



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

ZAŁĄCZNIK NR 13.7.1 STRATEGII ZIT SOM –

RAPORT Z PRZYGOTOWANIA STRATEGII ZIT SOM ORAZ PROCEDURY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH - CZĘŚĆ PIERWSZA -



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Wykaz skrótów

BS	Biuro Strategii Urzędu Miasta Szczecin;
DI SRT	Dokument Implementacyjny Strategii Rozwoju Transportu;
JST	jednostka samorządu terytorialnego;
RBGP WZ	Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego;
SKM	Szczecińska Kolej Metropolitalna;
SOM	Szczeciński Obszar Metropolitalny;
SSOM	Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego;
WZ	województwo zachodniopomorskie;
ZIT	Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.



I. Wstęp

Zgodnie z treścią „Zasad realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce”, Strategia ZIT SOM z racji konieczności wykreowania spójnego pomysłu na realizację najbardziej istotnych dla całego obszaru funkcjonalnego przedsięwzięć, wymaga nie tylko przeprowadzenia procesu konsultacji społecznych w trybie oceny ex-post, ale przede wszystkim nakazuje koncentrację wysiłków nad zaangażowaniem lokalnych aktorów (organizacji pozarządowych, środowisk gospodarczych, społecznych i naukowych oraz wszystkich zainteresowanych) już na etapie prac przygotowawczych.

Formuła ta znalazła pełne odzwierciedlenie w pracach prowadzonych przez Stowarzyszenie SOM, członków Stowarzyszenia oraz wykonawcy dokumentu, gdyż na każdym etapie tworzenia projektu Strategii, a przede wszystkim w momencie określania celów i priorytetów oraz działań rozwojowych, a także wstępnych kryteriów selekcji i trybów wyboru projektów, organizowane były otwarte Zebrania Zespołu Koordynacyjnego ds. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Ich uczestnikami oprócz przedstawicieli Województwa Zachodniopomorskiego oraz członków SSOM – JST byli zarówno reprezentanci środowisk gospodarczych, jak i osoby z różnego typu organizacji o charakterze społecznym i politycznym.

Przyjęcie pierwotnej wersji dokumentu przez Walne Zebranie Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w czerwcu 2014 roku zostało również poprzedzone przeprowadzeniem szeregu działań zmierzających do włączenia społeczeństwa w proces oceny jakościowej projektu Strategii ZIT SOM.

Sytuacja ta pozwoliła na pełne wdrożenie zasady partnerstwa i wymiany informacji oraz komunikacji pomiędzy Stowarzyszeniem SOM, a partnerami społeczno-gospodarczymi w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



II. Uwarunkowania prawne

Konsultacje społeczne projektu „Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” prowadzone były w oparciu o:

1. Art. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z 17.12.2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006,
2. Art. 6 ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz. U. z 2009 nr 84 poz. 712z późn. zm.).

Przeprowadzone konsultacje uwzględniały również zapisy następujących dokumentów:

1. Dokument roboczy służb Komisji Europejskiej z 24.04.2012 r. „Zasada partnerstwa w procesie wdrażania funduszy objętych zakresem wspólnych ram strategicznych – elementy europejskiego kodeksu postępowania w zakresie partnerstwa”;
2. Zasady realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce – dokument zatwierdzony przez Ministra Rozwoju Regionalnego w lipcu 2013 r.;
3. Zasady uwzględniania wymiaru terytorialnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 w kontekście realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – projekt dokumentu z 3 marca 2014 r.

Na poziomie SOM, konsultacje społeczne projektu Strategii ZIT SOM przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Uchwała 1/II/2014 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie przyjęcia projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego;
2. Zarządzenie Nr 246/14 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





III. Przebieg spotkań Zespołu Koordynacyjnego oraz procesu konsultacji społecznych

3.1 Zebrania Zespołu Koordynacyjnego

W trakcie prac nad projektem Strategii ZIT SOM organizowane były otwarte Zebrania Zespołu Koordynacyjnego ds. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych z udziałem przedstawicieli Województwa Zachodniopomorskiego oraz członków SSOM – JST, a także środowisk społeczno-gospodarczych.

