UCHWAŁA nr 1 / II / 2018

Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie
z dnia 02 października 2018 r.

w sprawie przyjęcia zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Na podstawie § 1^1 ust. 5 oraz § 13 pkt 22 Statutu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie zebrani w dniu dzisiejszym na Walnym Zebraniu uchwalają co następuje:

§ 1

W treści *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego* wprowadza się zmiany określone w załączniku 1A do niniejszej uchwały.

§ 2

W załączniku nr 13.2 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego *„Wstępna lista projektów strategicznych do realizacji w ramach ZIT RPO WZ 2014-2020"*, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1B do niniejszej uchwały.

§ 3

W załączniku nr 13.3 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego *„Wstępna Lista strategicznych projektów komplementarnych do realizacji z udziałem środków KPO"*, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1C do niniejszej uchwały.

§ 4

W załączniku nr 13.6 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego *„Wstępna Lista wskaźników produktu i rezultatu Strategii ZIT SOM powiązanych z realizacją RPO WZ 2014-2020"*, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1D do niniejszej uchwały.

§ 5

W załączniku nr 13.4 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego *„Zestawienie graficzne – mapa inwestycji priorytetowych"*, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1E do niniejszej uchwały.

§ 6

Przyjmuje się tekst jednolity ***Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego*** wraz z załącznikami, zmienionymi zgodnie z § 1 - § 5, która otrzymuje brzmienie jak w załączniku 2 do niniejszej uchwały.

§ 7

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU
Piotr Krzystek
.....
Przewodniczący Zebrania

DYREKTOR BIURA
[illegible]kowski

RADCA PRAWNY
Przemysław Cardocki
Sz-83[illegible]

STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Uzasadnienie do Uchwały nr 1/II/2018:

W związku z przyjęciem przez Komisję Europejską zmian w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, dla działań realizowanych w ramach *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego*, polegającej na przeniesieniu alokacji z działania:

1.11 *Tworzenie i rozbudowa infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego w ramach Strategii ZIT dla SOM*

do działania:

2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla SOM

Dokonano aktualizacji *Startegii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.*

Zważywszy na fakt, że dokument Startegii ZIT SOM zawiera zarówno część diagnostyczno-strategiczną, jak i elementy operacyjno-wdrożeniowe – dokonano niezbędnych zmian przede wszystkim w części operacyjno- wdrożeniowej oraz w załącznikach nr 13.2, nr 13.3, nr 13.4 oraz nr 13.6 Strategii ZIT SOM.

Biorąc pod uwagę następujące przesłanki:

- Aktualizację zapisów – Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020;
- Pozyskane oszczędności projektowe w ramach inwestycji wskazanych JST;
- Aktualizację zapisów – przyjęcie rzeczywistych wartości projektów na podstawie wniosków o dofinansowanie projektów oraz na podstawie zawartych umów o dofinansowanie;
- Zmiany w zidentyfikowanych projektach strategicznych, ujawnionych w załączniku nr 13.2 Strategii ZIT SOM;
- Ujęcie nowych projektów w wyniku przeniesienia alokacji pomiędzy działaniami;
- Aktualizację adekwatnych wskaźników produktu I rezultatu;

zachodzi konieczność podjęcia wskazanej Uchwały.

Załącznik nr 1A do Uchwały nr 1/II/2018 Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 02 października 2018 r.
(wskazujący na wprowadzone zmiany do treści dokumentu głównego Strategii ZIT SOM)

REJESTR ZMIAN DO:
Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Lp.	Rozdział / Podrozdział	punkt/ strona	Opis zmiany	Uzasadnienie zmiany
1.	Cały dokument		W całym dokumencie wykreślono zapisy dotyczące wytycznych programowych.	Zmiana ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020
2.	Cały dokument		**Zapis:** Instytucja Pośredniczącą Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie (IP WFOŚiGW) **Zmieniono na:** Wydział Wdrażania Działań Środowiskowych Regionalnego Programu Operacyjnego (WWŚRPO).	Z dniem 30 maja 2017r. Instytucja Zarządzająca RPO WZ przejęła od Instytucji Pośredniczącej WFOŚiGW wszelkie zadania związane z realizacją RPO WZ 2014-2020 powierzonej jej na podstawie Porozumienia z 6 maja 2015r.
3.	Cały dokument		**Zapis:** Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju **Zmieniono na:** Ministerstwo właściwe ds. rozwoju regionalnego	Aktualizacja zapisu
4.		Strona tytułowa	Zmieniono wersję dokumentu z 1.2 na 2.0.	Aktualizacja zapisu
5.	Wykaz skrótów	Strona 11	**Dodano skrót:** WWŚRPO - Wydział Wdrażania Działań Środowiskowych RPO w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego	Aktualizacja zapisu

6.	Wstęp	Strona 12	**Zapisy w przypisie nr 1:** - Programowanie perspektywy finansowej 2014 -2020. Umowa Partnerstwa, dokument przyjęty przez Komisję Europejską w dniu 23 maja 2014 r.; - Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020; **Zmieniono na:** - Programowanie perspektywy finansowej 2014 -2020. Umowa Partnerstwa, dokument przyjęty przez Komisję Europejską w dniu 23 maja 2014 r. wraz z późniejszymi zmianami; - Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 wraz z późniejszymi zmianami;	Aktualizacja zapisu
7.	Wstęp	Strona 15	**Zapisy w przypisie nr 4:** Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej z dnia 12.02.2015 roku, str. 270. **Zmieniono na:** Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.	Aktualizacja zapisu
8.	Rozdział III	Strona 18	**Usunięto zapis:** (obecnie Ministerstwo Rozwoju)	Aktualizacja zapisu

9.	Rozdział V Podrozdział 5.1.3	Strona 61	**Zapis:** • maksymalnie partycypować w realizacji zadań związanych z drogami wojewódzkimi na obszarze SOM, finansowanych przy udziale środków RPO WZ 2014-2020, w oparciu o zapisy Planu Inwestycji Transportowych Województwa Zachodniopomorskiego (PIT WZ) i ich ścisłe powiązanie z siecią TEN-T, co pozwoli na lepszą komunikację wewnątrz obszaru metropolitalnego i między poszczególnymi ośrodkami wzrostu, a zatem na podnoszenie poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego SOM **Zmieniono na:** • maksymalnie partycypować w realizacji zadań związanych z drogami wojewódzkimi na obszarze SOM, finansowanych przy udziale środków RPO WZ 2014-2020 i ich ścisłe powiązanie z siecią TEN-T, co pozwoli na lepszą komunikację wewnątrz obszaru metropolitalnego i między poszczególnymi ośrodkami wzrostu, a zatem na podnoszenie poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego SOM	Aktualizacja zapisu
10.	Rozdział V Podrozdział 5.1.3	Strona 61-62	**Zapis:** Wdrożenie zidentyfikowanych w PIT WZ inwestycji na drogach lokalnych oraz ich realizacja w powiązaniu z innymi, komplementarnymi projektami finansowanymi w ramach Strategii ZIT SOM pozwolić ma na usprawnienie komunikacji w ujęciu lokalnym, ale także maksymalnie udrożnić korytarze transportowe w ujęciu gospodarczym, funkcjonujące wewnątrz SOM. **Zmieniono na:** Wdrożenie inwestycji na drogach lokalnych oraz ich realizacja w powiązaniu z innymi, komplementarnymi projektami finansowanymi w ramach Strategii ZIT SOM pozwolić ma na usprawnienie komunikacji w ujęciu lokalnym, ale także maksymalnie udrożnić korytarze transportowe w ujęciu gospodarczym, funkcjonujące wewnątrz SOM.	Aktualizacja zapisu
11.	Rozdział V Podrozdział 5.1.3	Strona 62	**Wykreślono przypis nr 59:** SOOP RPO WZ 2014-2020 (wersja 6.0) z dnia 2 marca 2016 r.	Aktualizacja zapisu

12.	Rozdział VII, Podrozdział 7.1.2	Tabela nr 36, Strona 175	**Zapis:** Jednostka miary: MG CO2 / rok **Zmieniono na:** Jednostka miary: tony równoważnika Co_2 / rok	Aktualizacja jednostki wskaźnika
13.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Strona 176	**Zapis:** Przypis dolny 159: Wg SOOP RPO WZ 2014-2020 wersja 6.0 z dnia 2 marca 2016r. **Zmieniono na:** Wg aktualnie obowiązującego SOOP RPO WZ 2014-2020	Aktualizacja zapisu
14.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.1 Strona 180	**Wykreślono zapis:** Należy też pamiętać, iż w ramach PI 7b, uzyskać wsparcie będą mogły tylko te projekty, które wynikają wprost z zapisów Planu Inwestycji Transportowych Województwa Zachodniopomorskiego (PIT WZ), którego przyjęcie zaplanowane jest na wrzesień 2016 roku.	Aktualizacja zapisu
15.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.1 Strona 180	**Zapis:** • na obszarach słabiej skomunikowanych z głównymi ośrodkami SOM oraz portami lotniczymi / morskimi (gmina wiejska Stargard, Stare Czarnowo). **Zmieniono na:** • na obszarach słabiej skomunikowanych z głównymi ośrodkami SOM oraz portami lotniczymi / morskimi (gmina wiejska Stargard, gmina wiejska Dobra (Szczecińska).	Aktualizacja zapisu
16.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.1 Tabela 38 Strona 181-182	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu

17.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Strona 183-184	**Zapis:** Realizacja budowy zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą, czy też utworzenie zintegrowanych centrów przesiadkowych w Stargardzie i Goleniowie pozwoli m.in. na pozostawienie tam środków transportu indywidualnego i skorzystanie z transportu publicznego (w tym Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej). **Zmieniono na:** Realizacja budowy zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą, czy też utworzenie zintegrowanych centrów przesiadkowych w Stargardzie, Goleniowie i Gryfinie pozwoli m.in. na pozostawienie tam środków transportu indywidualnego i skorzystanie z transportu publicznego (w tym Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej).	Aktualizacja zapisu
18.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Strona 183-184	**Zapis:** Z kolei, na liście projektów przewidywanych do sfinansowania ze środków POIiŚ (załącznik 13.3) ujęto przede wszystkim zadania Gminy Miasto Szczecin związane z budową i przebudową torowisk tramwajowych, pozwalających na „dopełnienie" systemu transportu publicznego w metropolii (obok SKM i autobusów) oraz przeniesienie nacisku w komunikacji publicznej na transport niskoemisyjny i ekologiczny, a także inwestycje w tabor autobusowy w ośrodkach nieobjętych dofinansowaniem RPO WZ (Stargard, Świnoujście). Odrębnym projektem POIiŚ istotnym dla rozwoju transportu publicznego SOM i zwiększenia stopnia integracji poszczególnych ośrodków i ich mieszkańców oraz ułatwiającego dojazd do stolicy metropolii stanowić będzie budowa centrum przesiadkowego – Dworca Górnego w Szczecinie, łączącego w jednym miejscu funkcje kolejowe i autobusowe. **Zmieniono na:** Z kolei, na liście projektów przewidywanych do sfinansowania ze środków POIiŚ (załącznik 13.3) ujęto przede wszystkim zadania Gminy Miasto Szczecin związane z budową i przebudową torowisk tramwajowych, pozwalających na „dopełnienie" systemu transportu publicznego w metropolii (obok SKM i autobusów) oraz przeniesienie nacisku w komunikacji publicznej na transport niskoemisyjny i ekologiczny (w tym także elektryczny), a także inwestycje w tabor autobusowy w ośrodkach nieobjętych dofinansowaniem RPO WZ (Stargard, Świnoujście).	Aktualizacja zapisu
19.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Strona 185	**Zapis:** Przedsięwzięcia podejmowane w ramach działania 1.1.2, realizujące cele PI 4e/v, zostały uwzględnione w Planach Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN)[165]. Wszystkie projekty dotyczące inwestycji w zakresie transportu miejskiego muszą wynikać również z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM)[166]. **Zmieniono na:** Przedsięwzięcia podejmowane w ramach działania 1.1.2, realizujące cele PI 4e/v, zostały uwzględnione w Planach Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN)[165]. Wszystkie projekty dotyczące inwestycji w zakresie transportu miejskiego wynikają również z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM)[166].	Aktualizacja zapisu

