Dobra	Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach
3.	Gmina Goleniów	Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów
4.	Gmina Gryfino	Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T
5.	Powiat Policki	Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin

6.	Gmina Police	Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach
7.	Gmina Stepnica	Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej
8.	Gmina Stargard	Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach
9.	Gmina Miasto Stargard	Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie
10.	Gmina Miasto Świnoujście	Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgiert Geblewicz

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydział Zarządzania Strategicznego

Marek Orszewski