



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

ZAŁĄCZNIK NR 13.2 STRATEGII ZIT SOM –

WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH DO REALIZACJI W RAMACH ZIT RPO WZ 2014-2020



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Spis tabel

Tab. 1 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.1 7b Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym	6
Tab. 2 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.2 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym	10
Tab. 3 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.4 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.	15
Tab. 4 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.3.2 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.	16
Tab. 5 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 2.2.1 3a Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.	18





(7b) Działanie 1.1.1 „Regionalny układ drogowy w obszarze metropolitalnym” – WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Szacowa na wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł *
Gmina Stargard	"Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane przebudowy dróg lokalnych na odcinkach leżących w ciągach komunikacyjnych, stanowiących połączenie z siecią TEN-T. Inwestycja pn. „Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach” zapewni bezpośrednie połączenie z siecią TEN-T. Na trasie przebiegu drogi (w miejscowości Grzędzice) znajduje się stacja kolejowa na planowanej linii SKM – Szczecin – Stargard. Zgodnie z Projektem stanowiska Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego do kontraktu terytorialnego z czerwca 2014 roku, wynika, że „U podstaw realizacji projektu SKM leży założenie, że podstawową osią zintegrowanego transportu publicznego w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym powinna być sieć kolejowa, łącząca największe miasta obszaru takie jak Stargard, Świnoujście, Goleniów, Gryfino i Police z centralnym miastem aglomeracji jakim jest Szczecin. Zbiorowy transport publiczny pomiędzy Szczecinem a wymienionymi miastami powinien być zorganizowany wokół osi transportu kolejowego na istniejących liniach kolejowych, tworzących Szczecińską Kolej Metropolitalną. Są to trzy linie o znaczeniu krajowym E59 (351) i CE59 (401, 271) ujęte w europejskiej sieci transportowej TEN oraz linia lokalna nr 406” Linia 351 to linia Poznań Główny – Szczecin Główny z przystankiem osobowym w Grzędzicach. Ponadto celem przedsięwzięcia jest ułatwienie dojazdu do nowych terenów inwestycyjnych, które bezpośrednio przylegają do przedmiotowej inwestycji. Teren, na którym zlokalizowana jest droga gminna (Lipnik-Grzędzice) objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, obejmujący tereny inwestycyjne: mpzp w obrębie Lipnik, przyjęty Uchwałą Nr XI/103/2011 Rady Gminy Stargard Szczeciński z dnia 28 października 2011r. w sprawie zmiany planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie Lipnik, gmina Stargard Szczeciński (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2011r. Nr 152, poz. 3147). Jest to droga dojazdowa do centrum przesiadkowego w Stargardzie. Ponadto inwestycja stanowi połączenie z bezpośrednią drogą do portu lotniczego w Goleniowie. Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na modernizacji drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej mającej na celu przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowana inwestycja wpłynie na poprawę dostępności mieszkańców regionu do głównych ośrodków miejskich, a co za tym idzie szeroko rozumianych usług co przełoży się na zwiększenie spójności społeczno-gospodarczej regionu. Poprawa połączeń drogowych do obszarów inwestycyjnych polepszy rozwój społeczno-gospodarczy regionu w kontekście transportu drogowego.	14,11	6,10
Powiat Policki	"Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin"	Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej na trasie Police-Szczecin obejmującej swym zakresem wiadukt drogowy zlokalizowany w ciągu ul. Asfaltowej oraz ul. Przęsocińską w Policach i ul. Szczecińską w miejscowości Przęsocin, które tworzą integralny jeden ciąg głównej nitki transportowej łączącej Police ze Szczecinem. W ramach planowanej inwestycji zostanie również wykonana przebudowa kanalizacji deszczowej, chodników, a także budowa ścieżki rowerowej oraz nowa organizacja ruchu. Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje w drogi lokalne, gdy zapewniają konieczne bezpośrednie z siecią TENT, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi i centrami logistycznymi. Zapisy ww. umowy stanowią, również, że istnieje dodatkowa możliwość finansowania inwestycji w drogi lokalne w ramach CT 7 pod warunkiem, że inwestycje w rozwój istniejącej lub stworzenie nowej infrastruktury będą związane z rozwojem gospodarczym i uwarunkowane będą zapewnieniem właściwego dostępu do terenów inwestycyjnych. Planowane przedsięwzięcie wpisuje się w powyższe założenia, gdyż droga Police-Szczecin stanowi bezpośrednie połączenie zarówno Szczecina jak i Polic do tzw. Osiedla Rzemieślniczego, położonego na obszarze ok. 25 ha i będącego terenem przeznaczonym w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Police pod działalność usługowo-rzemieślniczą. Ul. Ofiar Stutthofu przylegająca do drogi Police - Szczecin stanowi drogę wewnętrzną ww. osiedla (patrz załączony wypis ze studium uwarunkowań przestrzennych dla Gminy Police wraz z mapką i oświadczeniem Gminy Police). Funkcjonujące obecnie na tym terenie przedsiębiorstwa świadczą usługi i zapewniają zatrudnienie zarówno dla mieszkańców Polic jak i Szczecina. Obecnie na wiadukcie drogowym będącym integralnym elementem drogi planowanej do przebudowy, na podstawie sporządzonej ekspertyzy technicznej, obowiązuje ograniczenie tonażowe do 30 ton co z uwagi na jej funkcję jest sporym utrudnieniem i zagrożeniem dla płynności ruchu. Stan techniczny drogi i wiaduktu jest szczególnie ważny ze względu na fakt, iż funkcjonują na niej najważniejsze połączenia komunikacji publicznej Polic z Osiedlem Rzemieślniczym. Zły stan techniczny drogi oraz wiaduktu znajdującego się w jej ciągu stanowi ograniczenie dla rozwoju ww. obszaru. Brak modernizacji wiaduktu może skutkować zamknięciem jednej z najważniejszych dróg z Polic w kierunku Szczecina co w konsekwencji skutkować może pewnego rodzaju wyłączeniem zarówno społecznym jak i gospodarczym obszaru.	20,89	7,00