20.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Strona 185	**W przypisie dolnym nr 166 zapis:** Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla SOM jest fazie przygotowywania, a jego przyjęcie planuje się na III kwartał 2016r. Dokument powstaje zgodnie z wytycznymi określonymi w opracowaniu "Wytyczne. Opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej" (ELTIS) - wersja ze stycznia 2014 r. **Zmieniono na:** Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla SOM jest dokumentem, który powstał zgodnie z wytycznymi określonymi w opracowaniu "Wytyczne. Opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej" (ELTIS) - wersja ze stycznia 2014 r.	Aktualizacja zapisu
21.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Tabela 39 Strona 186	**Zapis:** Zakup lub modernizacja taboru transportu miejskiego. **Zmieniono na:** Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego	Aktualizacja zapisu
22.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Tabela 39 Strona 186	**Dopisuje się w typie Beneficjenta:** Partnerstwa tych podmiotów	Aktualizacja zapisu
23.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Tabela 39 Strona 186	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu
24.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Tabela 39 Strona 186	**Dodano wskaźnik** liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź" [szt.]	Aktualizacja listy wskaźników
25.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Tabela 39 Strona 187	**Zapis:** 2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania. **Zmieniono na:** 2. Inwestycje taborowe: zakup, modernizacja taboru szynowego, trolejbusowego i autobusowego wraz z niezbędną infrastrukturą służącą do jego utrzymania.	Aktualizacja zapisu

26.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Tabela 39 Strona 187	**Zapis:** Maksymalny poziom dofinansowania: 75% **Zmieniono na:** Maksymalny poziom dofinansowania: 85%	Aktualizacja zapisu
27.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.2 Strona 188	**Dodano zdanie:** Projekty zostały zidentyfikowane oraz pozytywnie zaopiniowane przez właściwe IZ.	Aktualizacja zapisu
28.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.4 Tabela 40 Strona 191	**Zapis:** • budowy dróg / tras rowerowych wewnątrz głównych ośrodków SOM (Szczecin, Świnoujście), stanowiących element połączenia z centrami przesiadkowymi **Zmieniono na:** • budowy dróg / tras rowerowych wewnątrz głównych ośrodków SOM (Szczecin, Świnoujście, Stargard), stanowiących element połączenia z centrami przesiadkowymi **Zapis:** • budowy dróg rowerowych generujących wzrost ruchu rowerzystów w drodze do miejsc pracy zlokalizowanych na obszarach inwestycyjnych / przemysłowych SOM (Police, Stare Czarnowo). **Zmieniono na:** • budowy dróg rowerowych generujących wzrost ruchu rowerzystów w drodze do miejsc pracy zlokalizowanych na obszarach inwestycyjnych / przemysłowych SOM (Goleniów, Police, Gryfino)	Aktualizacja zapisu
29.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.4 Tabela 40 Strona 191	**Dopisuje się w typie Beneficjenta:** Partnerstwa tych podmiotów	Aktualizacja zapisu
30.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.4 Tabela 40 Strona 191	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu

31.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.1.4 Tabela 40 Strona 191	**Zapis:** długość dróg dla rowerów **Zmieniono na:** długość wspartej infrastruktury rowerowej **Dodano wskaźnik** liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride" [szt.]	Aktualizacja listy wskaźników
32.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.1 Tabela 46 Strona 203	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu
33.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.1 Tabela 46 Strona 203	**Zapis:** szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych MgCO2e **Zmieniono na:** szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych tony równoważnika CO_2	Aktualizacja jednostki wskaźnika
34.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.1 Strona 203	**W przypisie dolnym nr 182 wykreślono zapis:** państwowe jednostki budżetowe i administrację rządową oraz podległe jej organy i jednostki organizacyjne, państwowe osoby prawne, a także podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE **W przypisie dolnym nr 182 dodano zapis:** podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE ze wskazanych obszarów w Strategiach ZIT miast wojewódzkich	Aktualizacja zapisu
35.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.2 Strona 205	**Zapis:** W chwili obecnej na wstępnej liście projektów strategicznych realizowanych w ramach PI 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym przewidziano wyłącznie jeden projekt do wdrożenia konkretnych przedsięwzięć dla działania 1.3.2, to jednak nie wyklucza się, iż w przypadku pojawienia się wolnych kwot i/lub ciekawych przedsięwzięć związanych z modernizacją i rozbudową systemów oświetlenia publicznego w SOM, zostaną one zaakceptowane i przyjęte do realizacji. **Zmieniono na:** Na wstępnej liście projektów strategicznych realizowanych w ramach PI 4e Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym przewidziano projekty służące wdrożeniu konkretnych przedsięwzięć przeznaczonych na modernizację i rozbudowę systemów oświetlenia publicznego w SOM (m.in. w Szczecinie, Stargardzie czy Stepnicy).	Aktualizacja zapisu

36.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.2 Strona 205	**Dodano zdanie:** Projekty zostały zidentyfikowane oraz pozytywnie zaopiniowane przez właściwe IZ.	Aktualizacja zapisu
37.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.2 Tabela 47 Strona 206	**Zapis:** 2. realizacji działań informacyjno-promocyjnych dotyczących np. oszczędności energii **Zmieniono na:** 2. realizacji działań informacyjno-promocyjnych dotyczących np. oszczędności energii, kampanie promujące budownictwo zeroemisyjne oraz niskoemisyjny transport **Wykreślono zapis dotyczący typów projektów:** 3. realizacji kampanii promujących budownictwo zeroemisyjne, 4. realizacji demonstracyjnych projektów z zakresu budownictwa pasywnego, którym towarzyszą działania informacyjno-promocyjne powodujące zmianę nastawienia mieszkańców do oszczędzania energii, a tym samym rezygnację z korzystania z indywidualnego transportu samochodowego w codziennym poruszaniu się po mieście.	Aktualizacja zapisu
38.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.2 Tabela 47 Strona 207	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu
39.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.2 Tabela 47 Strona 207	**Dodano działanie:** 1.6.2. Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji	Aktualizacja zapisu
40.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.2 Tabela 47 Strona 208	**Dodano typy projektów:** 5. Budowa sieci ciepłowniczych lub sieci chłodu umożliwiająca wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w źródłach wysokosprawnej kogeneracji. 6. Wykorzystanie ciepła odpadowego wyprodukowanego w układach wysokosprawnej kogeneracji w ramach projektów rozbudowy/budowy sieci ciepłowniczych. 7. Budowa sieci cieplnych i sieci chłodu umożliwiająca wykorzystanie ciepła wytworzonego w warunkach wysokosprawnej kogeneracji.	Aktualizacja zapisu

41.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 1.3.2 Tabela 47 Strona 208	**Dodano typ beneficjenta:** 5. Podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE.	Aktualizacja zapisu
42.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.1.1 Strona 213	**Zapis:** Z kolei na poziomie regionalnym wyznaczono 5 specjalizacji, do których należą: biogospodarka, działalność morska i logistyczna, sektor metalowy i maszynowy, usługi oparte na wiedzy oraz turystyka i zdrowie. **Zmieniono na:** Z kolei na poziomie regionalnym wyznaczono 5 specjalizacji, do których należą: biogospodarka, działalność morska i logistyka, przemysł metalowo-maszynowy, usługi przyszłości oraz turystyka i zdrowie.	Aktualizacja zapisu
43.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.2.1 Strona 217	**Dodano zapis:** 1. Prowadzeniu prac studyjno-koncepcyjnych, badań geotechnicznych,	Aktualizacja zapisu
44.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.2.1 Strona 217-218	**Zapis:** Projekty mające na celu przygotowanie terenów inwestycyjnych, stref aktywności gospodarczej będą mogły być realizowane na danym obszarze pod warunkiem niepowielania dostępnej infrastruktury, chyba, że limit dostępnej powierzchni został wyczerpany lub inwestycja wynika ze specyficznych potrzeb zainteresowanych inwestorów. **Zmieniono na:** Projekty mające na celu przygotowanie terenów inwestycyjnych, stref aktywności gospodarczej będą mogły być realizowane na danym obszarze pod warunkiem niepowielania dostępnej infrastruktury, lub gdy inwestycja wynika ze specyficznych potrzeb zainteresowanych inwestorów. Preferencje uzyskają projekty realizowane na nieużytkach, terenach zlokalizowanych w pobliżu inwestycji transportowych (autostrady, drogi szybkiego ruchu, linie kolejowe), terenach zdegradowanych, wymagających rewitalizacji.	Aktualizacja zapisu
45.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.2.1 Strona 218	**Zapis:** Biorąc powyższe pod uwagę, na wstępnej liście projektów strategicznych, przedstawionej w załączniku 13.2, realizowanych w ramach PI 3a Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym dla działania 2.2.1 przyjęto wstępnie do realizacji jedynie projekty Szczecina, Stargardu, Świnoujścia, Gryfina i Goleniowa, które spełniają wszystkie powyższe warunki i przyczynią się do realizacji celów PI. **Zmieniono na:** Biorąc powyższe pod uwagę, na wstępnej liście projektów strategicznych, przedstawionej w załączniku 13.2, realizowanych w ramach PI 3a Strategii ZIT w formule wojewódzkiego ZIT w trybie pozakonkursowym dla działania 2.2.1 przyjęto wstępnie do realizacji jedynie projekty Stargardu, Świnoujścia, Gryfina, które spełniają wszystkie powyższe warunki i przyczynią się do realizacji celów PI.	Aktualizacja zapisu