W czasie objętym niniejszym sprawozdaniem tj. do momentu zatwierdzenia w czerwcu 2014 roku projektu Strategii ZIT przez Walne Zgromadzenie Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego odbyło się 11 spotkań Zespołu Koordynacyjnego ds. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (*listy uczestników w załączeniu*):

1. Spotkanie robocze nr 1, 09.09.2013 roku, Szczecin
2. Spotkanie robocze nr 2, 16.09.2013 roku, Szczecin
3. Spotkanie robocze nr 3, 24.09.2013 roku, Szczecin
4. Spotkanie robocze nr 4, 01.10.2013 roku, Szczecin
5. Spotkanie robocze nr 5, 08.10.2013 roku, Szczecin
6. Spotkanie robocze nr 6, 22.10.2013 roku, Szczecin
7. Spotkanie robocze nr 7, 28.10.2013 roku, Szczecin
8. Spotkanie robocze nr 8, 19.11.2013 roku, Szczecin
9. Spotkanie robocze nr 9, 04.03.2014 roku, Szczecin
10. Spotkanie robocze nr 10, 25.03.2014 roku, Szczecin
11. Spotkanie robocze nr 11, 03.04.2014 roku, Szczecin.

3.2 Warsztaty projektowe

W trakcie prac nad projektem Strategii ZIT SOM zorganizowano w dniach 22-23 maja 2014 roku w Pobierowie warsztaty tematyczne dla przedstawicieli Województwa Zachodniopomorskiego oraz członków SSOM – JST (*listy uczestników w załączeniu*), w trakcie których zaprezentowano założenia projektu Strategii ZIT SOM oraz przyjęto cele strategiczne, priorytety i działania dla powyższego dokumentu.

3.3 Konsultacje z partnerami społeczno-gospodarczymi

W trakcie prac nad projektem Strategii ZIT SOM poszczególni członkowie SSOM (szczególnie Biuro Strategii Urzędu Miasta Szczecin i Urząd Miejski w Policach) zwracali się do następujących grup podmiotów z zapytaniami dotyczącymi planów inwestycyjnych oraz sugestii działań prorozwojowych, projektów B+R, które należy wziąć pod uwagę planując rozwój szczecińskiego obszaru funkcjonalnego:





- Klastry: Zachodniopomorski Klaster Morski, Klaster ICT, Zachodniopomorski Klaster Kreatywny, Klaster Morski
- Północna Izba Gospodarcza, Krajowa Izba Gospodarki Morskiej
- Przedsiębiorcy: SGI sp. z oo., CSL Internationale Spedition Sp. z o.o., FOSFAN SA, Żegluga Szczecińska, Port Morski w Policach
- Uczelnie wyższe: Akademia Morska w Szczecinie, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny, Uniwersytet Szczeciński, Pomorski Uniwersytet Medyczny
- stowarzyszenia i inne podmioty: Instytut Studiów Regionalnych, Nieruchomości i Opłaty Lokalne, Oficer Rowerowy Miasta Szczecin, Stowarzyszenie Lokalna Organizacja Gospodarcza Odroujście.

Uczelnie wyższe przekazały do BS szczegółowe informacje o planowanych projektach badawczych i ewentualnych potencjalnych źródłach finansowania. SGI sp. z o.o. oraz Fosfan SA, Odroujście sp z o.o. oraz Port Morski w Policach przekazały zaś szczegółowe informacje dotyczące swoich planów inwestycyjnych oraz potrzeb rozwojowych.

BS przeprowadziło również konsultacje w zakresie potrzeb remontowych i modernizacyjnych szkół zawodowych oraz planów inwestycyjnych na terenie miasta Szczecina.

Dodatkowo, w dniu 27 marca 2014 roku odbyło się w Szczecinie spotkanie z przedstawicielami Polskich Kolei Państwowych (PKP S.A) w celu określenia potrzeb, planów oraz pomysłów związanych z ulokowaniem w okolicy Dworca Głównego w Szczecinie zintegrowanego centrum przesiadkowego dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, komunikacji autobusowej i tramwajowej oraz miejsc parkingowych.

W odniesieniu do projektów modernizacyjnych sieci ciepłowniczych przeprowadzono konsultacje ze Szczecińską Energetyką Ciepłą Sp z oo. oraz PGE GiEK S.A. Oddział Zespół Elektrowni Dolna Odra.