		Nowe parametry przebudowanej drogi prowadzącej do Osiedla Rzemieślniczego zwiększą atrakcyjność gospodarczą i inwestycyjną terenów usługowo-rzemieślniczych w gminie Police oraz przyczynią się do poprawy warunków prowadzenia działalności funkcjonujących na tym obszarze przedsiębiorstw. Realizacja zadania inwestycyjnego poprawi dostępność komunikacyjną obszaru i funkcjonalność drogi oraz zwiększy bezpieczeństwo jej użytkowników. Planowana do modernizacji droga stanowiąc główną nitkę transportową zapewni bezpośrednie połączenie północnych rejonów powiatu polickiego (obszary zamieszkałe jak i przemysłowe) z aglomeracją szczecińską (węzeł sieci TENT) umożliwiając zachowanie powiązań funkcjonalnych obu ośrodków (gospodarka, praca, edukacja, rekreacja) oraz zapewniając spójność terytorialną regionu. Jej stan techniczny jest szczególnie ważny ze względu na fakt, iż funkcjonują na niej najważniejsze połączenia komunikacji publicznej Polic z centrum Szczecina, a ponadto znajduje się ona na trasie najkrótszego bezpośredniego dojazdu ze Szczecina do dużych stref przemysłowych związanych m.in. z funkcjonowaniem Portu Morskiego i Zakładów Chemicznych w Policach, a także obszarów pod planowaną specjalną strefą ekonomiczną. Zły stan techniczny drogi oraz wiaduktu znajdującego się w jej ciągu stanowi ograniczenie dla rozwoju portu morskiego. Cel przedsięwzięcia jest zorientowany również na zgodność z inicjatywą KE dotyczącą tworzenia tzw. zielonych korytarzy transportowych wykorzystujących współmodalność, która zakłada wzajemne uzupełnianie się środków przewozu dla umożliwienia wyboru transportu, a także na rozwój i usprawnianie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej. Przedsięwzięcie wzmocni również działania na rzecz wdrożenia zrównoważonej mobilności miejskiej, ponieważ po modernizacji drogi zostanie skrócony czas przejazdu i poprawiony komfort jazdy komunikacją miejską, co zachęci mieszkańców do rezygnacji z poruszania się na co dzień indywidualnym transportem samochodowym i w konsekwencji przełoży się na zmniejszenie emisji w aglomeracji miejskiej z prywatnych pojazdów. Przedsięwzięcie jest komplementarne do zaplanowanych działań Gm. Police w zakresie budowy centrum przesiadkowego i pętli autobusowej oraz działań SPPK w zakresie zakupu niskoemisyjnych taborów. Przedsięwzięcie wpisuje się również w działania związane z uzupełnieniem węzła TEN-T, jakim jest m. Szczecin zgodnie z Rozporządzeniem WE 1315/2013 „Węzły miejskie”.		
Gmina Gryfino	"Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, w celu zapewnienia dostępności transportowej możliwe będzie wsparcie inwestycji w drogi lokalne (gminne i powiatowe) wówczas, gdy zapewnią bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Przebudowa dróg lokalnych łączy centrum przesiadkowe z linią kolejową w sieci TEN-T. Przebudowa dróg usprawni połączenia komunikacyjne z tworzoną przesiadkową w rejonie dworca kolejowego w Gryfinie (kluczowego przystanku SKM na terenie Gminy Gryfino). Poprawa układu komunikacyjnego bezpośrednio wpłynie na zwiększenie przepustowości centrum przesiadkowego, szczególnie w zakresie: sprawnej obsługi parkingów typu P&R oraz B&R oraz peronów autobusowych i kolejowych. Modernizacja istniejących miejsc parkingowych usprawni obsługę komunikacyjną dworca, będąc uzupełnieniem infrastruktury budowanej w ramach Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Gryfinie	4,83	1,50
Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje zapewniające konieczne, bezpośrednie połączenia z portami morskimi a także drogi zapewniające konieczne, bezpośrednie połączenia z istniejącymi lub nowymi terenami inwestycyjnymi. Zakres projektu obejmuje: rozbudowę ul. Steyera na wyspie Uznam na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul. Karsiborskiej. Rozbudowa będzie polegać na: przebudowie istniejącego odcinka ulicy Steyera oraz budowie brakujących fragmentów ulicy łączących ją od południa z ulicą Karsiborską (DK nr 93, biegnąca do przejścia granicznego Świnoujście - Garz) i od północy z ulicami Daszyńskiego i Wybrzeże Władysława IV (droga powiatowa, do przeprawy promowej „Warszów”, połączenie z DK 3). Nowy przebieg ulicy Steyera (odcinek od ul. Daszyńskiego do ul. Lutyckiej) biegnie wzdłuż nieruchomości znajdujących się w granicach portu morskiego Świnoujście i droga ta jest ich jedynym połączeniem komunikacyjnym. Równocześnie łączy ona port wojenny i bazę marynarki NATO z drogą krajową nr 93. Obwodnica wschodnia stanowi także połączenie systemu dróg miejskich z terenami inwestycyjnymi miasta (Strefa Mułnik) oraz nabrzeży 87 i 91 wybudowanych w ramach pogłębiania toru wodnego Szczecin - Świnoujście. z drogą krajową nr 93. Umożliwi dojazd do terenów portowych i strefy inwestycyjnej (w tym części stanowiącej projekt komplementarny planowany w ramach realizacji strategii ZIT/SOM- Centrum Usług Mułnik) bez konieczności przejeżdżania przez mieszkalne części Miasta. Realizacja projektu pozwoli na rozwiązanie wielu problemów komunikacyjnych Świnoujścia, odciążając z ruchu samochodowego ul. Grunwaldzką - drogę łączącą przejście graniczne, przeprawy promowe, tereny inwestycyjne (Strefa Mułnik), z centrum miasta. Przebudowana droga wpisuje się w system połączenia z drogą krajową nr 93, przejściem granicznym Świnoujście - Garz oraz przez przeprawę promową „Centrum”, z drogą DK 3 i od północy przez przeprawę promową „Warszów” bezpośrednio do drogi DK 3.	12,78	4,47
Gmina Miasto Stargard	"Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie "	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje łączące, doprowadzające drogi do terminalu kolejowego. W tym zakresie zadanie przewiduje m.in. skomunikowanie terenów Stargardzkiego Parku Przemysłowego z terminalem kolejowym i Zintegrowanym Centrum Przesiadkowym w Stargardzie. Inwestycja przewiduje wprowadzenie transportu rowerowego do ZCP i terminala kolejowego. Projekt ułatwi również dojazd z centrum miasta do ośrodka przemysłowego jakim jest Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii w Stargardzie. Realizacja zadania pozytywnie wpłynie na rozwój społeczno-gospodarczy obszarów objętych planem rewitalizacji na terenie Miasta i SOM. Zapewni rozwój ośrodka miejskiego, podniesie poziom bezpieczeństwa, zlikwiduje wąskie gardło w sieci pomiędzy ulicą I Brygady a planowanym ZCP. Projekt jest projektem komplementarnym z projektami: ZCP oraz SKM. Realizacja wszystkich projektów przyczyni się do prawidłowego funkcjonowania integracji transportu publicznego na terenie Miasta i SOM.	3,69	2,00





Gmina Police	"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, w ramach PI 7b do dofinansowania kwalifikują się inwestycje w rozwój istniejącej infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego, zapewniające właściwy dostęp i połączenie z istniejącymi terenami inwestycyjnymi, oraz m.in. inwestycje zapewniające konieczne połączenia z portami morskimi. W tym zakresie zadanie przewiduje zarówno zapewnienie właściwego dostępu do terenów inwestycyjnych w obszarze ważnego ośrodka gospodarczego jak i uzupełnienie luki w połączeniu terenów przemysłowych z Portem Morskim w Policach. Planowana inwestycja pn. Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach w sposób konieczny i bezpośredni zapewnia dostępność transportową do terenów ujętych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako tereny inwestycyjne oraz łączy funkcjonalnie i komunikuje obszar gospodarczy Polic z Portem Morskim w Policach. Jest to teren aktywnego rozwoju gospodarczego z planowaną rozbudową terminalu portowego, w kierunku stworzenia Multimedialnego Centrum logistyczno-transportowego o charakterze ponadregionalnym, rozbudową Grupy Azoty Zakładów Chemicznych Police SA, oraz zagospodarowaniem wolnych terenów inwestycyjnych. Obszar gospodarczy Polic jest ważnym ośrodkiem przemysłowym, konieczne jest adekwatne do potrzeb jego skomunikowanie, zapewnienie odpowiedniej przepustowości i dojazdu do Portu Morskiego. Ulica Kuźnicka wraz z wiaduktem stanowi trasę komunikacyjną msp funkcjonujących na tym terenie i kooperujących w ramach współpracy. MŚP prowadzą działalność w zakresie regionalnych specjalizacji: biogospodarka, przemysł morski, logistyka, przemysł metalowy. W tej części gminy Police zlokalizowane są tereny przeznaczone pod przemysł z dopuszczeniem działalności uciążliwej, w związku z powyższym transport towarów i produktów dotyczy dużego tonażu powyżej 30 ton (przemysł chemiczny, stalowy, morski). Obejmują one zarówno tereny na których funkcjonują msp jak i wolne tereny inwestycyjne. Odcinki drogi w ul. Kuźnickiej oraz wiadukt Piotra i Pawła zostały w ostatnich latach przebudowane, przebudowana została droga wojewódzka nr 114. Wiadukt wzdłuż ulicy Kuźnickiej o długości 176 m stanowi lukę w wyprowadzeniu transportu ciężarowego do Portu Polickiego. Obecnie na wiadukcie wprowadzony jest ruch wahałowy, ograniczenie prędkości oraz nośności. Wiadukt położony jest nad linią kolejową. Realizacja projektu zapewni wysokiej jakości połączenie wewnątrzregionalnych i międzyregionalnych połączeń transportowych. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa transportu towarów do Portu Morskiego poza siecią TEN-T w tym towarów niebezpiecznych. Wiadukt stanowi element trasy komunikacyjnej towarów z terenów przemysłowych do Portu Morskiego, w obie strony o wielkości przeładunkowej 2,5 mln ton rocznie na terminalu przeładunkowym portu (4 port przeładunkowy w Polsce obejmujący terminal morski i barkowy). Terminale przeładunkują towary masowe: fosforyty, aparyty, rudę ilmenitową, sól potasową, nawozy, amoniak, kwas siarkowy. Dojazd do portu barkowego towarów następuje od ul. Kuźnickiej wzdłuż której położony jest wiadukt.	6,99	4,43
Gmina Stepnica	"Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane inwestycje zapewniające konieczne, bezpośrednie połączenia z portami morskimi. Zadanie obejmuje przebudowę ul. T. Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy o łącznej dł. 594m. Planowana do realizacji droga jest to dojazd do portu morskiego w Stepnicy - basenu rybackiego. Droga ta stanowić będzie również drogę alternatywną do zmodernizowanego portu przeładunkowego, w którym planuje się przeładunek do 300 tys. ton/r. Ul. T. Kościuszki i ul. Portowa stanowią bezpośredni dojazd do Portu Morskiego w Stepnicy. Ponadto Ulica T. Kościuszki bezpośrednio łączy drogę wojewódzką nr 111 z Portem. Port handlowy stanowi potencjalny teren inwestycyjny dla firm z branży transportu morskiego i przeładunku towarów.	2,72	1,88
Gmina Goleniów	"Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, w celu zapewnienia dostępności transportowej możliwe będzie wsparcie inwestycji w drogi lokalne (gminne i powiatowe) wówczas, gdy zapewnią bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, przejściami granicznymi, portami lotniczymi, morskimi, terminalami towarowymi, centrami lub platformami logistycznymi. Planowana przebudowa ul. I Brygady Legionów oraz przyległej do niej ulicy Zakładowej a także budowa łącznika między ul. Maszewską a I Brygadą Legionów jest zadaniem związanym i komplementarnym do budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej - zadania wskazanego do realizacji na terenie SOM ze środków ZIT. Planowany obszar przebudowy leży w bezpośrednim sąsiedztwie z zintegrowanym węzłem przesiadkowym wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo - autobusowym w Goleniowie. Linie kolejowe przebiegające przez miasto Goleniów na trasie Szczecin - Świnoujście należą do korytarza Bałtyk - Adriatyk tworzącego sieć bazową TEN-T w Polsce (linie E59/C-E59 Chałupki - Opole - Wrocław - Szczecin - Świnoujście). Linie te zapewniają (zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa) konieczne bezpośrednie połączenie kolejowe z portem lotniczym Szczecin - Goleniów oraz portem morskim w Świnoujściu. Zadanie to otwiera także nowe możliwości komunikacyjne nowych terenów inwestycyjnych na których mogą już powstawać małe i średnie przedsiębiorstwa, w szczególności poprzez budowę łącznika między ulicą Maszewską a ulicą I Brygady Legionów, który umożliwi połączenie wjazdów i wyjazdów działek z drogami publicznymi. Łatwiejsza, bezpieczniejsza i bardziej komfortowa dostępność transportowa zwiększy konkurencyjność podmiotów z sektora MSP już działających w rejonie planowanej inwestycji oraz wpłynie na poprawę warunków prowadzenia ich działalności gospodarczej.	7,00	3,50