46.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.2.1 Tabela 48 Strona 219	**Dodano zapis:** możliwość zastosowania mechanizmu pomocy zwrotnej	Aktualizacja zapisu
47.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.2.1 Tabela 48 Strona 219	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu
48.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.3.1 Strona 221	**Dodano zapis:** zwiększenia efektywności produkcji przedsiębiorstwa, zasadniczej zmiany procesu produkcyjnego.	Aktualizacja zapisu
49.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.3.1 Tabela 49 Strona 221	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu
50.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.4.1 Strona 225	**Zapis:** Dopuszczalnym będzie uzyskanie pomocy finansowej na realizację programów stypendialnych dla uczniów z obszarów oraz środowisk defaworyzowanych. **Zmieniono na:** Dopuszczalnym będzie uzyskanie pomocy finansowej na rozwój i wsparcie systemu poradnictwa edukacyjno-zawodowego.	Aktualizacja zapisu
51.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.4.1 Tabela 50 Strona 227	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu

52.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.4.3 Tabela 51 Strona 232	**Zapis:** Wszystkie formy prawne zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji rejestru podmiotów gospodarki narodowej, w tym wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń, oraz szczegółowych warunków i trybu współdziałania służb statystyki publicznej z innymi organami prowadzącymi urzędowe rejestry i systemy informacyjne administracji publicznej (Dz. U. Nr 69, poz. 763, z późn. zm.) **Zmieniono na:** Wszystkie formy prawne zgodnie z klasyfikacją form prawnych podmiotów gospodarki narodowej określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 30 listopada 2015r. . w sprawie sposobu i metodologii prowadzenia i aktualizacji krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej, wzorów wniosków, ankiet i zaświadczeń	Aktualizacja zapisu
53.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.4.3 Tabela 51 Strona 232	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu
54.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 2.5.2 Strona 238	**W przypisie dolnym nr 214 zapis:** SSOM aktualnie prowadzi prace zmierzające do opracowania koncepcji realizacji zintegrowanego projektu turystycznego pn. Pomerania, obejmującego swoim zasięgiem JST SOM. Projekt ma za zadanie wyeksponować walory i atrakcje przyrodnicze całego obszaru, opracować propozycje produktów turystycznych dla wielu form turystyki (wodnej, rowerowej, pieszej itp.). **Zmieniono na:** Walne Zebranie Członków SSOM w roku 2016 przyjęło opracowanie koncepcji realizacji zintegrowanego projektu turystycznego pn. „Pomerania", obejmującego swoim zasięgiem JST SOM. Projekt ma za zadanie wyeksponować walory i atrakcje przyrodnicze całego obszaru, w tym produktów turystycznych dla wielu form turystyki (wodnej, rowerowej, pieszej itp.).	Aktualizacja zapisu
55.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 3.2.2 Tabela 52 Strona 250	**Zapis:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów strategicznych przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. **Zmieniono na:** Zgodnie z kryteriami wyboru projektów przyjętymi przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu
56.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 3.2.2 Tabela 52 Strona 250	**Zapis:** szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych MgCO2e **Zmieniono na:** szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych tony równoważnika CO_2	Aktualizacja jednostki wskaźnika

57.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 3.2.2 Tabela 52 Strona 250	**Zapis:** Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii [szt] **Zmieniono na:** Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii [gospodarstwa]	Aktualizacja jednostki wskaźnika
58.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 3.2.2 Tabela 52 Strona 2513	**Dodano typy beneficjenta:** 1. Spółdzielnie mieszkaniowe 2. Wspólnoty mieszkaniowe 3. Podmioty będące dostawcami usług energetycznych w rozumieniu dyrektywy 2012/27/UE	Aktualizacja zapisu
59.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 3.2.2 Tabela 52 Strona 251	**Dodano zapis:** cała alokacja działania przeznaczona została na pomoc zwrotną zgodnie z art. 66 Rozporządzenia 1303/2013	Aktualizacja zapisu
60.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 3.2.2 Tabela 52 Strona 251	**Usunięto zapisy:** ** Typ beneficjentów zostanie określony po przeprowadzeniu pełniej oceny ex-ante instrumentów finansowych* *** Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze warunki przyznawania zostaną określone po przeprowadzeniu pełnej oceny ex-ante instrumentów finansowych*	Aktualizacja zapisu
61.	Rozdział VII, Podrozdział 7.2	Działanie 3.2.2 Strona 251	**Usunięto zapisy:** Należy przy tym zauważyć, że w ramach dotychczasowo podjętych kroków, SSOM zgłosił w 2013 roku do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju (MIiR) propozycję realizacji w ramach PI 4c kompleksowego projektu kluczowego pn. „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej i w sektorze mieszkaniowym na terenie SOM". Projekt przewidziany jest do realizacji w trybie konkursowym w POIiŚ.	Aktualizacja zapisu
62.	Rozdział VIII	Strona 252	**Zapis:** Kryteria są opracowywane oraz będą stosowane z uwzględnieniem zasad jawności, przejrzystości i obiektywizmu. W systemie kryteriów oceny projektów dla RPO WZ 2014-2020 wyodrębniono kryteria w podziale na płaszczyzny: dopuszczalności, administracyjności, wykonalności oraz jakości. **Zmieniono na:** Kryteria są opracowywane oraz będą stosowane z uwzględnieniem zasad jawności, przejrzystości i obiektywizmu. W systemie kryteriów oceny projektów dla RPO WZ 2014-2020 wyodrębniono (poza warunkami formalnymi), kryteria w podziale na płaszczyzny: dopuszczalności, administracyjności, wykonalności oraz jakości.	Aktualizacja zapisu

63.	Rozdział VIII	Strona 252	**W przypisie dolnym nr 229, wykreśla się:** Wojewódzkiemu Urzędowi Pracy w Szczecinie (WUP/IP RPO), Wojewódzkiemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie (WFOŚiGW/IP RPO)	Aktualizacja zapisu
64.	Rozdział VIII Podrozdział 8.1	Strona 254	**Usunięto zapis:** (art. 38 ust. 2 i 3 ustawy wdrożeniowej)	Zmiana ustawy wdrożeniowej
65.	Rozdział VIII Podrozdział 8.1	Strona 254	**Usunięto przypisy dolne nr 231 i 232:** [231] W rozumieniu podrozdziału 8.2 pkt 2 Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020. [232] Zgodnie z podrozdziałem 8.3 Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020 oraz Wytycznymi programowymi w sprawie wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.	Zmiana ustawy wdrożeniowej
66.	Rozdział VIII Podrozdział 8.1	Strona 265	**Usunięto przypis dolny nr 234:** [234] Zgodnie z podrozdziałem 8.3 Wytycznych Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020 oraz Wytycznymi programowymi w sprawie wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020.	Zmiana ustawy wdrożeniowej
67.	Rozdział VIII, Podrozdział 8.2	Strona 266	**Wprowadza się przypis dolny o brzmieniu:** Z dniem 30 maja 2017r. Instytucja Zarządzająca RPO WZ przejęła od Instytucji Pośredniczącej WFOŚiGW wszelkie zadania związane z realizacją RPO WZ 2014-2020 powierzonej jej na podstawie Porozumienia z 6 maja 2015r.	Aktualizacja zapisu
68.	Rozdział XI	Strona 280	**Usunięto zapis:** i zgodnie z przedstawionym w dniu 4 grudnia 2014 roku projektem RPO WZ 2014-2020	Aktualizacja zapisu

69.	Rozdział XI	Strona 280	**Zapis:** poszczególnych **Zmieniono na:** następujących	Aktualizacja zapisu
70.	Rozdział XI	Strona 280	**Zapis:** • PI 3a – 70% • PI 3c – 45% • PI 4c – 75% • PI 4e – 67% • PI 7b – 50% • PI 10i – 75% • PI 10iv – 75%. **Zmieniono na:** • PI 3a – 70% • PI 4e – 67% • PI 7b – 50% **Dodano zapis:** Dostępność środków na dofinansowanie danego projektu zależy od wielkości uprzednio zakontraktowanych środków, jak również kursu euro właściwego dla miesiąca podpisania umowy o dofinansowanie tego projektu (kurs Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc podpisania umowy o dofinansowanie).	Aktualizacja zapisu
71.	Rozdział XI	Strona 280-281	**Usunięto zapis:** Pomimo tego, iż RPO WZ 2014-2020 zakłada kontynuację działań związanych z finansowaniem zwrotnym przy wykorzystaniu rożnych produktów m.in. pożyczek, poręczeń, gwarancji, produktów kapitałowych i instrumentów mieszanych, w tym kredytów umarzalnych i w przypadku m.in. priorytetów inwestycyjnych: 3a oraz 3c nie wyklucza wykorzystania instrumentów finansowych, jako uzupełnienia wsparcia bezzwrotnego, na chwilę obecną Strategia ZIT SOM w zakresie przedsięwzięć realizowanych w formule ZIT przewiduje dla ww. priorytetów dotację, jako jedyną dopuszczalną formę wsparcia wybranych przedsięwzięć.	Aktualizacja zapisu

<table>
<tr>
<td>72.</td>
<td>Rozdział XI</td>
<td>Strona 281</td>
<td><u>Usunięto Tabelę 64</u>
<table>
<tr><th>Priorytet inwestycyjny</th><th>Fundusz</th><th>Maksymalny wkład Funduszu (%)</th><th>Minimalny wkład własny (%) – środki krajowe publiczne i prywatne</th></tr>
<tr><td>3a</td><td>EFRR</td><td>70,00</td><td>30,00</td></tr>
<tr><td>3c</td><td>EFRR</td><td>45,00</td><td>55,00</td></tr>
<tr><td>4c</td><td>EFRR</td><td>75,00</td><td>25,00</td></tr>
<tr><td>4e</td><td>EFRR</td><td>67,00</td><td>33,00</td></tr>
<tr><td>7b</td><td>EFRR</td><td>50,00</td><td>50,00</td></tr>
<tr><td>10i</td><td>EFS</td><td>75,00</td><td>25,00</td></tr>
<tr><td>10iv</td><td>EFS</td><td>75,00</td><td>25,00</td></tr>
</table>
Tab. 1 Procentowe limity wsparcia ze środków UE oraz środków krajowych publicznych i prywatnych w ramach poszczególnych priorytetów inwestycyjnych dla przedsięwzięć realizowanych w formule wojewódzkiego ZIT.
Źródło: Opracowanie własne.</td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
<tr>
<td>73.</td>
<td>Rozdział XI</td>
<td>Strona 282
Tabela 65</td>
<td><u>W Tabeli 65 zmieniono wartości alokacji</u> <u>(tabela otrzymuje nr 64)</u><u>:</u>
PI 3a – 20 000 000 zmieniono na 11 000 000
PI 4e – 49 900 000 zmieniono na 58 900 000</td>
<td>Zmiana RPO WZ 2014-2020</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>74.</td>
<td>Rozdział XI</td>
<td>Strona 283
Tabela 66</td>
<td>
<u>W Tabeli 66 Tabelaryczny opis realizacji ZIT wojewódzkiego w RPO WZ 2014-2020 – szacunkowa alokacja PLN z EFRR i EFS zapisy w kolumnie Szacunkowa alokacja PLN :</u>
<table>
<tr><th>Szacunkowa alokacja PLN (kurs 1 EUR = 4,2324 PLN)</th></tr>
<tr><td>84 648 000</td></tr>
<tr><td>21 162 000</td></tr>
<tr><td>63 486 000</td></tr>
<tr><td>211 196 760</td></tr>
<tr><td>33 859 200</td></tr>
<tr><td>33 012 720</td></tr>
<tr><td>14 390 160</td></tr>
<tr><td>461 754 840
EFRR – 414 351 960
EFS – 47 402 880</td></tr>
</table>
<u>Zmieniono na:</u>
<table>
<tr><th>Szacunkowa alokacja PLN (kurs 1 EUR = 4,2779 PLN)</th></tr>
<tr><td>47 056 900</td></tr>
<tr><td>21 389 500</td></tr>
<tr><td>64 168 500</td></tr>
<tr><td>251 968 310</td></tr>
<tr><td>34 223 200</td></tr>
<tr><td>33 367 620</td></tr>
<tr><td>14 544 860</td></tr>
<tr><td>466 718 890
EFRR – 418 806 410
EFS – 47 912 480</td></tr>
</table>
<u>Tabela otrzymuje nr 65</u>
</td>
<td>Zmiana RPO WZ 2014-2020 oraz zmiana kursu Euro</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>75.</td>
<td>Rozdział XI</td>
<td>Strona 284
Tabela 67</td>
<td>