BS zgłosiło też bezpośrednio do SSOM swoje zastrzeżenia do treści powstającego dokumentu. Zasadnicze uwagi przekazane przez Gminę Miasto Szczecin odnosiły się do części diagnostycznej. W zakresie „Diagnozy obszaru wsparcia” czyli szczecińskiego obszaru funkcjonalnego wskazano elementy, o które powinien zostać jeszcze uzupełniony projekt Strategii.

Uwagi do dokumentu przekazało również w dniu 29.05.2014 roku RBGP WZ, które dotyczyły szczegółowo następujących zapisów projektu dokumentu:

- str. 65: „Ostatnie zdanie – SSE nie obejmuje już Infraparku w Policach, a sam park jest w stanie likwidacji”;
- str. 86: „Wymienia się bariery przestrzennej i funkcjonalnej integracji, a w dziesiątym odnośniku zapisano *„słaba polityka parkingowa wewnątrz SOM, brak preferencji dla transportu indywidualnego”*; chyba chodzi tu o brak preferencji dla transportu publicznego / zbiorowego lub o zbytne preferencje dla transportu indywidualnego”;





- str. 88: „W barierach proponuje się dodać odnośnik *„brak jednostek badawczo-rozwojowych, brak oddziałów i instytutów PAN”*; jest to istotne ograniczenie, wskazujące na nierównomierne rozmieszczenie jednostek finansowanych z budżetu państwa. Jednocześnie uzasadnia to dwie inwestycje zaproponowane w kontrakcie terytorialnym (Bałtyckie Centrum Badawczo-Wdrożeniowe Gospodarki Morskiej w Szczecinie i Centrum Biotechnologii...)”;
- str. 93: „Szósty akapit, ostatnie zdanie. Warto wskazać na polepszenie tras wylotowych z miasta, co ma znaczenie zarówno dla spójności SOM, jak i na poprawę dostępności zewnętrznej miasta. Poza wskazaną obwodnicą Przeclawia i Warzymic i przebudową Autostrady Poznańskiej należy wskazać tu powiązania tejże trasy z Węzłem Morwowa na A6, czy przebudowy węzła przy Jeziorze Głębokie (inwestycje te bezspornie mają charakter metropolitalny, istotny dla całego SOM)”;
- str. 113: „Lista projektów o znaczeniu krajowym. Odnosi się tylko do DI SRT, który z niejasnych powodów nawet nie poddawał analizie linii kolejowej Szczecin – Berlin; należy linię tą przywołać powołując się na ustalenia międzyrządowe. Linia ta ma istotne znaczenie również dla SKM, ponieważ może obsługiwać Warzymice, Przeclaw i Kołbaskowo w dojazdach do Szczecina”.

Zebrane informacje zostały uwzględnione w procesie doboru zadań inwestycyjnych do Strategii ZIT i w dalszych pracach redakcyjnych nad treścią dokumentu.

3.4 Otwarte konsultacje społeczne

Bezpośrednio po zakończeniu prac nad projektem Strategii ZIT SOM, w dniu 5 czerwca 2014 r. Dyrektor Biura SSOM zwrócił się pismem (*w załączeniu*) do JST - członków SSOM o przeprowadzenie otwartych konsultacji społecznych dotyczących ww. dokumentu.

W ślad za pismem, w procesie konsultacji wykorzystano chronologicznie następujące narzędzia komunikacji ze społeczeństwem:

1. Koordynatorom SOM w JST przekazano formularz uwag w celu zamieszczenia na stronach internetowych urzędów gmin;
2. Informacja o rozpoczęciu konsultacji społecznych została zamieszczona na stronie SSOM: www.som.szczecin.pl oraz na stronach BIP JST - członków SSOM;
3. Do udziału w konsultacjach zaproszono drogą mailową osoby i organizacje, które aktywnie uczestniczyły w pracach nad dokumentem Strategii;
4. prezentacja projektu dokumentu wśród członków SSOM wraz z zaproszeniem mieszkańców i aktorów lokalnych do składania uwag (strony internetowe);
5. prezentacja projektu Strategii ZIT podczas Walnego Zebrania SSOM.
6. Informacja prasowa zamieszczona w „Kurierze Metropolitalnym” oraz na stronie internetowej: www.euroinfrastructure.eu.