Gmina Dobra	"Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, rozwinięta sieć transportowa jest jednym z podstawowych czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie rynku, a tym samym rozwój przedsiębiorstw. Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra zapewnia bezpośrednie połączenie istniejących terenów inwestycyjnych przy ulicy Spółdzielców (wzmacnianie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw) z drogą krajową nr 10 łączącą granicę Państwa (sieć TEN - T) z miastem Szczecin. Wzdłuż ulicy Spółdzielców zlokalizowane są małe i średnie przedsiębiorstwa. Przeprowadzona przez gminę Dobra analiza wykazała zapotrzebowanie sektora małych i średnich przedsiębiorstw na inwestycję w drogę – ulicę Spółdzielców. Zgodnie z zapisami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dobra obszary znajdujące się bezpośrednio przy ulicy Spółdzielców to tereny rozwoju usług, rzemiosła, produkcji i składów w ramach jednostek strukturalnych wg planu, zmian planu i wniosków do planu. Przedmiotowa droga prowadzi bezpośrednio do istniejących terenów inwestycyjnych, powstałych z innych środków niż perspektywa finansowa 2007-2013 i funkcjonujących jako tereny inwestycyjne. Jednocześnie należy zaznaczyć, że projekt kierowany jest do ogółu małych i średnich przedsiębiorców zlokalizowanych na terenie inwestycyjnym wzdłuż ulicy Spółdzielców w Mierzynie. Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na modernizacji drogi gminnej - ul. Spółdzielców w Mierzynie o długości około 810 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	2,61	1,31
Gmina Dobra	"Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzach"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, rozwinięta sieć transportowa jest jednym z podstawowych czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie rynku, a tym samym rozwój przedsiębiorstw. Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzach zapewnia bezpośrednie połączenie istniejących terenów inwestycyjnych przy ulicy Wiosennej (Wzmacnianie konkurencyjności małych i średnich przedsiębiorstw) z drogą krajową nr 10 łączącą granicę Państwa (sieć TEN-T) z miastem Szczecin. Wzdłuż ulicy Wiosennej zlokalizowane są małe i średnie przedsiębiorstwa. Przeprowadzona przez gminę Dobra analiza wykazała zapotrzebowanie sektora małych i średnich przedsiębiorstw na inwestycję w drogę - ulicę Wiosenną. Zgodnie z zapisami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dobra obszary znajdujące się bezpośrednio przy ulicy Wiosennej to tereny rozwoju usług, rzemiosła, produkcji i składów w ramach jednostek strukturalnych wg planu, zmian planu i wniosków do planu. Przedmiotowa droga prowadzi bezpośrednio do istniejących terenów inwestycyjnych, powstałych z innych środków niż perspektywa finansowa 2007-2013 i funkcjonujących jako tereny inwestycyjne. Jednocześnie należy zaznaczyć, że projekt kierowany jest do ogółu małych i średnich przedsiębiorców zlokalizowanych na terenie inwestycyjnym wzdłuż ulicy Wiosennej w Skarbimierzach. Przedmiotem przedsięwzięcia będą działania polegające na przebudowie drogi gminnej - ul. Wiosenna w Skarbimierzach o długości około 490m wraz z infrastrukturą towarzyszącą (kanalizacja deszczowa, zbiornik retencyjny na potrzeby odwodnienia drogi, oświetlenie).	2,40	1,40
Suma:			78,02	33,59

Tab. 1 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.1 7b Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym
Źródło: Opracowanie własne.





(4e) Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym” – WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Szacowana wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł *
Gmina Miasto Szczecin	"Węzeł przesiadkowy Głęboke"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem przedsięwzięcia – jest inwestycja w obszarze miejskim – polegająca na utworzeniu zintegrowanego węzła przesiadkowego, w tym przebudowie skrzyżowania ulic al. Wojska Polskiego, Miodowa, ppłk. Hieronima Kupczyka, Emila Zegadłowicza na skrzyżowanie typu rondo, przebudowie nawierzchni jezdni ulic ppłk. Hieronima Kupczyka i Emila Zegadłowicza do granic administracyjnych Miasta, przebudowie pętli autobusowo-tramwajowej, parkingów dla samochodów (Park&Ride) i rowerów (Bike&Ride). Parking dla samochodów osobowych będzie spełniał podstawowe dla Gminy Miasto Szczecin warunki tj.: minimum 150 miejsc parkingowych realizowanych na trzech poziomach.	29,86	6,20
Gmina Miasto Szczecin	"Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łęko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Zadanie zakłada budowę multimodalnego węzła drogowego: trasa średnicowa/al. Wojska Polskiego, wraz z torowiskiem tramwajowym. Niezbędna część funkcji parkingowej pełniąc rolę P&R i B&R, nowy odcinek węzła drogowego (trasa średnicowa) skraca czas dojazdu komunikacji publicznej m. zajezdni Klonowica, a terminalami przesiadkowymi pozostałych dzielnic miasta (łącznie centrum miasta poprzez dzielnice północne aż do Polic). Ul. Wojska Polskiego zaprojektowana jako ulica dwujezdniowa, każda jezdnia o 2 pasach ruchu, szer. 6,5m i pasach dodatkowych do skrętu. W pasie dzielącym torowisko tramwajowe, zaprojektowane jako pas autobusowo-tramwajowy. Skrzyżowanie al. Wojska Polskiego z łącznicami węzła oraz z ul. Traugutta jako skrzyżowanie z wyspą centralną. Ruch pieszy i rowerowy, w obrębie węzła realizowany po wydzielonych chodnikach, drogach rowerowych i poprzez przejścia dla pieszych w poziomie jezdni. Integracja różnych rodzajów transportu publicznego poprzez bezpośrednie połączenia piesze pomiędzy peronami kolejowymi, a przystankami autobusowo/tramwajowymi. Wydatki dotyczące interwencji w drogę miejską będą stanowiły mniejszą część projektu. Dworzec Łęko ma kluczowe znaczenie dla projektu rdzeniowego SKM (komplementarny).	97,89	73,00
Gmina Miasto Szczecin	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie zakłada zakup 20 pojazdów niskoemisyjnych, spełniających najwyższą obowiązującą normę emisji zanieczyszczeń Euro 6 istotnie zmniejszających negatywny wpływ emisji spalin na środowisko. Wymiana autobusów na nowocześniejsze - wiąże się ze wzrostem komfortu i obsługi pasażerów, w tym z obniżoną sprawnością ruchową, poprzez wyposażenie pojazdów w obniżoną podłogę, dodatkowe systemy informacji pasażerskiej, itp.	36,33	13,40
Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Projekt przewiduje budowę węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego zlokalizowanego na wyspie Wolin w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej DK3, dworca PKP, terminali promowych i przeprawy promowej, dworca autobusowego i komunikacji miejskiej. Zakres projektu przewiduje m.in.: budowę parkingu (150-200 mp) łączącego cechy parkingu P&R (Park & Ride) oraz B&R (Bike & Ride). Parking ten ma umożliwić pozostawienie samochodu w rejonie węzła przesiadkowego i skorzystanie z innych środków transportu takich jak komunikacja kolejowa, autobusowa i promowa, a także rowerowa. Ponadto w ramach projektu przewiduje się zmodernizowanie stanu istniejącego zatok postojowych (30-50 mp) w rejonie ul. Dworcowej w celu utworzenia wygodnego parkingu K&R (Kiss & Ride). Ponadto zakłada się modernizację infrastruktury dworcowej służącej miejskiej komunikacji zbiorowej wraz z przystosowaniem do korzystania z tego środka transportu przez osoby niepełnosprawne, a także instalację nowoczesnych systemów informujących o możliwych formach i kierunkach podróży. Jest to zdecydowanie niewłaściwy punkt miasta, który w obecnym stanie nie spełnia standardów ani oczekiwań mieszkańców i turystów. PKP w swoich planach założyła także kompleksową przebudowę dworca wraz z peronami w Świnoujściu na nowoczesny dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych obiekt.	15,10	5,62





STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem projektu jest budowa węzła przesiadkowego, nawierzchni i peronów pętli autobusowej w ulicy Wyszyńskiego w Policach, dróg manewrowych, peronów postojowych dla autobusów, busów, taksówek, rowerów, budowa wiat autobusowych, zjazdów z drogi powiatowej, włączenie się do istniejącego ciągu pieszo rowerowego i chodników w ciągu drogi powiatowej z oświetleniem w sposób zapewniający możliwość przesiadania się pomiędzy różnymi systemami transportu zbiorowego i indywidualnego. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, infrastruktury towarzyszącej w transporcie autobusowym, integracja systemu transportu publicznego na terenie gminy z budową węzła przesiadkowego, stworzenie bardziej funkcjonalnego wjazdu do miasta wraz z parkingiem typu park&drive. Przedmiotem projektu nie jest przebudowa odcinków drogowych. W ramach realizacji projektu nie przewiduje się realizacji samodzielnych odcinków drogowych a jedynie włączenie pętli w istniejący układ drogowy. Projekt realizuje cel nadrzędny jakim jest poprawa poziomu i jakości życia mieszkańców oraz kryteria celowościowe w zakresie szerszego wykorzystania oraz bardziej efektywnego transportu publicznego, zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych, lepszej integracji gałęzi transportu, niższej emisji zanieczyszczeń oraz poprawy bezpieczeństwa drogowego.	2,72	2,31
Gmina Police / SPPK Sp. z o.o.	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zakup 15 autobusów – środków transportu zbiorowego. Celem przedsięwzięcia jest odnowienie taboru autobusowego i doskonalenie komunikacji zbiorowej na terenie SOM. Gmina Miasto Szczecin oraz Gmina Police sukcesywnie inwestują w poprawę taboru i rozwój komunikacji na terenie obszaru metropolitalnego poprzez spółkę transportową. Działania mają na celu zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego miastach, poprawę płynności ze szczególnym uwzględnieniem nowej organizacji transportu zbiorowego w SOM, integrację z innymi środkami transportu publicznego, ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne, podniesienie jakości, atrakcyjności i komfortu podróżujących. Zakup taboru niskoemisyjnego wynika z PGN.	18,45	10,05
Gmina Gryfino	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Celem przedsięwzięcia jest zintegrowanie transportu z obszaru Gminy Gryfino, co wpłynie na możliwość efektywnego skomunikowania i dojeżdżania środkami transportu indywidualnego oraz publicznego (autobusy, busy) do stacji kolei metropolitalnej w Gryfinie. Realizacja zadania będzie polegała na budowie dworca (zajezdni autobusowej) w bezpośredniej bliskości dworca kolejowego, infrastruktury parkingów, a element drogowy niezbędny do poprawy funkcjonowania transportu, stanowi zdecydowaną mniejszość budżetu projektu.	10,80	8,04
Gmina Miasto Stargard	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie "	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty polegające na budowie centrów przesiadkowych, które znacząco przyczynią się do ograniczenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców SOM, wyrażającej się poprzez spadek liczby osób korzystających z transportu indywidualnego, na rzecz transportu publicznego oraz ułatwienia dostępu do zintegrowanej komunikacji miejskiej i pozamiejskiej. Inwestycja przyczyni się również do poprawy warunków ruchu dla transportu publicznego i niezmotoryzowanego. Budowa Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego w Stargardzie w ważkiej części kosztów obejmować będzie takie zadania jak: przebudowę lub budowę tunelu pasażerskiego pod torami kolejowymi w celu połączenia infrastruktury kolejowej z ZCP, budowa zaplecza obsługujących podróżnych, budowę parkingów dla pojazdów i rowerów, budowę rond umożliwiających włączenie ulic w celu skomunikowania ich z ZCP, budowa ścieżek rowerowych łączących istniejące już ścieżki z ZCP oraz przebudowę oświetlenia. Przebudowa ulic łączących się z ZCP będzie prowadzona w zakresie niezbędnym do prawidłowego skomunikowania i funkcjonowania ZCP. Projekt w znaczącym stopniu poprawi warunki ruchu dla transportu publicznego i niezmotoryzowanego, zarówno w kwestii bezpieczeństwa, zmniejszenia ilości zanieczyszczeń powietrza. Projekt komplementarny z projektem SKM.	22,43	18,29