W Tabeli 67 *Plan finansowy ZIT wojewódzkiego w podziale na osie priorytetowe, fundusze, kategorie regionu, cele tematyczne i priorytety inwestycyjne (mln EUR)* zapisy w kolumnach

<table>
<tr><th>Wsparcie UE</th><th>Wkład krajowy</th><th>Finansowanie ogółem</th></tr>
<tr><td>20 000 000</td><td>8 571 429</td><td>28 571 429</td></tr>
<tr><td>5 000 000</td><td>6 111 111</td><td>11 111 111</td></tr>
<tr><td>15 000 000</td><td>5 000 000</td><td>20 000 000</td></tr>
<tr><td>49 900 000</td><td>24 577 612</td><td>74 477 612</td></tr>
<tr><td>8 000 000</td><td>8 000 000</td><td>16 000 000</td></tr>
<tr><td>7 800 000</td><td>2 600 000</td><td>10 400 000</td></tr>
<tr><td>3 400 000</td><td>1 133 334</td><td>4 533 334</td></tr>
<tr><td>109 100 000</td><td>55 993 486</td><td>165 093 486</td></tr>
</table>

Zmieniono na:

<table>
<tr><th>Wsparcie UE</th><th>Szacunkowy Wkład krajowy</th><th>Finansowanie ogółem</th></tr>
<tr><td>11 000 000</td><td>4 953 000</td><td>15 953 000</td></tr>
<tr><td>5 000 000</td><td>6 111 111</td><td>11 111 111</td></tr>
<tr><td>15 000 000</td><td>5 000 000</td><td>20 000 000</td></tr>
<tr><td>58 900 000</td><td>28 200 850</td><td>87 100 850</td></tr>
<tr><td>8 000 000</td><td>8 000 000</td><td>16 000 000</td></tr>
<tr><td>7 800 000</td><td>2 600 000</td><td>10 400 000</td></tr>
<tr><td>3 400 000</td><td>1 133 334</td><td>4 533 334</td></tr>
<tr><td>109 100 000</td><td>55 998 295</td><td>165 098 295</td></tr>
</table>

Tabela otrzymuje nr 66

</td>
<td>Zmiana RPO WZ 2014-2020</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>76.</td>
<td>Rozdział XI</td>
<td>Strona 285
Tabela 68</td>
<td>

W Tabeli 68 *Plan finansowy ZIT wojewódzkiego w podziale na osie priorytetowe, fundusze, kategorie regionu, cele tematyczne i priorytety inwestycyjne (mln PLN) zapisy w kolumnach:*

<table>
<tr><th>Wsparcie UE</th><th>Wkład krajowy</th><th>Finansowanie ogółem
1 EUR = 4,2324 PLN</th></tr>
<tr><td>84 648 000</td><td>36 277 716</td><td>120 925 716</td></tr>
<tr><td>21 162 000</td><td>25 864 666</td><td>47 026 666</td></tr>
<tr><td>63 486 000</td><td>21 162 000</td><td>84 648 000</td></tr>
<tr><td>211 196 760</td><td>104 022 285</td><td>315 219 045</td></tr>
<tr><td>33 859 200</td><td>33 859 200</td><td>67 718 400</td></tr>
<tr><td>33 012 720</td><td>11 004 240</td><td>44 016 960</td></tr>
<tr><td>14 390 160</td><td>4 796 723</td><td>19 186 883</td></tr>
<tr><td>**461 754 840**</td><td>**236 986 830**</td><td>**698 741 670**</td></tr>
</table>

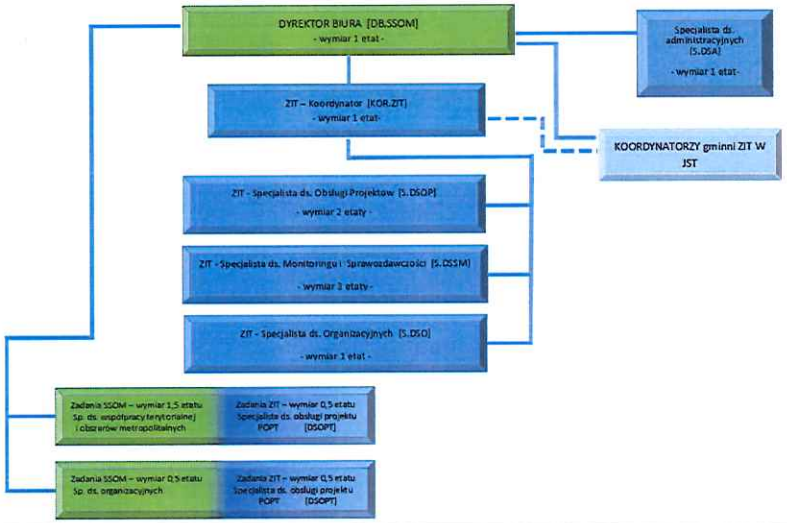
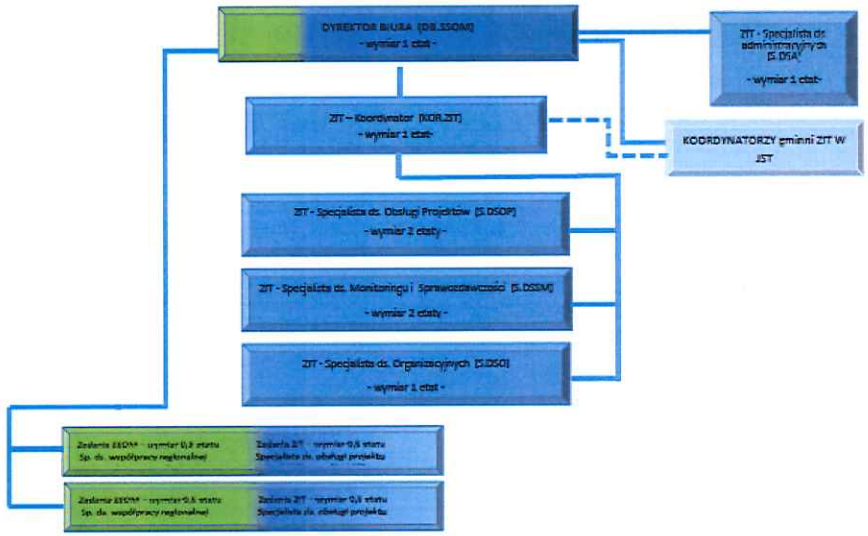
Zmieniono na:

<table>
<tr><th>Wsparcie UE</th><th>Szacunkowy Wkład krajowy</th><th>Finansowanie ogółem
1 EUR = 4,2779 PLN</th></tr>
<tr><td>47 056 900</td><td>21 188 439</td><td>68 245 339</td></tr>
<tr><td>21 389 500</td><td>26 142 722</td><td>47 532 222</td></tr>
<tr><td>64 168 500</td><td>21 389 500</td><td>85 558 000</td></tr>
<tr><td>251 968 310</td><td>120 640 416</td><td>372 608 726</td></tr>
<tr><td>34 223 200</td><td>34 223 200</td><td>68 446 400</td></tr>
<tr><td>33 367 620</td><td>11 122 540</td><td>44 490 160</td></tr>
<tr><td>14 544 860</td><td>4 848 290</td><td>19 393 150</td></tr>
<tr><td>**466 718 890**</td><td>**239 555 106**</td><td>**706 273 996**</td></tr>
</table>

Tabela otrzymuje nr 67

</td>
<td>Zmiana RPO WZ 2014-2020 oraz zmiana kursu Euro</td>
</tr>
</table>

77.	Rozdział XII	Rozdział 12.1 Strona 289	**Zapis:** – dokonywanie oceny strategicznej ZIT, tj. oceny projektów na podstawie kryteriów oceny strategicznej ZIT zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący RPO WZ; **Zmieniono na:** – dokonywanie oceny projektów na podstawie kryteriów oceny zgodności ze Strategią ZIT zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący RPO WZ;	Aktualizacja zapisu
78.	Rozdział XII	Rozdział 12.1 Strona 289	**Zapis:** – sporządzanie i przekazywanie Instytucji Zarządzającej RPO WZ 2014-2020 raportów i sprawozdań na zasadach określonych w „Wytycznych w zakresie monitoringu i sprawozdawczości w ramach RPO WZ 2014-2020"; **Zmieniono na:** – monitorowanie stanu przygotowania i realizacji projektów pozakonkursowych wskazanych w Strategii ZIT oraz przekazywanie do Instytucji Zarządzającej raportów z prowadzonego monitoringu;	Zmiana ustawy wdrożeniowej oraz zmiana Porozumienia z IZ RPO
79.	Rozdział XII	Rozdział 12.1 Strona 289	**Dodano zapis:** – monitorowanie wdrażania Strategii ZIT oraz sporządzanie i przekazywanie do Instytucji Zarządzającej sprawozdań z realizacji Strategii ZIT w cyklu rocznym,	Zmiana ustawy wdrożeniowej oraz zmiana Porozumienia z IZ RPO
80.	Rozdział XII	Rozdział 12.1 Strona 290	**Zapis:** – dokonywanie oceny strategicznej ZIT, tj. oceny projektów na podstawie kryteriów oceny strategicznej ZIT zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący RPO WZ; **Zmieniono na:** – dokonywanie oceny projektów na podstawie kryteriów oceny zgodności ze Strategią ZIT zatwierdzonych przez Komitet Monitorujący RPO WZ;	Zmiana ustawy wdrożeniowej oraz zmiana Porozumienia z IZ RPO
81.	Rozdział XII	Rozdział 12.1 Strona 291	**Zapis:** – sporządzanie i przekazywanie Instytucji Zarządzającej RPO WZ 2014-2020 raportów i sprawozdań na zasadach określonych w „Wytycznych w zakresie monitoringu i sprawozdawczości w ramach RPO WZ 2014-2020"; **Zmieniono na:** – monitorowanie stanu przygotowania i realizacji projektów pozakonkursowych wskazanych w Strategii ZIT oraz przekazywanie do Instytucji Zarządzającej raportów z prowadzonego monitoringu;	Zmiana ustawy wdrożeniowej oraz zmiana Porozumienia z IZ RPO
82.	Rozdział XII	Rozdział 12.1 Strona 291	**Dodano zapis:** – monitorowanie wdrażania Strategii ZIT oraz sporządzanie i przekazywanie do Instytucji Zarządzającej sprawozdań z realizacji Strategii ZIT w cyklu rocznym	Zmiana ustawy wdrożeniowej oraz zmiana Porozumienia z IZ RPO