Konsultacje społeczne odbywały się w dwóch terminach:





- SSOM oraz wszyscy członkowie SSOM – JST (poza Gminą Miasto Szczecin): 06-20.06.2014 roku
- Gmina Miasto Szczecin: 12.06-11.07.2014 roku.

Konsultacje społeczne przeprowadzono w formie badania opinii mieszkańców Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego poprzez umieszczenie projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na stronach internetowych i w Biuletynie Informacji Publicznej SSOM oraz członków SSOM, a także formularza zgłaszania uwag.

We wskazanych terminach konsultacji nie wpłynęły od mieszkańców i podmiotów społeczno-gospodarczych SOM żadne uwagi. Równocześnie, podczas konsultacji do SSOM wpłynęły uwagi z trzech JST: Nowe Warpno, Stepnica oraz Świnoujście.

Większość uwag ma charakter redakcyjny oraz dotyczący struktury dokumentu. Ze względu na obszerność całości opracowania i konieczność zachowania przejrzystości dokumentu zaproponowano też przeniesienie części opisów diagnostycznych do załącznika.

1. Miasto Świnoujście

Część uwag odnosiła się w szczególności do stanu gospodarki morskiej oraz znaczenia inwestycji realizowanych na obszarze portu w Świnoujściu dla wzmacniania jej znaczenia dla rozwoju SOM. Zaproponowano wprowadzenie zapisu o zbyt niskim poziomie nakładów na szeroko rozumianą infrastrukturę portową, jako bariery rozwoju w relacji do innych portów południowego Bałtyku, w tym portów niemieckich. Zwrócono uwagę na zbyt wolno rosnącą konkurencyjność portów Szczecina i Świnoujścia w stosunku do portów bałtyckich, w tym portów niemieckich.

2. Gmina Stepnica

Gmina Stepnica zaproponowała uszczegółowienie zapisów dotyczących obiektów noclegowych i podmiotów gospodarki narodowej. Zgłoszono również dodatkowe zadanie inwestycyjne pn. „Modernizacja toru wodnego do Portu w Stepnicy do głębokości 4,5 m”. Gmina Stepnica, która jest właścicielem Portu Morskiego w Stepnicy ze środków własnych oraz dotacji w ramach RPO WZ zmodernizowała port, w ramach którego m.in. został pogłębiony basen portowy do głębokości 4,5 m. Tor podejściowy, którego utrzymanie należy do Urzędu Morskiego w Szczecinie, posiada głębokość 4 m. Pogłębienie toru wodnego do 4,5 m pozwoli przyjmować w Porcie w Stepnicy większe jednostki, co przełoży się na rozwój gospodarczy SOM.





3. **Gmina Nowe Warpno**

Gmina Nowe Warpno wniosła o uwzględnienie na liście podstawowej w ramach PI 4.5(e) projektu pn. „Modelowy system oświetlenia drogowego Gminy Nowe Warpno - etap I”, jako inwestycji zgodnej z wszystkimi założeniami Strategii ZIT SOM, w tym opisu celów strategicznych, priorytetów inwestycyjnych i planowanych działań¹.

¹ Finalnie, Gmina Nowe Warpno pismem skierowanym do Dyrektora Biura SSOM z dnia 23.03.2015 roku zrezygnowała z realizacji ww. projektu.





IV. Wyniki konsultacji społecznych

W dniach 21-22 lipca 2014 r. odbyło się spotkanie zespołu oceniającego uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych projektu Strategii ZIT SOM, złożonego z autorów dokumentu oraz Dyrektora Biura SSOM.

W trakcie prac omówiono wszystkie uwagi i opinie złożone w ramach konsultacji społecznych. W wyniku spotkania sporządzono zestawienie uwag wraz z rekomendacjami do uwzględnienia podczas kolejnych etapów sporządzania ostatecznej wersji dokumentu.