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Gmina Goleniów	"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, inwestycje w obszarze transportu miejskiego będą skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Budowa węzła komunikacyjnego z jego centralnym elementem w postaci parkingu typu Park&Ride u zbiegu ulic: Dworcowej, Konstytucji 3-go Maja i Pułaskiego w Goleniowie umożliwi pozostawienie samochodu na parkingu i skorzystanie m.in. z komunikacji kolejowej i autobusowej wewnątrz SOM, objętej docelowo zintegrowanym biletem metropolitalnym. Tak przygotowany węzeł komunikacyjny uzupełniać będzie również komunikację lotniczą poprzez poprawę dostępności do międzynarodowego lotniska znajdującego się w miejscowości Głewice na terenie Gminy Goleniów (lotnisko Szczecin – Goleniów). Dzięki podjętym działaniom możliwe będzie stworzenie subregionalnego centrum przesiadkowego, z którego korzystać będą mieszkańcy SOM. Pozwoli to na korzystanie z efektywnego transportu publicznego i komunikacji zbiorowej, co w znacznym stopniu poprawi poziom i jakość życia lokalnej społeczności choćby poprzez likwidację niepotrzebnego i szkodliwego dla środowiska potoku pojazdów, których użytkownicy przesiadają się do komunikacji zbiorowej. W efekcie nastąpi integracja transportu indywidualnego z transportem zbiorowym, zniesienie wspomnianego wcześniej nadmiernego potoku samochodów w mieście Goleniów (jak i na terenie całego SOM). Planowane działanie ma na celu m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez stworzenie zgodnego z zasadami prawa o ruchu drogowym centrum przesiadkowego oraz wzrost liczby osób rezygnujących z transportu indywidualnego na rzecz transportu publicznego w obrębie SOM. Realizacja zadania umożliwi zwiększenie spójności w obszarze dróg łączących Gminę Goleniów z Miastem Gminą Szczecin, wszystkimi gminami ościennymi, jak i z połączeniami subregionalnymi (w tym kolejowymi). Następnym działaniem będzie zniesienie niepotrzebnego potoku samochodów w ciągu nie tylko głównych szlaków komunikacyjnych na obszarze SOM. To działanie znacząco obniży emisję CO ₂ oraz innego, negatywnego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje inwestycji w drogi lokalne, a ewentualne wydatki na elementy drogowe będą stanowiły jedynie mniejszą część kompleksowego przedsięwzięcia. Zrealizowanie zadania umożliwi uzyskanie zrównoważonego, dostępnego, przyjaznego dla środowiska oraz zintegrowanego systemu komunikacyjnego.	33,79	20,24
Gmina Goleniów	"Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Celem inwestycji jest budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom. Inwestycja zostanie zlokalizowana na granicy administracyjnej gmin: Szczecin i Goleniów. Umożliwi ona pozostawienie pojazdów i korzystanie przez ich właścicieli ze środków komunikacji zbiorowej na obszarze SOM. Planowane działanie ma na celu m.in. poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez stworzenie zgodnego z zasadami prawa o ruchu drogowym centrum przesiadkowego oraz wzrost liczby osób rezygnujących z transportu indywidualnego na rzecz transportu publicznego w obrębie SOM. Możliwe również będzie skuteczne skorzystanie przez pasażerów z biletu metropolitalnego. Realizacja zadania umożliwi zwiększenie spójności w obszarze dróg łączących Gminę Goleniów z Miastem Gminą Szczecin, wszystkimi gminami ościennymi, jak i z połączeniami subregionalnymi (w tym kolejowymi). Następnym działaniem będzie zniesienie niepotrzebnego potoku samochodów w ciągu nie tylko głównych szlaków komunikacyjnych na obszarze SOM co znacząco obniży emisję CO ₂ i w znacznym stopniu poprawi poziom i jakość życia lokalnej społeczności choćby poprzez likwidację niepotrzebnego i szkodliwego dla środowiska potoku pojazdów, których użytkownicy przesiadają się do komunikacji zbiorowej. Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje inwestycji w drogi lokalne, a ewentualne wydatki na elementy drogowe będą stanowiły jedynie mniejszą część kompleksowego przedsięwzięcia.	3,80	2,70
Gmina Dobra	"Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinien potraktowany być rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności miejskiej. Budowa miejsca przesiadkowego w Łęgach, tj. na obszarze funkcjonalnym miasta, wraz z infrastrukturą towarzyszącą w tym między innymi: wiaty przystankowej, stojaków na rowery wraz z zadaniem w systemie Bike&Ride, elementów małej architektury, spełnia priorytet interwencji CT 4 obniżenie emisji generowanych przez transport w aglomeracjach miejskich. Kompleksowość powyższych działań, w zakresie promowania transportu publicznego oraz transportu niezmotoryzowanego (rowerowego), pozwoli na uatrakcyjnienie i zwiększenie udziału transportu niezmotoryzowanego oraz przewozów komunikacją publiczną w stosunku do transportu indywidualnego.	0,84	0,67
Gmina Kobylanka	"Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Celem nadrzędnym w ramach zadania pn. „Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo” jest poprawa poziomu i jakości życia społeczności lokalnej oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w miastach i obszarach funkcjonalnych, poprzez przyspieszony rozwój efektywnych form transportu publicznego, mających wpływ na ograniczenie emisji CO ₂ oraz łagodzenia negatywnego oddziaływania na środowisko. Projekt przewiduje budowę miejsc postojowych dla samochodów, komunikacji miejskiej, rowerów oraz elementów drogowych, które są ściśle powiązane z częścią kompleksową projektu. Odcinki dróg (stanowiące zdecydowaną mniejszość budżetu) zapewnią dostęp do punktu przesiadkowego przy stacji kolejowej w Reptowie. Wybudowanie ww. punktu zwiększy ilości osób rezygnujących z transportu samochodowego na rzecz bardziej efektywnego transportu publicznego i niezmotoryzowanego indywidualnego. Podróżnicy pozostawiając samochód w domu będzie mógł rowerem, bądź komunikacją miejską dojechać do punktu przesiadkowego i tam skorzystać z transportu kolejowego, bądź zaparkować samochód w punkcie przesiadkowym i udać się w podróż koleją. Cztery środki transportu w jednym miejscu (pociąg, komunikacja miejska, samochód, rower) spowodują	2,63	1,61



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





		zwiększenie liczby cyklistów i osób jadących do pobliskich miast transportem publicznym. Nastąpi integracja gałęzi transportu oraz poprawią się warunki ruchu (niższe zatłoczenie) rozwijając system niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności. Budowa ww. punktu usprawni transport wewnątrz regionu, poprawi atrakcyjność dla pasażera transportu zbiorowego oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego na obszarze Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Zwiększy się dostępność do miejsc pracy, edukacji i usług, co poprawi poziom i jakość życia społeczności lokalnej oraz zwiększy atrakcyjność regionu.		
Gmina Miasto Świnoujście	„Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu - etap II”	Zadanie jest zgodne z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich na lata 2014-2020. Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa wsparcie będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Etap II przedsięwzięcia to kontynuacja stworzenia w Świnoujściu węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego i polegać będzie na: (1) połączeniu parkingu P&R z dworcem PKP, dworcem komunikacji autobusowej oraz z przystanią promową poprzez budowę kładki nad torami i nad drogą (ul. Dworcowa), ze względu na prognozowany wzrost przejazdów kolejowych oraz w trosce o poprawę bezpieczeństwa ruchu pasażerskiego; (2) zagospodarowaniu terenu przy przeprawie promowej; (3) rozszerzeniu istniejącego węzła o nowy teren, pod kątem rozwoju komunikacji publicznej (PKS), komunikacja autobusowa miasta, busy. Realizacja etapu II zapewni kompleksowość projektu oraz maksymalne zagospodarowanie wskazanego terenu na potrzeby węzła przesiadkowego- promowo-kolejowo-autobusowego, unikalnego w skali regionu i kraju.	8,00	3,61
Gmina Miasto Szczecin	„Zakup taboru autobusowego elektrycznego – w ilości sztuk 5”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie zakłada zakup 5 autobusów o napędzie elektrycznym (możliwość ładowania plug-in). Wymiana autobusów na nowocześniejsze wiąże się również ze wzrostem jakości obsługi pasażerów oraz zmniejsza negatywny wpływ emisji spali na środowisko, w tym zwłaszcza w obszarze zurbanizowanym.	15,00	5,70
Gmina Police	„Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową pętli autobusowej przy Placu Chrobrego w Policach, dróg manewrowych, peronów postojowych dla autobusów, busów, taksówek, budowa wiat autobusowych, zjazdów z drogi powiatowej, budowa ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenie uliczne. Realizacja projektu zapewni możliwość przesiadania się pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.	1,66	0,83
Suma:			299,30	172,27

Tab. 2 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.2 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym

Źródło: Opracowanie własne.





(4e) Działanie 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym” – WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Szacowana wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł *
Gmina Miasto Szczecin	"Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. W ramach zadania realizowana będzie trasa rowerowa wzdłuż al. Wojska Polskiego, która ma na celu uzupełnienie istniejących luk komunikacyjnych w systemie tras rowerowych, wzbogacenie oferty transportowej oraz wsparcie obszaru oddziaływania komunikacji zbiorowej poprzez jej integrację z komunikacją rowerową (węzły przesiadkowe). Zakłada się poprawę parametrów użytkowych infrastruktury rowerowej poprzez budowę nowych odcinków dróg dla rowerów lub dróg dla rowerów i pieszych oraz przebudowę starych odcinków. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa, spójności, bezpośredniości, wygody oraz atrakcyjności komunikacji rowerowej.	27,14	7,84
Miasto Świnoujście	"Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Planowane do budowy w ramach projektu drogi rowerowe są fragmentem międzynarodowego szlaku rowerowego R-10 i przebiegają na obu wyspach – Uznam i Wolin. Na wyspie Uznam zadanie obejmuje budowę ok. 3 km dróg rowerowych – wzdłuż ul. Uzdrowskiej, Świny i ul. Jachtowej, które połączą się z istniejącym systemem dróg rowerowych i umożliwią dojazd z Dzielnicy Nadmorskiej do przeprawy promowej oraz do węzła przesiadkowego. Ponadto skomunikują centrum miasta, port jachtowy, zabytkowe forty oraz dojazd na plażę. Na wyspie Wolin (około 1,5 km) – zadanie obejmuje budowę dróg rowerowych wzdłuż ul. Barlickiego oraz na odcinku od ul. Ku Morzu łącząc się z węzłem przesiadkowym. Utworzona sieć dróg rowerowych będzie stanowiła bezpieczną alternatywę dojazdu do miejsc pracy. Obecnie rowerzyści jadący drogą DK3 m.in. do pracy, bądź turyści jadący zwiedzać atrakcje turystyczne, są narażeni na bardzo groźne wypadki drogowe (nawet śmiertelne). Z drugiej strony długi czas oczekiwania zwłaszcza w tzw. szczytach i w sezonie turystycznym na przeprawę promową powoduje, że mieszkańcy lewobrzeżnej części Miasta coraz częściej rezygnują z dojazdu do i z pracy z samochodu na rzecz innych środków komunikacji, w tym na rzecz transportu rowerowego. Zapewnienie mieszkańcom Miasta bezpiecznego dojazdu do i z pracy, zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego a w szczególności rowerzystów w newralgicznych punktach miasta – przeprawa promowa i drogi dojazdowe do zakładów pracy to jedno z ważniejszych zadań do zrealizowania przez Miasto.	7,99	5,19





Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic – etap I"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej w Policach na odcinku ul. Kuźnicka-pętla autobusowa przy Grupie Azoty - ul. Dworcowa i w Trzebieży: ul. Płażowa-pętla autobusowa do ul. Brzozowej wraz z 2 obiektami "Bike&Ride", zakupem i montażem dwóch wiat przystankowych z 25 miejscami postojowymi dla rowerów. Wsparcie przyczyni się do usprawnienia komunikacji publicznej poprzez wprowadzanie ułatwień w zakresie korzystania z transportu miej.publi.-droga dla rowerów będzie łączyć strefy zamieszkania z obszarami przemysłowymi w Policach i Trzebieży z centrami przesiadkowymi oraz będzie alternatywną trasą dojazdu do centrów Polic dla indywid. transportu samochodowego. Projekt realizuje założenia transportu miejskiego. Spełnia kryteria z zakresu: szerszego wykorzystania transportu publicznego i niezmotoryzowanego, ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych, integracji gałęzi transportowych, ograniczenia emisji zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	4,33	3,26
Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic – etap II"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej od Polic Jasienicy do Niekończycy wraz z obiektami "Bike&Ride", zakupem i montażem wiat przystankowych z miejscami postojowymi dla rowerów. Wsparcie przyczyni się do usprawnienia komunikacji publicznej poprzez wprowadzanie ułatwień w zakresie korzystania z transportu miejskiego i publicznego - droga dla rowerów będzie łączyć strefy zamieszkania z obszarami przemysłowymi w Policach i z centrami przesiadkowymi oraz będzie alternatywną trasą dojazdu do centrów Polic dla indywidualnego transportu samochodowego. Projekt realizuje założenia transportu miejskiego. Spełnia kryteria z zakresu: szerszego wykorzystania transportu publicznego i niezmotoryzowanego, ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych, integracji gałęzi transportowych, ograniczenia emisji zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	1,03	0,85
Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic – etap III"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej od Niekończycy do Trzebieży wraz z obiektami "Bike&Ride", zakupem i montażem wiat przystankowych z miejscami postojowymi dla rowerów. Wsparcie przyczyni się do usprawnienia komunikacji publicznej poprzez wprowadzanie ułatwień w zakresie korzystania z transportu miejskiego i publicznego - droga dla rowerów będzie łączyć strefy zamieszkania z obszarami przemysłowymi w Gminie Police i z centrami przesiadkowymi oraz będzie alternatywną trasą dojazdu do centrów Polic dla indywidualnego transportu samochodowego. Projekt realizuje założenia transportu miejskiego. Spełnia kryteria z zakresu: szerszego wykorzystania transportu publicznego i niezmotoryzowanego, ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych, integracji gałęzi transportowych, ograniczenia emisji zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	2,03	1,72
Gmina Dobra	"Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinien potraktowany być rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i innych przyjaznych środowisku form mobilności miejskiej. Przedsięwzięcie polega na realizacji trasy (ścieżki rowerowej) na odcinku od węzła przesiadkowego „Jeziro Głębokie” w Szczecinie do centrum miejscowości Dobra wraz z realizacją niezbędnych urządzeń mających na celu ułatwienie dostępu do komunikacji publicznej. W ramach zadania planowana jest także realizacja terminalu przesiadkowego wraz z miejscami postojowymi typu Bike&Ride w miejscowości Wołczkowo wraz z niezbędną przebudową skrzyżowania. W Wołczkowie krzyżują się linie autobusowe komunikujące miejscowości gminy z węzłami przesiadkowymi w Szczecinie tj. pętlą Głębokie oraz Krzekowo. Komplementarność powyższych działań ma na celu uatrakcyjnić i zwiększyć udział transportu niezmotoryzowanego oraz przewozów komunikacją publiczną w stosunku do transportu indywidualnego, a w efekcie obniżenie emisji generowanych przez transport na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.	10,00	6,70





STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Powstała droga rowerowa łącząca Gminę Stare Czarnowo z miastem Szczecin zwiększy mobilność mieszkańców gminy, których przeważająca część pracuje na co dzień w Szczecinie (np.: Kołbacz, Stare Czarnowo), oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i zmniejszenie ruchu drogowego na terenie gminy. Trasa rowerowa docelowo połączy się z pętlą przesiadkową w m. Szczecin, który zapewni powiązanie terenów wiejskich z miejskimi. Wybudowana na tym odcinku droga dla rowerów w ciągu ul. Pyrzyckiej od ul. Topolowej do pętli autobusowej „Śmierdnica” wraz z ewentualną niezbędną przebudową chodnika. W efekcie powstanie infrastruktura towarzysząca – parking rowerowy typu Bike&Ride z wiatą i miejscami postojowymi dla rowerów. Efektem wsparcia budowy infrastruktury rowerowej będzie wdrożenie zrównoważonej mobilności miejskiej (do i z pracy), wyrażającej się poprzez zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego. Ponadto realizacja inwestycji umożliwi bezpieczny i komfortowy dostęp do terenów o znaczeniu gospodarczym zlokalizowanych na przebiegu trasy rowerowej, poprawi poziom i jakość życia społeczności lokalnej oraz ograniczy zanieczyszczenie powietrza.	5,45	4,63
Gmina Police	„Budowa dróg rowerowych w Policach”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Budowa ścieżki rowerowej łączącej węzeł przesiadkowy przy ul. Wyszyńskiego, wzdłuż ulicy Piłsudskiego do ulicy Zamenhova w Policach. Działanie pozwoli wzmocnić wykorzystanie i dostępność węzła przez połączenie trasą rowerową ważnych źródeł celów podróży (szkoła, ośrodek sportu, miejsca pracy, targowisko miejskie) oraz włączenia odcinka do systemu ścieżek rowerowych jako alternatywnego transportu łączącego centrum nowych Polic z trasą rowerową na odcinku Police-Siedlice. Ponadto wykonany zostanie ciąg rowerowy na terenach przemysłowych, na których zlokalizowane są liczne zakłady pracy.	2,24	1,90
Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie polega na stworzeniu warunków do lepszego funkcjonowania systemu transportu publicznego w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum Szczecina poprzez: budowę nowych ścieżek rowerowych wraz z budową parkingów B&R. Planowany do realizacji projekt jest działaniem ukierunkowanym na zrównoważoną mobilność miejską w celu ograniczenia emisji związanych z transportem, w tym CO ₂ , łagodzenia negatywnego oddziaływania na środowisko i mieszkańców miasta (zmniejszania hałasu), ograniczenia zatłoczenia, tworzenia bezpiecznych ciągów ruchu rowerowego służących poprawie dostępności transportu publicznego. Celem realizacji samego projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wydzielenie dróg dla rowerzystów i szersze wykorzystanie niezmotoryzowanego transportu indywidualnego.	10,90	5,36
Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Gryfino – Wełtyń”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Budowa ścieżki rowerowej Miasta Gryfino do wsi Wełtyń, wzdłuż drogi wojewódzkiej 120. Ścieżka rowerowa będzie alternatywną trasą dla transportu indywidualnego w celu dojazdu mieszkańców okolicznych wsi do centrum miasta (szkoły, pracy). Trasa rowerowa w tym miejscu jest niewątpliwie ekologiczną alternatywą dla ruchu pojazdów kołowych. Ma ona przede wszystkim przynieść efekt w postaci obniżonej emisji do powietrza szkodliwych pyłów i gazów, a także obniżyć poziom hałasu na terenie Miasta Gryfino.	2,00	1,70
Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń - Strefa Przemysłowa w Gardnie”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Budowa ścieżki rowerowej na trasie Wełtyń – Gardno (obszar funkcjonalny Strefy Przemysłowej w Gardnie), wzdłuż drogi wojewódzkiej 120. Głównym celem projektu jest zmiana środka transportu z indywidualnego samochodowego na indywidualny rowerowy, ze względu na duże zapotrzebowanie na pracowników do strefy przemysłowej ruch samochodowy na tym odcinku jest bardzo wzmożony.	3,00	2,23