83.	Rozdział XII Podrozdział 12.1	Rys. 28 Strona 292	**Rysunek 28:**  **Ulega zmianie i otrzymuje poniższy kształt:**  	Aktualizacja zapisu

84.	Rozdział XII	Strona 293	**Zapis:** Szczegółowe zasady i relacje między Związkiem ZIT, a Instytucją Zarządzającą RPO WZ 2014-2020 oraz Instytucjami Pośredniczącymi (WFOŚiGW w Szczecinie, WUP w Szczecinie) powołanymi do realizacji działań ZIT w ramach PI 4c, 10i oraz 10iv określi Opis Funkcji i Procedur (OFiP), stanowiący załącznik RPO WZ. **Zmieniono na:** Szczegółowe zasady i relacje między Związkiem ZIT, a Instytucją Zarządzającą RPO WZ 2014-2020 oraz Instytucją Pośredniczącą WUP w Szczecinie powołaną do realizacji działań ZIT w ramach PI 10i oraz 10iv określa Opis Funkcji i Procedur (OFiP), stanowiący załącznik RPO WZ 2014-2020.	Z dniem 30 maja 2017r. Instytucja Zarządzająca RPO WZ przejęła od Instytucji Pośredniczącej WFOŚiGW wszelkie zadania związane z realizacją RPO WZ 2014-2020 powierzonej jej na podstawie Porozumienia z 6 maja 2015r.
85.	Rozdział XII Rozdział 12.2 Podrozdział 12.2.1	Strona 294	**Zapis:** art. 44 ust. 4 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020. **Zmieniono na:** art. 46 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 wraz z późniejszymi zmianami.	Zmiana ustawy wdrożeniowej
86.	Rozdział XII Rozdział 12.2 Podrozdział 12.2.2	Strona 295	**Zapis:** 1) Sporządzanie i przekazywanie Instytucji Zarządzającej RPO WZ 2014-2020 raportów i sprawozdań na zasadach określonych w „Wytycznych w zakresie monitoringu i sprawozdawczości w ramach RPO WZ 2014-2020", w tym: **Zmieniono na:** 2) Sporządzanie i przekazywanie Instytucji Zarządzającej RPO WZ 2014-2020 raportów i sprawozdań, w tym:	Zmiana ustawy wdrożeniowej oraz zmiana Porozumienia z IZ RPO
87.	Rozdział XII Rozdział 12.2 Podrozdział 12.2.2	Strona 295	**Zapis:** b) monitorowanie wdrażania Strategii ZIT SOM; sporządzanie i przekazywanie do Instytucji Zarządzającej RPO WZ 2014-2020 sprawozdań z wpływu Strategii ZIT SOM na realizację celów RPO WZ w cyklu kwartalnym oraz sprawozdań z realizacji Strategii ZIT SOM w cyklu rocznym; **Zmieniono na:** b) monitorowanie wdrażania Strategii ZIT SOM; sporządzanie i przekazywanie do Instytucji Zarządzającej RPO WZ 2014-2020 sprawozdań z realizacji Strategii ZIT SOM w cyklu rocznym;	Zmiana ustawy wdrożeniowej oraz zmiana Porozumienia z IZ RPO
88.	Rozdział XII Rozdział 12.2 Podrozdział 12.2.2	Strona 295	**Zapis:** 2) Dokonywanie ewentualnych korekt oraz przedkładanie wyjaśnień do raportów i sprawozdań wymienionych w punkcie 1), zgodnie z „Wytycznymi w zakresie monitoringu i sprawozdawczości w ramach RPO WZ 2014-2020"; **Zmieniono na:** 2) Dokonywanie ewentualnych korekt oraz przedkładanie wyjaśnień do raportów i sprawozdań wymienionych w punkcie 1),	Zmiana ustawy wdrożeniowej oraz zmiana Porozumienia z IZ RPO

89.	Rozdział XII Rozdział 12.2 Podrozdział 12.2.2	Strona 295-296	**Usunięto zapis:** Projekt Rocznego Sprawozdania z wdrażania Strategii ZIT SOM przygotowywany jest przez Biuro Stowarzyszenia we współpracy z Koordynatorami, w trybie i na zasadach określonych w wytycznych w zakresie sprawozdawczości programów regionalnych opublikowanych przez MIiR. W przypadku braku przedmiotowych wytycznych, tryb, zasady jak też i szczegółowy zakres sprawozdań rocznych ustalane są w uzgodnieniu z IZ RPO WZ 2014-2020 oraz określone w wewnętrznych procedurach Biura. Przygotowany przez Biuro SSOM projekt dokumentu przekazywany jest do akceptacji Zarządu oraz zatwierdzenia przez Zebranie. Decyzja o akceptacji Sprawozdania Rocznego przez Zebranie przekazywana jest do IZ RPO WZ 2014-2020 w celu jego zatwierdzenia przez Komitet Monitorujący RPO WZ 2014-2020. Ponadto SSOM będzie uczestniczyć w procesie ostatecznej akceptacji Sprawozdania Rocznego z realizacji Strategii ZIT poprzez udział swoich przedstawicieli w Komitecie Monitorującym RPO WZ 2014-2020.	Aktualizacja zapisu Niniejsza procedura została szczegółowo opisana w Instrukcji Wykonawczej IP ZIT (SSOM)

REJESTR ZMIAN – do załącznika 13.2 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – ***„Wstępna Lista projektów strategicznych do realizacji w ramach ZIT RPO WZ 201-2020"***

Załącznik 1B do Uchwały 1/II/2018 Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 02 października 2018 r. (wskazujący na wprowadzone zmiany do załącznika nr 13.2 Strategii ZIT SOM)

LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH - **PRZED ZMIANAMI**					
(7b) Działanie 1.1.1 „Regionalny układ drogowy w obszarze metropolitalnym"					
	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU		SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
	Gmina Stargard	"Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach"		12,20	6,10
	Powiat Policki	"Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin"		14,00	7,00
	Gmina Gryfino	"Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T"		4,83	1,50
	Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93"		12,71	4,47
	Gmina Miasto Stargard	"Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie "		4,00	2,00
	Gmina Police	"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach"		9,00	4,50
	Gmina Stepnica	"Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej"		2,72	1,88
	Gmina Goleniów	"Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów"		7,00	3,50

LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH - **PO ZMIANACH**					
(7b) Działanie 1.1.1 „Regionalny układ drogowy w obszarze metropolitalnym"					
	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ. *
	Gmina Stargard	"Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach"	BEZ ZMIAN	**14,11**	6,10
	Powiat Policki	"Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin" przez miejscowość Przęsocin	BEZ ZMIAN	**20,89**	7,00
	Gmina Gryfino	"Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T"	BEZ ZMIAN	4,83	1,50
	Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93"	BEZ ZMIAN	**12,78**	4,47
	Gmina Miasto Stargard	"Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie "	BEZ ZMIAN	**3,69**	2,00
	Gmina Police	"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach"	BEZ ZMIAN	**6,99**	**4,43**
	Gmina Stepnica	"Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej"	BEZ ZMIAN	2,72	1,88
	Gmina Goleniów	"Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów"	BEZ ZMIAN	7,00	3,50

	Gmina Dobra	"Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra"		2,61	1,31		Gmina Dobra	"Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra"	BEZ ZMIAN	2,61	1,31
	Gmina Dobra	"Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach"		2,40	1,40		Gmina Dobra	"Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach"	BEZ ZMIAN	2,40	1,40
SUMA:				**71,46**	**33,65**	**SUMA:**				**78,02**	**33,59**

(4e) Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym"

	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU		SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
	Gmina Miasto Szczecin	"Węzeł przesiadkowy Głębokie"		15,42	6,20
	Gmina Miasto Szczecin	"Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie"		97,89	73,00
	Gmina Miasto Szczecin	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20"		35,07	13,40
	Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu"		15,10	5,62
	Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach"		2,72	2,31
	Gmina Police / SPPK Sp. z o.o.	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15"		18,45	10,05
	Gmina Gryfino	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie"		12,00	8,04
	Gmina Miasto Stargard	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie"		27,30	18,29

(4e) Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym"

	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ. *
	Gmina Miasto Szczecin	"Węzeł przesiadkowy Głębokie"	BEZ ZMIAN	**29,86**	6,20
	Gmina Miasto Szczecin	"Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie"	BEZ ZMIAN	97,89	73,00
	Gmina Miasto Szczecin	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20"	BEZ ZMIAN	**36,33**	13,40
	Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu"	BEZ ZMIAN	15,10	5,62
	Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach"	BEZ ZMIAN	2,72	2,31
	Gmina Police / SPPK Sp. z o.o.	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15"	BEZ ZMIAN	18,45	10,05
	Gmina Gryfino	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie"	BEZ ZMIAN	**10,80**	8,04
	Gmina Miasto Stargard	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie"	BEZ ZMIAN	**22,43**	18,29

	Gmina Goleniów	"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie"		21,00	14,07		Gmina Goleniów	"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie"	BEZ ZMIAN	**33,79**	**20,24**
	Gmina Goleniów	"Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową"		3,83	2,70		Gmina Goleniów	"Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową"	BEZ ZMIAN	**3,80**	2,70
	Gmina Dobra	"Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi"		0,81	0,67		Gmina Dobra	"Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi"	BEZ ZMIAN	**0,84**	0,67
	Gmina Kobylanka	"Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo"		2,40	1,61		Gmina Kobylanka	"Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo"	BEZ ZMIAN	**2,63**	1,61
	Gmina Miasto Świnoujście	„Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu - etap II"		8,00	3,61		Gmina Miasto Świnoujście	„Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu - etap II"	BEZ ZMIAN	8,00	3,61
	Gmina Miasto Szczecin	„Zakup taboru autobusowego elektrycznego – w ilości sztuk 5"		15,00	5,70		Gmina Miasto Szczecin	„Zakup taboru autobusowego elektrycznego – w ilości sztuk 5"	BEZ ZMIAN	15,00	5,70
							Dopisuje się projekt:				
							Gmina Police	**Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach**	**Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa z rozbudową węzła przesiadkowego, nawierzchni i peronów pętli autobusowej przy Placu Chrobrego w Policach, dróg manewrowych, peronów postojowych dla autobusów, busów, taksówek, budowa wiat autobusowych, zjazdów z drogi powiatowej, budowa ciągu pieszo-rowerowego, oświetlenie uliczne. Realizacja projektu zapewnia możliwość przesiadania się pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.**	**1,66**	**0,83**
SUMA:				**274,99**	**165,27**		**SUMA:**			**299,30**	**172,27**

(4e) Działanie 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym"