4.1. Wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze wskazaniem sposobu ich wykonania

Wykaz zgłoszonych w trakcie procesu konsultacji społecznych uwag wraz ze sposobem ich wykonania prezentuje poniższe zestawienie:





Nr uwagi	Podmiot zgłaszający	Strona w tekście	Treść uwagi, uzasadnienie proponowanej zmiany	Uwzględnienie uwagi (tak / nie)	Sposób wykonania
1	Gmina Nowe Warpno	233-234	1. Uwzględnienie na liście podstawowej w ramach PI 4.5(e) projektu pn. „Modelowy system oświetlenia drogowego Gminy Nowe Warpno – etap I”. 2. W przypadku wątpliwości w zakresie strategicznego charakteru projektu (w tym zintegrowanego podejścia) należy rozważyć możliwości połączenia proponowanego projektu Gminy Nowe Warpno z obecnymi projektami rezerwowymi Gmin Stepnica i Dobra – budowa jednego wspólnego projektu „Modelowy system oświetlenia drogowego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego”. <i>Uzasadnienie szczegółowe dla proponowanej zmiany:</i> Proponowana lista projektów podstawowych realizowanych w ramach PI 4.5(e) Strategii ZIT w formule ZIT w trybie pozakonkursowym pomija obecnie działania adaptacyjne mające oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu – ograniczając się do usprawnień komunikacyjnych (drogi, parkingi, centra przesiadkowe, ścieżki rowerowe), których efekty ekologiczne są trudno mierzalne (często szacowane w przybliżeniu). Gmina Nowe Warpno dostrzega kluczowe znaczenie ww. infrastruktury dla mieszkańców, jednak pragnie również wskazać, że w jej opinii lista podstawowa powinna również uwzględniać przedsięwzięcia w ramach Priorytetu 1.3 Strategii ZIT: „Sprawnie działające systemy infrastruktury ochrony środowiska Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego” (Działanie 1.3.2: „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę	Nie	Pomimo podjęcia ustaleń o ujęciu przedsięwzięcia w zestawieniu zadań na liście podstawowej w ramach 4.5(e), Gmina Nowe Warpno zdecydowała o rezygnacji z realizacji niniejszej inwestycji w ramach Strategii ZIT SOM.





		niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym”). O znaczeniu ww. inwestycji świadczy m.in. uzasadnienie identyfikacji i wyboru celu strategicznego 1 Strategii ZIT: „Przestrzenna i funkcjonalna integracja Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – zintegrowana przestrzeń”: W dobie globalizacji procesów gospodarczych, a zarazem konieczności budowy potencjału gwarantującego stały i dynamiczny rozwój społeczno-gospodarczy Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, osiągnięcie przestrzennej oraz funkcjonalnej integracji tego obszaru jest uwarunkowane między innymi szeroką dostępnością do infrastruktury transportowej i komunikacyjnej, a także <u>zachowaniem dbałości o zrównoważony rozwój w oparciu o ochronę środowiska naturalnego</u> i racjonalne wykorzystanie zasobów. Gmina Nowe Warpno pragnie tym samym uzupełnić znajdujące się już na liście rezerwowej w ramach PI 4.5(e) propozycje projektów oświetleniowych Gmin Stepnica i Dobra o własne przedsięwzięcie pn. „Modelowy system oświetlenia drogowego Gminy Nowe Warpno – etap I” (opis przedsięwzięcia w dalszej części formularza). Łącznie rozpatrywane przedsięwzięcia wszystkich trzech gmin (rozpatrywane, jako przedsięwzięcie zintegrowane) powinny wyraźnie odpowiadać kryteriom wstępnej selekcji (zarówno ogólnym-dopuszczającym, jak i szczegółowym), zapewniając: • zgodność z wyznaczonymi celami tematycznymi (CT) oraz priorytetami inwestycyjnymi (PI) – co opisano powyżej, • zgodność z wyznaczonymi celami strategicznymi i priorytetami Strategii ZIT SOM – co opisano powyżej, • zintegrowany charakter przedsięwzięcia – wiązka projektów strategicznych będzie wykazywała się istotnymi powiązaniami z innymi zadaniami, które są zaplanowane do realizacji – obecne	
--	--	--	--