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Gmina Stepnica	„Modernizacja drogi rowerowej Stepnica – Widzieńsko”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Budowa ścieżki rowerowej na trasie Stepnica – Widzieńsko stworzy możliwość połączenia z Goleniowskim Parkiem Przemysłowym, który jest dużym ośrodkiem pracy dla mieszkańców Stepnicy oraz Widzieńska. Dodatkowym elementem projektu będzie utworzenie punktów przesiadkowych w miejscowościach.	1,01	0,83
Powiat Policki	„Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin-Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn-Stobno”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie polega na stworzeniu warunków do funkcjonowania indywidualnego transportu niezmotoryzowanego – bardziej przyjaznego środowisku w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin – Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn – Stobno. Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia transportu indywidualnego, a w efekcie obniżenie emisji generowanych przez transport na terenie SOM.	2,50	2,13
Gmina Miasto Stargard	„Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Planowane do budowy w ramach projektu drogi rowerowe i pieszo- rowerowe umożliwią dojazd mieszkańców osiedli do centrum miasta, zintegrowanego centrum przesiadkowego oraz do pracy. W ramach projektu planuje się wykonanie ścieżek rowerowych lub pieszo- rowerowych na odcinkach: 1.Z Osiedla Letniego od istniejącej ścieżki przy rondzie Żołnierzy Wyklętych wzdłuż ulicy Spokojnej (330 m ścieżki rowerowej + 250 m ścieżki pieszo-rowerowej), Rondo Pionierów (100m ścieżki pieszo- rowerowej), ulicę Barnima (600m ścieżki pieszo- rowerowej), 2.W ciągu ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Księdza Jana Twardowskiego do skrzyżowania z ul. Broniewskiego (420m jednostronnej ścieżki pieszo- rowerowej), 3.Z osiedla Pyrzyckiego – KZ2 (przedłużenie ul. Powstańców Warszawy w kierunku Broniewskiego (810m jednostronnej ścieżki rowerowej). Dodatkowo w ramach projektu planuje się przebudowę ul. Barnima w Stargardzie, w celu umożliwienia wykonania ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu tej ulicy oraz zapewnienia dostępu do parkingu P&R, realizowanego w ramach zintegrowanego projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, spójności, wygody oraz atrakcyjności komunikacji rowerowej, co bezpośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu. Zintegrowanie różnych gałęzi transportu stanowi ważny element polityki transportowej Miasta Stargard.	12,23	10,40
Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego – etap II”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie polega na stworzeniu warunków do lepszego funkcjonowania indywidualnego transportu niezmotoryzowanego poprzez budowę nowych dróg rowerowych oraz parkingów Bike&Ride w gminie Kołbaskowo. Planowane w ramach projektu trasy ścieżek rowerowych stanowią uzupełnienie istniejącej sieci ścieżek rowerowych w gminie Kołbaskowo. Zakres inwestycji to: budowa ciągu pieszo-rowerowego od miejscowości Kamieniec do Kołbaskowo (1,70 km) wraz z budową na krótkim odcinku drogi (0,4 km); Droga rowerowa od miejscowości Karwowo do m. Przeclaw (2,5 km); Oraz projekt i budowa ścieżki o długości ok. 2,05 km. łączącej m. Będargowo z m. Rajkowo. Działania mają na celu poprawę poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza poprzez stworzenia warunków do rozwoju spójnej i funkcjonalnej sieci tras rowerowych (forma niezmotoryzowanego transportu indywidualnego) w gminie Kołbaskowo w obszarze funkcjonalnym Szczecina.	5,29	4,50



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Gmina Goleniów	„Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniowski Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo-rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów””	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Projekt obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Prostej na terenie Goleniowskiego Parku Przemysłowego oraz przy ul. Ul. Granitowej łączącej węzeł przesiadkowy Goleniowski Park Przemysłowy ze strefą przemysłową oraz zintegrowanym węzłem przesiadkowym wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo – autobusowym w Goleniowie. Pozwoli to na lepsze skomunikowanie pracowników przedsiębiorstw z miastem Goleniów i innych sąsiadujących miast na obszarze SOM.	2,60	2,13
Suma:			99,74	61,37

Tab. 3 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.1.4 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.

Źródło: Opracowanie własne.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





**(4e) Działanie 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym” -
WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH**

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Szacowana wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł *
Gmina Stepnica	"Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 promowane będą projekty przyczyniające się do obniżenia niskiej emisji, również w obszarze uzupełniającym bezpośrednią interwencję w transport, m.in. inwestycje w modernizację oświetlenia miejskiego. Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę nowego energooszczędnego oświetlenia ulicznego przy nowobudowanych drogach oraz wymianę oświetlenia na nowoczesnej typu LED przy drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich. Zagospodarowanie i uporządkowanie przestrzeni publicznej wpływa na jakość życia mieszkańców. Planując budowę, remonty dróg i chodników na terenie naszej gminy zaprojektowane będzie również nowe oświetlenie, które znacznie poprawi estetykę miejscowości oraz bezpieczeństwo mieszkańców. Budowa/ modernizacja oświetlenia zaplanowana jest w głównych ciągach komunikacyjnych. Ponadto ze względu na oszczędność energii elektrycznej zastosowano nowoczesny typ oświetlenia jakim są lampy typu LED.	0,80	0,68
Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasto Szczecin realizowane poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego - obszar I-II"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 promowane będą projekty przyczyniające się do obniżenia niskiej emisji, również w obszarze uzupełniającym bezpośrednią interwencję w transport, m.in. inwestycje w modernizację oświetlenia miejskiego. Przedsięwzięcie polegające na wymianie wyeksploatowanych i zużytych opraw oświetleniowych zabudowanych na nowoczesne oświetlenie zewnętrzne w technologii LED. Celem projektu jest modernizacja oświetlenia miejskiego w obszarze miejskim w kierunku jego energooszczędności.	3,74	1,40
Gmina Miasto Stargard	„Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 promowane będą projekty przyczyniające się do obniżenia niskiej emisji, również w obszarze uzupełniającym bezpośrednią interwencję w transport, m.in. inwestycje w modernizację oświetlenia miejskiego. Modernizacji oświetlenia ulicznego na obszarze Gminy Miasto Stargard podlegają punkty oświetleniowe, poprzez wymianę zegarów astronomicznych w szafkach oświetleniowych, które stanowią integralną część obwodu oświetleniowego oraz wymianę opraw sodowych na oprawy LED - co pozwala na osiągnięcie znacznych oszczędności w zużyciu energii elektrycznej.	0,50	0,34
Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie energooszczędności w mieście Szczecin – modernizacja oświetlenia miejskiego"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 promowane będą projekty przyczyniające się do obniżenia niskiej emisji, również w obszarze uzupełniającym bezpośrednią interwencję w transport, m.in. inwestycje w modernizację oświetlenia miejskiego. Przedsięwzięcie polega na wymianie wyeksploatowanych i zużytych opraw oświetleniowych zabudowanych na nowoczesne oświetlenie zewnętrzne w technologii LED. Celem projektu jest modernizacja oświetlenia miejskiego w obszarze miejskim w kierunku jego energooszczędności a poza tym poprawa bezpieczeństwa publicznego (widoczności) na zmodernizowanych obszarach.	17,70	12,39
Suma:			22,74	14,81

Tab. 4 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 1.3.2 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.

Źródło: Opracowanie własne.





(3a) Działanie 2.2.1 „Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym” – WSTĘPNA LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH

Podmiot zgłaszający	Tytuł projektu	Zwięzły opis przedsięwzięcia	Szacowana wartość projektu w mln zł	Kwota dofinansowania w mln zł *
Stargardzka Agencja Rozwoju Lokalnego Sp. Z o.o.	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego o poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty realizowane na terenach zlokalizowanych w pobliżu inwestycji transportowych. Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii zlokalizowany jest w pobliżu drogi nr 10 i linii kolejowej nr 411. PPNT obejmuje tereny zdegradowane i wymagające silnej rewitalizacji poprzez rozbudowę systemu sieci dróg wewnętrznych, budowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia, budowę parkingów, w tym dla samochodów ciężarowych MŚP oraz budowę ścieżek rowerowych i chodników. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia dostępności terenów oferujących warunki do prowadzenia działalności gospodarczej przede wszystkim dla MŚP. Budowa wewnętrznej infrastruktury komunikacyjnej wzmocni kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje, zwiększy dostępność oraz stopień skomunikowania strefy. Projekt rozwiązywać będzie problemy dostępności infrastruktury na rzecz rozwoju PPNT, będącego obszarem rozwoju gospodarczego i tworzenia miejsc pracy poprzez rozwój atrakcyjnej strefy inwestycyjnej do lokowania nowych inwestycji przedsiębiorstw i nowych pomysłów biznesowych, w szczególności w branżach gospodarki o wysokim potencjale rozwojowym mogących stać się inteligentną specjalizacją regionu. Działania inwestycyjne na terenie PPNT są komplementarne z innymi instrumentami stosowanymi przez samorząd lokalny w zakresie pozyskiwania nowych inwestycji (program pomocy regionalnej, instrumenty rynku pracy, współpraca z instytucjami nauki, specjalna strefa ekonomiczna), tym samym stanowią tylko jeden z elementów oferty inwestycyjnej. Wybudowana w ramach projektu infrastruktura projektowana będzie z założeniem jej dostosowania do spodziewanych skutków niekorzystnych zmian klimatu. Zaplanowane działania w projekcie są adekwatne do zdiagnozowanego zapotrzebowania przedsiębiorców poszukujących odpowiedniej lokalizacji do prowadzenia swojej działalności.	9,34	6,83
Gmina Miasto Stargard (Podmiot zarządzający terenami inwestycyjnymi)	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego o poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty realizowane na terenach zlokalizowanych w pobliżu inwestycji transportowych. Park Przemysłowy Nowoczesnych Technologii zlokalizowany jest w pobliżu drogi nr 10 i linii kolejowej nr 411. PPNT obejmuje tereny zdegradowane i wymagające silnej rewitalizacji poprzez rozbudowę systemu sieci dróg wewnętrznych, budowę sieci kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia, budowę parkingów, w tym dla samochodów ciężarowych MŚP oraz budowę ścieżek rowerowych i chodników. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia dostępności terenów oferujących warunki do prowadzenia działalności gospodarczej przede wszystkim dla MŚP. Budowa wewnętrznej infrastruktury komunikacyjnej wzmocni kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje, zwiększy dostępność oraz stopień skomunikowania strefy. Projekt rozwiązywać będzie problemy dostępności infrastruktury na rzecz rozwoju PPNT, będącego obszarem rozwoju gospodarczego i tworzenia miejsc pracy poprzez rozwój atrakcyjnej strefy inwestycyjnej do lokowania nowych inwestycji przedsiębiorstw i nowych pomysłów biznesowych, w szczególności w branżach gospodarki o wysokim potencjale rozwojowym mogących stać się inteligentną specjalizacją regionu. Działania inwestycyjne na terenie PPNT są komplementarne z innymi instrumentami stosowanymi przez samorząd lokalny w zakresie pozyskiwania nowych inwestycji (program pomocy regionalnej, instrumenty rynku pracy, współpraca z instytucjami nauki, specjalna strefa ekonomiczna), tym samym stanowią tylko jeden z elementów oferty inwestycyjnej. Wybudowana w ramach projektu infrastruktura projektowana będzie z założeniem jej dostosowania do spodziewanych skutków niekorzystnych zmian klimatu. Zaplanowane działania w projekcie są adekwatne do zdiagnozowanego zapotrzebowania przedsiębiorców poszukujących odpowiedniej lokalizacji do prowadzenia swojej działalności.	21,46	18,24