	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU		SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
	Gmina Miasto Szczecin	"Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego"		19,50	7,84
	Miasto Świnoujście	"Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu"		7,25	5,19
	Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic"		11,03	6,70

(4e) Działanie 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym"

	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ. *
	Gmina Miasto Szczecin	"Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego"	BEZ ZMIAN	**27,14**	7,84
	Miasto Świnoujście	"Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu"	BEZ ZMIAN	**7,99**	5,19
	Gmina Police	**"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - etap I"**	**Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej w Policach na odcinku ul. Kuźnicka-pętla autobusowa przy Grupie Azoty - ul. Dworcowa i w Trzebieży: ul. Plażowa-pętla autobusowa do ul. Brzozowej wraz z 2 obiektami"Bike&Ride", zakupem i montażem dwóch wiat przystankowych z 25 miejscami postojowymi dla rowerów. Wsparcie przyczyni się do usprawnienia komunikacji publicznej poprzez wprowadzanie ułatwień w zakresie korzystania z transportu miej.publi.-droga dla rowerów będzie łączyć strefy zamieszkania z obszarami przemysłowymi w Policach i Trzebieży z centrami przesiadkowymi oraz będzie alternatywną trasą dojazdu do centrów Polic dla indywid. transportu samochodowego. Projekt realizuje założenia transportu miejskiego. Spełnia kryteria z zakresu: szerszego wykorzystania transportu publicznego i niezmotoryzowanego, ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych, integracji gałęzi transportowych, ograniczenia emisji zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.**	**4,33**	**3,26**

							"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - etap II"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej od Polic Jasienicy do Niekłończycy wraz z obiektami "Bike&Ride", zakupem i montażem wiat przystankowych z miejscami postojowymi dla rowerów. Wsparcie przyczyni się do usprawnienia komunikacji publicznej poprzez wprowadzanie ułatwień w zakresie korzystania z transportu miejskiego i publicznego - droga dla rowerów będzie łączyć strefy zamieszkania z obszarami przemysłowymi w Policach i z centrami przesiadkowymi oraz będzie alternatywną trasą dojazdu do centrów Polic dla indywidualnego transportu samochodowego. Projekt realizuje założenia transportu miejskiego. Spełnia kryteria z zakresu: szerszego wykorzystania transportu publicznego i niezmotoryzowanego, ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych, integracji gałęzi transportowych, ograniczenia emisji zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	1,03	0,85
							"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - etap III"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Zakres rzeczowy projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej od Niekłończycy do Trzebieży wraz z obiektami"Bike&Ride", zakupem i montażem wiat przystankowych z miejscami postojowymi dla rowerów. Wsparcie przyczyni się do usprawnienia komunikacji publicznej poprzez wprowadzanie ułatwień w zakresie korzystania z transportu miejskiego i publicznego - droga dla rowerów będzie łączyć strefy zamieszkania z obszarami przemysłowymi w Gminie Police i z centrami przesiadkowymi oraz będzie alternatywną trasą dojazdu do centrów Polic dla indywidualnego transportu samochodowego. Projekt realizuje założenia transportu miejskiego. Spełnia kryteria z zakresu: szerszego wykorzystania transportu publicznego i niezmotoryzowanego, ograniczenia wykorzystania samochodów osobowych, integracji gałęzi transportowych, ograniczenia emisji zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	2,03	1,72

	Gmina Dobra	"Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego"		10,00	6,70		Gmina Dobra	"Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego"	BEZ ZMIAN	10,00	6,70
	Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin"		5,52	4,69		Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin"	BEZ ZMIAN	**5,45**	**4,63**
	Gmina Police	„Budowa dróg rowerowych w Policach"		2,00	1,54		Gmina Police	„Budowa dróg rowerowych w . Policach"	BEZ ZMIAN	**2,24**	**1,90**
	Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego"		8,00	5,36		Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego"	BEZ ZMIAN	**10,90**	5,36
	Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Gryfino –Wełtyń"		2,00	1,70		Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Gryfino –Wełtyń"	BEZ ZMIAN	2,00	1,70
	Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń - Strefa Przemysłowa w Gardnie"		3,00	2,55		Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń - Strefa Przemysłowa w Gardnie"	BEZ ZMIAN	3,00	**2,23**
	Gmina Stepnica	„Modernizacja drogi rowerowej Stepnica – Widzeńsko"		0,77	0,66		Gmina Stepnica	„Modernizacja drogi rowerowej Stepnica – Widzieńsko"	BEZ ZMIAN	**1,01**	**0,83**

Dopisuje się następujące projekty:

Powiat Policki	Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciagu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin-Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn-Stobno	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie polega na stworzeniu warunków do funkcjonowania indywidualnego transportu niezmotoryzowanego – bardziej przyjaznego środowisku w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrum Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin – Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn – Stobno. Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia transportu indywidualnego, a w efekcie obniżenie emisji generowanych przez transport na terenie SOM	2,50	2,13
Gmina Miasto Stargard	Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Planowane do budowy w ramach projektu drogi rowerowe i pieszo- rowerowe umożliwią dojazd mieszkańców osiedli do centrum miasta, zintegrowanego centrum przesiadkowego oraz do pracy. W ramach projektu planuje się wykonanie ścieżek rowerowych lub pieszo- rowerowych na odcinkach: 1.Z Osiedla Letniego od istniejącej ścieżki przy rondzie Żołnierzy Wyklętych wzdłuż ulicy Spokojnej (330 m ścieżki rowerowej + 250 m ścieżki pieszo-rowerowej), Rondo Pionierów (100m ścieżki pieszo-rowerowej), ulicę Barnima (600m ścieżki pieszo- rowerowej), 2.W ciągu ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Księdza Jana Twardowskiego do skrzyżowania z ul. Broniewskiego (420m jednostronnej ścieżki pieszo- rowerowej), 3.Z osiedla Pyrzyckiego – KZ2 (przedłużenie ul. Powstańców Warszawy w kierunku Broniewskiego (810m jednostronnej ścieżki rowerowej). Dodatkowo w ramach projektu planuje się przebudowę ul. Barnima w Stargardzie, w celu umożliwienia wykonania ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu tej ulicy oraz zapewnienia dostępu do parkingu P&R, realizowanego w ramach zintegrowanego projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, spójności, wygody oraz atrakcyjności komunikacji rowerowej, co bezpośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji CO_2 i innych zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu. Zintegrowanie różnych gałęzi transportu stanowi ważny element polityki transportowej Miasta Stargard.	12,23	10,40

					Gmina Kołbaskowo	Budowa dróg rowerwych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego - etap II	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie polega na stworzeniu warunków do lepszego funkcjonowania indywidualnego transportu niezmotoryzowanego poprzez budowę nowych dróg rowerowych oraz parkingów Bike&Ride w gminie Kołbaskowo. Planowane w ramach projektu trasy ścieżek rowerowych stanowią uzupełnienie istniejącej sieci ścieżek rowerowych w gminie Kołbaskowo. Zakres inwestycji to: budowa ciągu pieszo-rowerowego od miejscowości Kamieniec do Kołbaskowo (1,70 km) wraz z budową na krótkim odcinku drogi (0,4 km); Droga rowerowa od miejscowości Karwowo do m. Przecław (2,5 km); Oraz projekt i budowa ścieżki o długości ok. 2,05 km. łączącej m. Będargowo z m. Rajkowo. Działania mają na celu poprawę poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza poprzez stworzenia warunków do rozwoju spójnej i funkcjonalnej sieci tras rowerowych (forma niezmotoryzowanego transportu indywidualnego) w gminie Kołbaskowo w obszarze funkcjonalnym Szczecina.	5,29	4,50
					Gmina Goleniów	Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniów Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego "Goleniów"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Projekt obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Prostej na terenie Goleniowskiego Parku Przemysłowego oraz przy ul. Ul. Granitowej łączącej węzeł przesiadkowy Goleniowski Park Przemysłowy ze strefą przemysłową oraz zintegrowanym węzłem przesiadkowym wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo – autobusowym w Goleniowie. Pozwoli to na lepsze skomunikowanie pracowników przedsiębiorstw z miastem Goleniów i innych sąsiadujących miast na obszarze SOM.	2,60	2,13
SUMA:		69,08	42,92		SUMA:			99,74	61,37

Załącznik 1B do Uchwały 1/II/2018 Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 02 października 2018 r. (wskazujący na wprowadzone zmiany do załącznika nr 13.2 Strategii ZIT SOM)

(4e) Działanie 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym"

	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU		SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
	Gmina Stepnica	"Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica"		0,80	0,68
	Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasto Szczecin realizowane poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego - obszar I-II"		2,09	1,40
	Gmina Miasto Stargard	„Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard"		0,50	0,34
SUMA:				3,39	2,42

(4e) Działanie 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym"

	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ. *
	Gmina Stepnica	"Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica"	BEZ ZMIAN	0,80	0,68
	Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasto Szczecin realizowane poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego - obszar I-II"	BEZ ZMIAN	**3,74**	1,40
	Gmina Miasto Stargard	„Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard"	BEZ ZMIAN	0,50	0,34
	Dopisuje się projekt:				
	Gmina Miasto Szczecin	**Zwiększenie energooszczędności w mieście Szczecin - modernizacja oświetlenia miejskiego**	**Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 promowane będą projekty przyczyniające się do obniżenie niskiej emisji, również w obszarze uzupełniającym bezpośrednią interwencję w transport, m.in. inwestycje w modernizację oświetlenia miejskiego. Przedsięwzięcie polega na wymianie wyeksploatowanych i zużytych opraw oświetleniowych zabudowanych na nowoczesne oświetlenie zewnętrzne w technologii LED. Celem projektu jest modernizacja oświetlenia miejskiego w obszarze miejskim w kierunku jego energooszczędności a poza tym poprawa bezpieczeństwa publicznego (widoczności) na zmodernizowanych obszarach.**	**17,70**	**12,39**
SUMA:				22,74	14,81

(3a) Działanie 2.2.1 „Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym"

PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU		SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
Gmina Miasto Szczecin	„Park Dąbie" - strefa przedsiębiorczości"		20,12	14,08
Gmina Miasto Stargard (Podmiot zarządzający terenami inwestycyjnymi)	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I"		7,40	3,74
Gmina Miasto Stargard (Podmiot zarządzający terenami inwestycyjnymi)	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II"		6,60	5,61
Gmina Miasto Stargard (Podmiot zarządzający terenami inwestycyjnymi)	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap III"		4,40	3,74
Gmina Miasto Stargard (Podmiot zarządzający terenami inwestycyjnymi)	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap IV"		8,80	7,48

(3a) Działanie 2.2.1 „Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym"

PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ. *
Gmina Miasto Szczecin	„Park Dąbie" - strefa przedsiębiorczości"	**PROJEKT ZOSTAJE WYKREŚLONY**		
Stargardzka Agencja Rozwoju Regionalnego Sp. Z o.o.	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I"	BEZ ZMIAN	**9,34**	**6,83**
Gmina Miasto Stargard (Podmiot zarządzający terenami inwestycyjnymi)	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II"	BEZ ZMIAN	**21,46**	**18,24**