			oświetlenie na obszarze SOM znajduje się w zaawansowanej fazie cyklu życia – projekt pozwoli wypracować standardy i wzorce, które z powodzeniem będą mogły być powielane przy kolejnych inwestycjach oświetleniowych (realizowanych zarówno przez JST jak i prywatne podmioty zarządzające oświetleniem na obszarze SOM np. Eneos). • skalę oddziaływania w odniesieniu do podejmowanej tematyki – połączenie trzech planowanych projektów gwarantuje ponadlokalne oddziaływanie – planowane przedsięwzięcia mają charakter projektów centralnych wokół, których można budować kolejne działania wypełniające lukę w zakresie energooszczędnego, przyjaznego środowisku oświetlenia prowadząc do rozwiązania zidentyfikowanego problemu na obszarze SOM, • wpływ na gospodarkę – należy podkreślić, że nowoczesne oświetlenie odgrywa istotną rolę gospodarczą – zapewniając bezpieczeństwo pracowników udających się do zakładów pracy (zwłaszcza tych zmuszonych do ruchu pieszego lub rowerowego). • realizację kryteriów szczegółowych: ○ Kryteria formalno-prawne: ▪ typ i wielkość projektu (spójny projekt indywidualny; jednorodna wiązka „małych projektów” wdrażana na obszarze min. 3 JST) – połączenie projektu Gminy Nowe Warpno z projektami Gmin Stepnica i Dobra ▪ stopień przygotowania projektu (możliwa szczegółowa identyfikacja zakresu projektu i jego wielkości, możliwe do określenia wskaźniki	
--	--	--	--	--





			produktu, brak ograniczeń realizacyjnych natury prawnej – w przypadku Gminy Nowe Warpno opracowano już plan rozmieszczenia oświetlenia, nie występują istotne ograniczenia prawne, które mogłyby uniemożliwić realizację przedsięwzięcia. - o liczba mieszkańców objętych oświetleniem z alternatywnych źródeł energii – należy zwrócić uwagę, że ze względu na turystyczny charakter Gminy Nowe Warpno z projektu będą nie tylko korzystali mieszkańcy Gminy, ale przede wszystkim turyści ją odwiedzający (w tym w znacznej mierze mieszkańcy innych gmin SOM) - o stosunek poniesionych kosztów do osiągniętych rezultatów – inwestycja gwarantowała będzie uzyskanie wskaźnika B/C wyrażnie powyżej 1 - o poziom oszczędności wykorzystania energii ze źródeł tradycyjnych – zaplanowano wyłącznie wykorzystanie źródeł odnawialnych (całkowitą rezygnację ze źródeł tradycyjnych) – poziom ten wyniesie 100%. W przypadku konieczności zadeklarowania konkretnych wartości pod kątem umieszczenia projektu na liście podstawowej Gmina Nowe Warpno przekaze precyzyjne wartości liczbowe ww. wskaźników. Należy zatem jednoznacznie stwierdzić, że opisana szczegółowo poniżej propozycja Gminy Nowe Warpno wpisuje się w założenia Strategii ZIT, co więcej pozwala wykorzystać potencjał obecnych projektów rezerwowych, tak by wspólnie trzy projekty mogły trafić na listę podstawową. Należy podkreślić, że proponowane przedsięwzięcie pozwala włączyć Gminę Nowe Warpno w formułę ZIT, rozszerzając terytorialnie zakres projektów		
--	--	--	---	--	--





			przedstawianych do dofinansowania z RPO WZ 2014-2020. <i>Opis projektu Gminy Nowe Warpno pn. „Modelowy system oświetlenia drogowego Gminy Nowe Warpno – etap I”:</i> Planowane przedsięwzięcie zakłada wykonanie modelowego systemu oświetlenia ulicznego opartego w całości na źródłach odnawialnych (słońce, wiatr), dla których w Polsce północno-zachodniej występują najbardziej korzystne warunki rozwojowe. Realizacja Inwestycji w jednej z najmniejszych Gmin w Polsce (pod względem ludności) pozwoli innym jednostkom samorządowym czerpać z doświadczeń jednostki wzorcowej i tym samym w perspektywie najbliższych kilkunastu lat samodzielnie zmierzyć się z koniecznością racjonalizacji kosztów i zużycia energii związanych z oświetleniem. Etap I projektu zakłada zakup i montaż oświetlenia opartego wyłącznie na OZE – oświetlenie zostanie zlokalizowane wzdłuż drogi gminnej Nowe Warpno – Podgrodzie tj. na odcinku ok. 1 500 m. Lokalizacja: Nowe Warpno – działki nr 101/32 dr, 603 dr, 604 dr, 622 dr, 979 dr. – obręb Nowe Warpno nr 2 Szacunkowa wartość przedsięwzięcia: 0,6 mln zł Projekt stanowi uzupełnienie dotychczasowych inicjatyw Gminy Nowe Warpno związanych z utworzeniem pierwszej w Polsce gminnej farmy fotowoltaicznej, która ma powstać do 2015 r. przy współfinansowaniu ze środków Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.		
2	Gmina Stepnica	61	W Tab. 16 podmioty gospodarki narodowej (...) prosimy o ujęcie w przedziale 50-249 jednego podmiotu: „Swedwood Poland Grupa tartaki” oraz w przedziale 250-999 jednego podmiotu: „Swedwood IVAR”.	Tak	W trakcie dalszych prac nad ostateczną treścią dokumentu, wskazana uwaga