Gmina Miasto Świnoujście	"Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia centrum usług „Mulnik” w Świnoujściu"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty przyczyniające się do zwiększenia dostępności terenów dla rozwoju gospodarczego, szczególnie w sektorze MŚP. Celem projektu jest stworzenie warunków do rozpoczęcia, prowadzenia i rozwoju działalności przedsiębiorstw w Świnoujściu na obszarze Centrum Usług Mulnik. Mulnik jest jedynym obszarem przeznaczonym na prowadzenie działalności gospodarczej, zgodnie z zapisami mpzp (nie jest terenem typu „greenfield”). Obszar całej strefy inwestycyjnej wynosi 88 ha, z czego 38,3 jest już zagospodarowane przez lokalne firmy (również mikro i małe). W efekcie realizacji projektu Miasto planuje uruchomienie kolejnych 5,5 ha terenów przeznaczonych zarówno dla firm już prowadzących działalność na obszarze miasta jak i nowych przedsiębiorstw. Na podstawie przeprowadzonych ankiet ustalono, że teren będzie przeznaczony m.in. pod działalność w branżach: mechaniki samochodowej, lakierniczej, stolarskiej, mechaniki okrętowej, garaże pod autobusy, obróbki metali, ogrodnictwa, meblarskiej, budowlanej oraz rzemiosła. Nie wyklucza się także innych rodzajów działalności, uzależnione jest to od kolejnych zgłoszeń potencjalnych przedsiębiorców. Oczekuje się, że tak przygotowane tereny pozwolą na umiejscowienie w strefie nowych na rynku świnoujskim i polskim firm. Przygotowane tereny będą udostępniane małym i średnim przedsiębiorcom na równych zasadach w drodze przetargu nieograniczonego. Przedsiębiorcy chcący rozpocząć działalność bądź działający obecnie na terenie miasta, mają ograniczone możliwości terenowe rozwoju swojej działalności, ze względu na zapisy w mpzp. Najbliższa strefa jest oddalona o około 60 km od miasta. Dlatego mikro małe i średnie firmy typu lakiernie, stolarnie, warsztaty samochodowe firmy ogrodnicze czy budowlane nie przeniosą swojej działalności ze Świnoujścia do Kostrzyńsko - Stubińskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Zadania projektowe obejmują: przygotowanie terenu (sprawdzenie terenu i usunięcie przedmiotów niebezpiecznych, wykonanie wycinki, karczowanie drzew, niwelację terenu, rozbiórkę powojсковych, zdegradowanych obiektów kubaturowych), jego uzbrojenie - doprowadzenie sieci wod.-kan., przygotowanie do możliwości ułożenia światłowodów i gazu oraz budowę dróg wewnętrznych wraz z ich odwodnieniem, oświetleniem w obszarze Centrum Usług Mulnik. Przewidziane w projekcie drogi (koszt ich budowy stanowi mniejszą część budżetu projektu) na terenie strefy stanowią będąc dojazd dla klientów/pracowników Centrum oraz pozwolą uruchomić w przyszłości dalsze jej części. Realizacja projektu dodatkowo usprawni dojazd do nabrzeża 87 dla istniejących już podmiotów gospodarczych i klientów oraz będzie miała wpływ na doprowadzenie do gospodarczego wykorzystania nabrzeża nr 91 (dł. nabrzeża 330 m.b. , głębokości 10.5 m.). Całość wybudowanej infrastruktury technicznej połączy Nabrzeża Nr 87 i Nr 91 oraz Centrum Usług „Mulnik” z drogą powiatową ul. Steyera (Obwodnicą Wschodnią), a poprzez nią z DK 93 łączącą się z DK 3 i umożliwi dojazd z zewnątrz bez konieczności przejeżdżania przez mieszkalne części Miasta. Osiągnięty dzięki temu zostanie zarówno efekt wzmocnienia dotychczas funkcjonującego już obszaru aktywności gospodarczej, jak również efekt zagospodarowania dalszych zdegradowanych powojсковych poportowych terenów. Poprawie ulegnie efektywność działania firm już istniejących w strefie, oraz ulokowanie nowych inwestycji, co przełoży się na powstanie nowych miejsc pracy. Powstałe nowe miejsca pracy stanowią będąc szansę na zatrudnienie młodzież kończącej naukę w szkołach zawodowych takich jak Zespół Szkół Morskich oraz w Wojewódzkim Zakładzie Doskonalenia Zawodowego.	27,77	13,05
Gmina Gryfino	"Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020, priorytetowo powinny być potraktowane projekty przyczyniające się do zwiększenia dostępności terenów dla rozwoju gospodarczego, szczególnie w sektorze MŚP. Celem przedsięwzięcia jest budowa infrastruktury potrzebnej do funkcjonowania terenów inwestycyjnych w okolicach ulicy Pomorskiej w Gryfinie. Aby te nieruchomości spełniały swoją rolę – stając się atrakcyjnym miejscem do prowadzenia działalności gospodarczej konieczna jest budowa, w szczególności systemu kanalizacji odprowadzającej wody deszczowej z tego obszaru, oraz inne elementy infrastruktury technicznej nie będące drogami. Wydatki na infrastrukturę komunikacyjną będą stanowiły mniej niż 50% całkowitych wydatków kwalifikowanych projektu. Zaplanowana infrastruktura komunikacyjna jest elementem wewnętrznym. Działania są odpowiedzią na zapotrzebowanie zgłoszone przez przedsiębiorców. Potwierdzeniem tego są zarówno zgłaszane od lat postulaty i oczekiwania, wpływające do urzędu zapytania dotyczące poszukiwania nieruchomości przeznaczonych pod rozwój przedsiębiorstw, czy też potrzeby poddawane analizom na bieżąco. Realizacja zadania niewątpliwie wpłynie na poprawę funkcjonowania mikro i małych przedsiębiorstw zlokalizowanych na wskazanym terenie inwestycyjnym.	2,92	2,12
Suma:			61,49	40,24

Tab. 5 Wstępna lista projektów strategicznych realizowanych w ramach działania 2.2.1 3a Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym.

Źródło: Opracowanie własne.





STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

*/ Dostępność środków na dofinansowanie danego projektu zależy od wielkości uprzednio zakontraktowanych środków, jak również kursu euro właściwego dla miesiąca podpisania umowy o dofinansowanie tego projektu (kurs Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc podpisania umowy o dofinansowanie). Tym samym w związku z ryzykiem kursowym uprzednio uzgodniona i uwzględniona w Strategii ZIT SOM wyrażona w złotych kwota wsparcia dla danego projektu może ulec obniżeniu.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