	Gmina Miasto Świnoujście	"Rewitalizacja powojskowych terenów w celu utworzenia centrum usług "Mulnik" w Świnoujściu"		21,64	15,15		Gmina Miasto Świnoujście	"Rewitalizacja powojskowych terenów w celu utworzenia centrum usług "Mulnik" w Świnoujściu"	BEZ ZMIAN	**27,77**	**13,05**
	Gmina Gryfino	"Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie"		5,00	3,50		Gmina Gryfino	"Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie"	BEZ ZMIAN	**2,92**	**2,12**
	Gmina Goleniów	"Poprawa atrakcyjności terenów w Goleniowskim Parku Przemysłowym poprzez budowę parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby sektora MŚP".		8,48	6,30		Gmina Goleniów	"Poprawa atrakcyjności terenów w Goleniowskim Parku Przemysłowym poprzez budowę parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na potrzeby sektora MŚP".	**PROJEKT ZOSTAJE WYKREŚLONY**		
	Gmina Kołbaskowo	„Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej gminy Kołbaskowo"		15,00	10,50		Gmina Kołbaskowo	„Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej gminy Kołbaskowo"	**PROJEKT ZOSTAJE WYKREŚLONY**		
SUMA:				**97,44**	**70,10**	**SUMA:**				**61,49**	**40,24**

Dopisuje się objaśnienie:

*/ Dostępność środków na dofinansowanie danego projektu zależy od wielkości uprzednio zakontraktowanych środków, jak również kursu euro właściwego dla miesiąca podpisania umowy o dofinansowanie tego projektu (kurs Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego miesiąc podpisania umowy o dofinansowanie). Tym samym w związku z ryzykiem kursowym uprzednio uzgodniono i uwzględniona w Strategii ZIT SOM wyrażona w złotówkach kwota wsparcia dla danego projektu może ulec obniżeniu.

Załącznik nr 1C do Uchwały nr 1/II/2018 Walnego Zebrania
Członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego
z dnia 02 października 2018r.
(wskazujący na wprowadzone zmiany do załącznika nr 13.3 do Strategii ZIT SOM)

REJESTR ZMIAN W Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

– w załączniku nr 13.3 *„Wstępna Lista strategicznych projektów komplementarnych do realizacji z udziałem środków KPO*

Lp.	Rozdział / Podrozdział	punkt/ strona	Opis zmiany	Uzasadnienie zmiany
1.	Wstęp Strona 3		**Dopisuje się przypis dolny, o następującej treści:** [1] Projekt pn. Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych Nr 406, 273, 351 uzyskał dofinansowanie w ramach przeprowadzonego przez CUPT Konkursu Nr POIiŚ.5.2/2/16 Oś priorytetowa V : Rozwój transportu kolejowego w Polsce, działanie 5. 2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T . **Umowa o dofinansowanie została podpisana w dniu 9 maja 2018r. pomiędzy Instytucją Pośredniczącą – Centrum Unijnych Projektów Transportowych a Beneficjentem - Stowarzyszeniem Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.**	Aktualizacja zapisu
2.	W tabeli 1 Strona 4		**Zapis:** „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych" **Zmieniono na:** „Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym"	Aktualizacja zapisu
3.	W tabeli 2 Strona 4		**Zapis:** „Sieci ciepłownicze" **Zmieniono na:** „Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu" - dot. „SIECI CIEPŁOWNICZE"	Aktualizacja zapisu

4.	W tabeli 3 Strona 4	**Zapis:** „Sieci ciepłownicze w zakresie kogeneracji" **Zmieniono na:** „Promowanie wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji ciepła i energii elektrycznej w oparciu o zapotrzebowanie na ciepło użytkowe" – dot. „SIECI CIEPŁOWNICZYCH W ZAKRESIE KOGENERACJI"	Aktualizacja zapisu
5.	W tabeli 4 Strona 4	**Zapis:** **„Transport miejski"** **Zmieniono na:** „Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu" – dot. „TRANSPORT MIEJSKI"	Aktualizacja zapisu
6.	Strona 5	**Skreśla się zapis:** Dodatkowo planuje się zwiększenie stopnia integracji poszczególnych ośrodków i ich mieszkańców poprzez budowę centrum przesiadkowego (Dworca Górnego) w Szczecinie, łączącego w jednym miejscu funkcje kolejowe i autobusowe.	Aktualizacja zapisu
7.	Strona 5	**Dopisuje się przypis dolny, o następującej treści:** [1] Wszystkie projekty wskazane na listach podstawowych uzyskały dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 oraz zostały zawarte stosowne Umowy o dofinansowanie projektów z właściwymi instytucjami.	Aktualizacja zapisu

8.	Tabela 5 Strona 6	**Zapis:**	Aktualizacja zapisu: Usuwa się kolumnę w Tabeli dotyczącą przeliczenia wg kursu EUR (hist.) Usuwa się kolumnę dotyczącą udziału % dofinansowania Wyszczególnione kwoty w mln zł zaktualizowano do wartości zgodnych z zawartymi UoD

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II	335.22	247,43	174,69	41,27	70,60%
Gmina Miasto Szczecin	Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie	195,14	117,85	85,73	20,26	72,74%
Gmina Miasto Stargard	Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO2 i zanieczyszczeń	17,22	14,00	9,80	2,32	70%
Miasto Świnoujście	Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 szt.	9,23	7,5	3,57	0,84	47,60%
		556,81	386,78	273,79	64,69	

Zmieniono na:

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – etap II	334,46	247,43	174,69
Gmina Miasto Szczecin	Budowa nowych tras tramwajowych w Szczecinie	195,14	117,85	85,73
Gmina Miasto Stargard	Modernizacja transportu miejskiego polegająca na zakupie 16 autobusów energooszczędnych o najmniejszej emisji CO2 i zanieczyszczeń	17,22	14,00	9,80
Miasto Świnoujście	Zakup ekologicznych autobusów w ilości 6 szt.	8,97	7,28	3,57
		555,79	386,56	273,79

9.	Tabela 6 Strona 7	**Zapis:**	Aktualizacja zapisu: Usuwa się kolumnę w Tabeli dotyczącą przeliczenia wg kursu EUR (hist.) Usuwa się kolumnę dotyczącą udziału % dofinansowania

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu €=4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Miasto Szczecin	Modernizacja i zakup tramwajów	62,66	51,70	38,98	9,21	75%
Gmina Miasto Szczecin	Zakup niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego	265,39	216,09	151,26	35,74	70%
Gmina Miasto Szczecin	Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap II	250,00	203,25	152,44	36,02	75%
Gmina Miasto Szczecin	Dworzec górny (kolejowo-autobusowy) – centrum przesiadkowe ul. Owocowa - ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie	55,00	29,80	22,35	5,28	75%
		633,05	500,84	365,03	86,25	

Zmieniono na:

Poszczególne JST	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	Modernizacja i zakup tramwajów	62,66	51,70	38,98
Gmina Miasto Szczecin	Zakup niskopodłogowego i częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego	265,39	216,09	151,26
Gmina Miasto Szczecin	Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju – etap II	250,00	203,25	152,44
Gmina Miasto Szczecin	Dworzec górny (kolejowo-autobusowy) – centrum przesiadkowe ul. Owocowa - ul. Korzeniowskiego wraz z infrastrukturą w Szczecinie	55,00	29,80	22,35
		633,05	500,84	365,03

W nazwie Tabeli usunięto słowo:
Wstępna

10.	Tabela 7 Strona 8	**Zapis:**	Aktualizacja zapisu: Usuwa się kolumnę w Tabeli dotyczącą przeliczenia wg kursu EUR (hist.) Usuwa się kolumnę dotyczącą udziału % dofinansowania Wyszczególnione kwoty w mln zł zaktualizowano do wartości zgodnych z zawartymi UoD

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap I	25,20	20,50	9,84	2,32	48%
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap II	64,80	52,70	25,30	5,98	48%
			90,00	73,20	35,14	8,30	

Zmieniono na:

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap I	69,87	55,91	35,64
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Przebudowa istniejących i budowa nowych systemów ciepłowniczych – etap II			
			69,87	55,91	35,64

11.	Tabela 8 Strona 9	**Zapis:**	Aktualizacja zapisu: Usuwa się kolumnę w Tabeli dotyczącą przeliczenia wg kursu EUR (hist.) Usuwa się kolumnę dotyczącą udziału % dofinansowania

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Gryfino	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna SA	Magistrala ciepłownicza „Łużycka" w Gryfinie	17,00	15,00	7,20	1,70	48%
Gmina Police	PEC SA z siedzibą w Policach	Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych w Policach	25,00	25,00	12,00	2,84	48%
Gmina Miasto Świnoujście	PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap I	16,10	13,10	6,29	1,49	48%
Gmina Miasto Świnoujście	PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap II	15,20	12,40	5,95	1,41	48%
			73,30	65,50	31,44	7,44	

Zmieniono na:

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Gryfino	PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna SA	Magistrala ciepłownicza „Łużycka" w Gryfinie	17,00	15,00	7,20
Gmina Police	PEC SA z siedzibą w Policach	Rozbudowa i modernizacja sieci ciepłowniczych w Policach	25,00	25,00	12,00
Gmina Miasto Świnoujście	PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap I	16,10	13,10	6,29
Gmina Miasto Świnoujście	PEC Sp. z o.o. w Świnoujściu	Redukcja emisji poprzez rozbudowę i modernizację sieci ciepłowniczej w Świnoujściu – Etap II	15,20	12,40	5,95
			73,30	65,50	31,44

12.	Tabela 9 Strona 10	**Zapis:**	Aktualizacja zapisu: Usuwa się kolumnę w Tabeli dotyczącą przeliczenia wg kursu EUR (hist.) Usuwa się kolumnę dotyczącą udziału % dofinansowania Wyszczególnione kwoty w mln zł zaktualizowano do wartości zgodnych z zawartymi UoD

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł	Kwota dofinansowania w mln EUR (wg kursu € = 4,2324)	Udział % dofinansowania
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Przyłączenie planowanego osiedla mieszkaniowego przy ul. Wschodniej w Szczecinie (dzielnica Podjuchy) do miejskiej sieci ciepłowniczej	17,22	15,00	7,50	1,77	50%
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Rozbudowa systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Cieplnej Sp. z o.o. w rejonach ulic Duńska-Szczecińska-Kalinowa oraz od ul. Floriana Krygiera do osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w Warzymicach	10,45	8,50	6,37	1,51	75%
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Przyłączenie nowego osiedla mieszkaniowego planowanego w rejonie ul. Szosa Polska – ul. Policka do systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Cieplnej Sp. z o.o.	20,91	17,00	12,75	3,01	75%
			48,58	40,50	26,62	6,29	

Zmieniono na:

Poszczególne JST	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Wartości projektów w mln zł koszty całkowite	Wartości projektów w mln zł koszty kwalifikowane	Kwota dofinansowania w mln zł
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Przyłączenie planowanego osiedla mieszkaniowego przy ul. Wschodniej w Szczecinie (dzielnica Podjuchy) do miejskiej sieci ciepłowniczej	11,71	9,38	6,11
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Rozbudowa systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Cieplnej Sp. z o.o. w rejonach ulic Duńska-Szczecińska-Kalinowa oraz od ul. Floriana Krygiera do osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych w Warzymicach	11,18	8,94	5,88
Gmina Miasto Szczecin	Szczecińska Energetyka Cieplna Sp. z o.o.	Przyłączenie nowego osiedla mieszkaniowego planowanego w rejonie ul. Szosa Polska – ul. Policka do systemu ciepłowniczego Szczecińskiej Energetyki Cieplnej Sp. z o.o.	16,05	12,87	10,19
			38,94	31,19	22,18

Załącznik nr 1D do Uchwały nr 1/II/2018 Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 02 października 2018r.