					zostanie uwzględniona, ze względu na jej statystyczny charakter.
3	Gmina Stepnica	70	W tabeli „Obiekty noclegowe” podane są tylko 2 obiekty podczas, gdy na terenie gminy są: 1 pensjonat, 4 ośrodki, 4 gospodarstwa agroturystyczne, 1 kemping, 7 noclegów do wynajęcia, w sumie na 320 miejsc noclegowych.	Nie	Uwagi nie uwzględniono, gdyż podstawą dla opracowania tabeli były dane statystyczne BDL GUS, w których przygotowaniu stosowana jest jednolita metodologia i nazewnictwo dla badanego obszaru.
4	Gmina Stepnica	108	Lista projektów morskich – lista podstawowa – prosimy o wpisanie zadania “Poprawa dostępu do portu w Stepnicy poprzez modernizację toru wodnego do głębokości 4,5 m”. Beneficjent Urząd Morski w Szczecinie, koszt całkowity 4 mln zł, źródło finansowania: środki unijne i krajowe. Gmina Stepnica, która jest właścicielem Portu Morskiego w Stepnicy ze środków własnych oraz dotacji w ramach RPO zmodernizowała port m.in. został pogłębiony basen portowy do głębokości 4,5 m. Natomiast tor podejściowy, którego utrzymanie należy do Urzędu Morskiego w Szczecinie, posiada głębokość 4 m. Pogłębienie toru wodnego do 4,5 m pozwoli przyjmować w Porcie w Stepnicy większe jednostki, co ma jednoznaczny wpływ na rozwój gospodarczy.	Nie	Zadanie nie spełnia wymogów w zakresie projektów infrastrukturalnych możliwych do ujęcia w ramach PI 7.3 (ii).
5	Miasto	15-70	Strony te obejmują diagnozę istniejącego stanu SOM -u. Ze względu na	Nie	Uwaga





	Świnoujście		obszerność całości opracowania oraz przejrzystość dokumentu Strategii proponuje się przenieść opis stanu istniejącego w formie załącznika do prezentowanego dokumentu.		nieuwzględniona ze względu na zapisy wytycznych MliR, odnoszących się do zakładanej struktury dokumentu.
6	Miasto Świnoujście	56-59	W podrozdziale „Zasoby mieszkaniowe” nie pokazano stanu technicznego budynków mieszkalnych będących w zasobach gminnych oraz nie przedstawiono ilości rodzin oczekujących na mieszkania w poszczególnych gminach. Dane te będą przedstawiały rzeczywisty poziom potrzeb mieszkańców w tym zakresie.	Tak	W trakcie dalszych prac nad ostateczną treścią dokumentu, wskazana uwaga zostanie uwzględniona, pod warunkiem uzyskania z poszczególnych gmin odpowiednich danych statystycznych.
7	Miasto Świnoujście	60	Należy zaznaczyć, że dane statystyczne rynku pracy ujęte w tabeli nr 15 dotyczą przedsiębiorstw zatrudniających powyżej 9 pracowników i nie obejmują wszystkich zatrudnionych.	Tak	W trakcie dalszych prac nad ostateczną treścią dokumentu, wskazana uwaga zostanie uwzględniona.
8	Miasto Świnoujście	67-68	Ostatni wiersz na stronie 67 tj. „mimo znaczącego udziału portów SOM w krajowej gospodarce morskiej, to branża ta w regionie powoli, ale systematycznie traci na znaczeniu”. Z całości tekstu dotyczącego działalności morskiej i logistycznej wynika, że zapis o portach dotyczy przemysłu stoczniowego, a nie portów morskich Szczecin i Świnoujście. Proponuje się wykreślić to zdanie.	Tak	W trakcie dalszych prac nad ostateczną treścią dokumentu, wskazana uwaga zostanie uwzględniona / treść zostanie