(wskazujący na wprowadzone zmiany do załącznika nr 13.6 do Strategii ZIT SOM)

REJESTR ZMIAN W Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

– w załączniku nr 13.6 *„Wstępna Lista wskaźników produktu i rezultatu Strategii ZIT SOM powiązanych z realizacją RPO WZ 2014-2020"*

Lp.	Rozdział / Podrozdział	punkt/ strona	Opis zmiany	Uzasadnienie zmiany
1.	Wstęp Strona 3		**Wykreśla się zapis:** Oraz WLWK2014	Aktualizacja zapisu
2.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.1 – Regionalny układ drogowy na obszarze metropolitalnym Strona 4		**Zapis:** Całkowita długość nowych dróg | P | km | 0 | 2013 | 0,00 | 2,02 | raz w roku | SL2014 **Zmieniono na:** **Całkowita długość nowych dróg | P | km | 0 | 2013 | 0,00 | 1,28 | raz w roku | SL2014**	Aktualizacja zapisu
3.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.1 – Regionalny układ drogowy na obszarze metropolitalnym Strona 4		**Zapis:** Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | P | km | 0 | 2013 | 2,06 | 11,31 | raz w roku | SL2014 **Zmieniono na:** **Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg | P | km | 0 | 2013 | 1,89 | 11,02 | raz w roku | SL2014**	Aktualizacja zapisu

4.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.2 – Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym Strona 4	**Zapis:** Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	P	szt	0	2013	2	10	raz w roku	SL2014		Aktualizacja zapisu
		Zmieniono na: **Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych**	**P**	**szt**	**0**	**2013**	**1**	**10**	**raz w roku**	**SL2014**		
5.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.2 – Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym Strona 4	**Zapis:** Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź"	P	szt	0	2013	2	12	raz w roku	SL2014		Aktualizacja zapisu
		Zmieniono na: **Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź"**	**P**	**szt**	**0**	**2013**	**1**	**12**	**raz w roku**	**SL2014**		
6.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.2 – Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym Strona 4	**Zapis:** Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	P	szt	0	2013	20	40	raz w roku	SL2014		Aktualizacja zapisu
		Zmieniono na: **Liczba zakupionych i zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej**	**P**	**szt**	**0**	**2013**	**25**	**40**	**raz w roku**	**SL2014**		
7.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.2 – Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym Strona 4	**Dopisuje się wskaźnik, następującej treści:** **Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź"**	**P**	**szt**	**0**	**2013**	**53**	**1 061**	**raz w roku**	**SL2014**		Aktualizacja listy wskaźników

<table>
<tr>
<td>8.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 1.1.4 – Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym

Strona 4</td>
<td><u>Zapis:</u>
<table><tr><td>Długość dróg dla rowerów</td><td>P</td><td>km</td><td>0</td><td>2013</td><td>0,00</td><td>63,60</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table>
<u>Zmieniono na:</u>
<table><tr><td>Długość wspartej infrastruktury rowerowej</td><td>P</td><td>km</td><td>0</td><td>2013</td><td>0,00</td><td>73,30</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table></td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
<tr>
<td>9.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 1.1.4 – Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym

Strona 4</td>
<td><u>Zapis:</u>
<table><tr><td>Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>3</td><td>13</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table>
<u>Zmieniono na:</u>
<table><tr><td>Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>2</td><td>20</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table></td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
<tr>
<td>10.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 1.1.4 – Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym

Strona 4</td>
<td><u>Dopisuje się wskaźnik:</u>
<table><tr><td>Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>12</td><td>421</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table></td>
<td>Aktualizacja listy wskaźników</td>
</tr>
<tr>
<td>11.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 1.3.1 – Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach użyteczności publicznej

Strona 4</td>
<td><u>We wskaźniku „Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych”:</u>
Jednostka miary ulega zmianie <u>z:</u> Mg CO2e
<u>na:</u>

tony równoważnika CO_2 / rok</td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>12.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 1.3.2 – Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym

Strona 4</td>
<td>

Zapis:

Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	200	1 000	raz w roku	SL2014

Zmieniono na:

Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	**P**	**szt**	**0**	**2013**	**216**	**12 500**	**raz w roku**	**SL2014**

</td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
<tr>
<td>13.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 1.3.2 – Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym

Strona 4</td>
<td>

Zapis:

Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	R	GJ / rok	0	2013	nd	230	raz w roku	SL2014

Zmieniono na:

Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	**R**	**GJ / rok**	**0**	**2013**	**nd**	**16 000**	**raz w roku**	**SL2014**

</td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
<tr>
<td>14.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 2.2.1 – Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym

Strona 5</td>
<td>

Zapis:

Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	P	ha	0	2013	7	140	raz w roku	SL2014
Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	R	szt	0	2013	nd	9	raz w roku	SL2014

Zmieniono na:

Powierzchnia przygotowanych terenów inwestycyjnych	**P**	**ha**	**0**	**2013**	**0**	**90**	**raz w roku**	**SL2014**
Liczba inwestycji zlokalizowanych na przygotowanych terenach inwestycyjnych	**R**	**szt**	**0**	**2013**	**nd**	**15**	**raz w roku**	**SL2014**

</td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>15.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 3.2.2 – Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach mieszkalnych na obszarze metropolitalnym

Strona 6</td>
<td><u>Zapis:</u>

<table>
<tr><td>Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>38</td><td>154</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr>
</table>

<u>Zmieniono na:</u>

<table>
<tr><td>Liczba gospodarstw z lepszą klasą zużycia energii</td><td>P</td><td>gospodarstwa</td><td>0</td><td>2013</td><td>0</td><td>154</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr>
</table>
</td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
<tr>
<td>16.</td>
<td>Wskaźnik w działaniu:

D 3.2.2 – Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach mieszkalnych na obszarze metropolitalnym

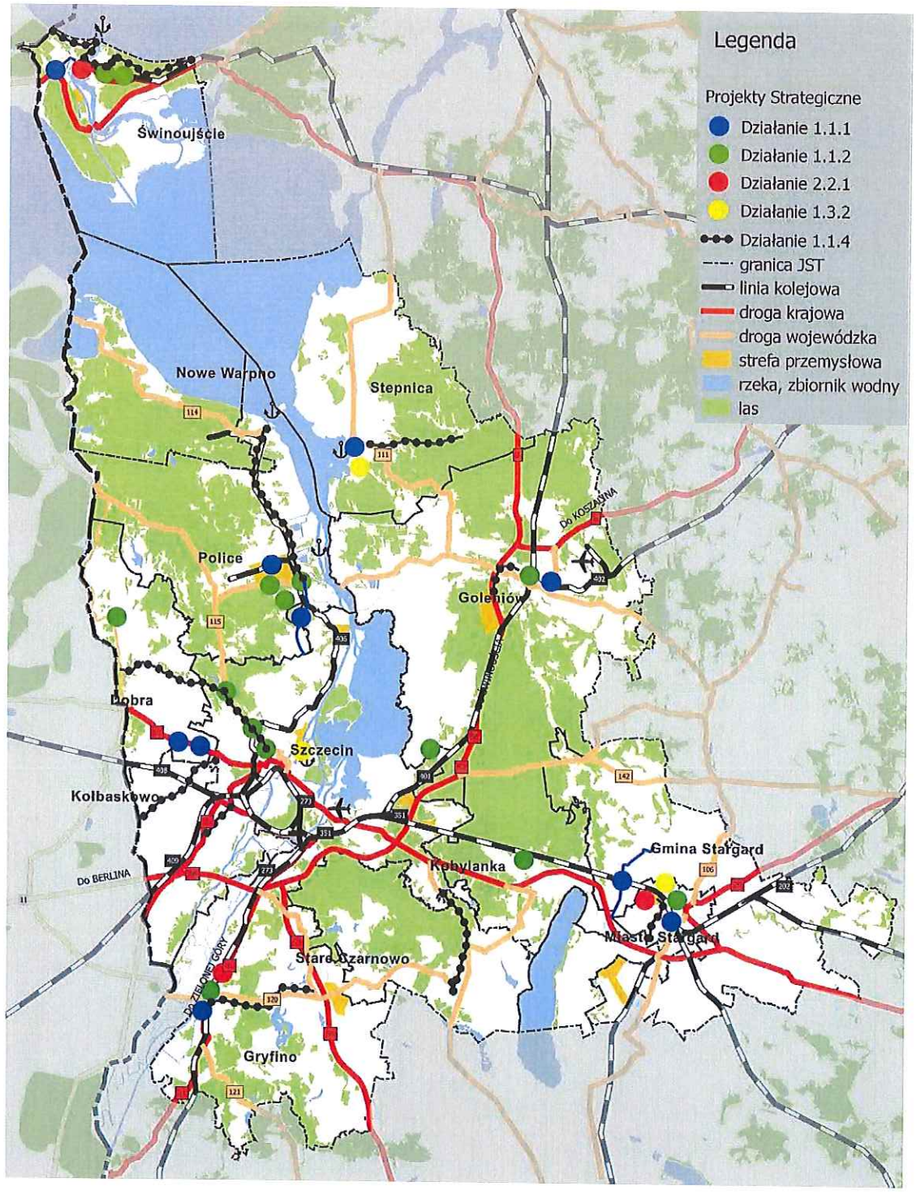
Strona 6</td>
<td><u>We wskaźniku „Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych”:</u>
Jednostka miary ulega zmianie <u>z:</u> Mg CO2e
<u>na:</u>

tony równoważnika CO_2 / rok</td>
<td>Aktualizacja zapisu</td>
</tr>
</table>

REJESTR ZMIAN – do załącznika 13.4 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – *„Zestawienie graficzne – mapa inwestycji priorytetowych"*

Załącznik 1E do Uchwały 1 II 2018 Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z dnia 02 października 2018 r. (wskazujący na wprowadzone zmiany do załącznika nr 13.4 Strategii ZIT SOM)

W Załączniku 13.4 Strategii ZIT SOM – zestawienie graficzne ulega zmianie na:



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

Załącznik nr 2 do Uchwały nr 1/II/2018
Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego
Obszaru Metropolitalnego z dnia 02 października 2018r.
(Tekst jednolity Strategii ZIT SOM,
zawierająca teksty jednolite załącznika nr 13.2, załącznika nr 13.3, załącznika 13.4 oraz załącznika nr 13.6 –
aktualizowanych
w dniu 02 października 2018r.)

STRATEGIA
ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

WERSJA (2.0)

Z DNIA

02 października 2018 r.

Szczecin