					przeredagowana.
9	Miasto Świnoujście	72, 107	W tabeli w barierach ograniczających rozwój proponujemy zamiast słowa <i>dekapitalizacja</i> infrastruktury portów..... zastąpić zwrotem <i>wysoki stopień zużycia</i> infrastruktury portów..... Dekapitalizacja oznacza zjawisko zmniejszania się wartości środków trwałych w wyniku nie pokrywania ubytku ich wartości przez inwestycje, co w przypadku portów nie do końca jest prawdą.	Tak	W trakcie dalszych prac nad ostateczną treścią dokumentu, wskazana uwaga zostanie uwzględniona, ze względu na jej redakcyjny charakter.
10	Miasto Świnoujście	74	W tabeli w barierach ograniczających rozwój w ostatniej pozycji wykreślić słowo „specjalistyczny”. Statki pasażerskie, promy i inne jednostki do przewozu pasażerów nie są taborem specjalistycznym. Jednostki przewożące pasażerów są ujęte w Klasyfikacji Środków Trwałych w Grupie 7 / 770 – Tabor Transportu Morskiego.	Tak	W trakcie dalszych prac nad ostateczną treścią dokumentu, wskazana uwaga zostanie uwzględniona.
11	Miasto Świnoujście	78	Autorzy opracowania przedstawiają misję strategii ZIT SOM, ale w swej istocie jest to wizja strategii, ponieważ opisuje oczekiwany w przyszłości stan jednostki. Misja natomiast to: sens istnienia, cel do spełnienia, / ale nie osiągnięcia / powód, dla którego coś istnieje w tym przypadku SOM. – Zob. <i>Planowanie strategiczne. Poradnik dla pracowników administracji publicznej, Praca zbiorowa, Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, W-wa 2012.</i> Proponujemy zmianę nazwy misji strategii na wizję strategii.	Tak	W trakcie dalszych prac nad ostateczną treścią dokumentu, wskazana uwaga zostanie prawdopodobnie uwzględniona.





V. Podsumowanie

Podsumowując przebieg konsultacji projektu Strategii ZIT SOM należy stwierdzić, iż proces ten przyniósł szereg korzyści.

Dzięki wykorzystaniu palety wskazanych powyżej narzędzi (zebrania Zespołu Koordynacyjnego, warsztaty projektowe, konsultacje z podmiotami społeczno-gospodarczymi, otwarte konsultacje społeczne) stworzony został dialog pomiędzy oczekiwaniami społecznymi, a propozycjami i wynikającymi z tego możliwościami samorządów Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie integracji poprzez realizację inwestycji ważnych dla rozwoju całego obszaru funkcjonalnego.

Ponadto konsultacje niewątpliwie przyczyniły się do podniesienia jakości projektu Strategii oraz jego wzbogacenia, jak również pozwoliły zdiagnozować zakres jego akceptacji społecznej, w tym także przez podmioty, które będą w przyszłości realizowały projekty wynikające z dokumentu.

Wreszcie, zakończone konsultacje w sposób płynny stały się zaczątkiem dalszych prac nad ostatecznym kształtem Strategii ZIT SOM, co pozwoli na optymalizację jej zapisów oraz przygotowanie w formie, uwzględniającej możliwie najszerszą partycypację poszczególnych aktorów społeczno-gospodarczych oraz głos społeczeństwa.

Załączniki:

1. Listy uczestników Zebrań Koordynacyjnych;
2. Listy uczestników Warsztatów Projektowych;
3. Pismo Dyrektora Biura SSOM z dnia 05.06.2014 roku do JST - członków SSOM z prośbą o przeprowadzenie otwartych konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii ZIT SOM;
4. Uchwała 1/II/2014 Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie przyjęcia projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego;
5. Zarządzenie Nr 246/14 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

