

UCHWAŁA nr 2 / III / 2019
Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą
w Szczecinie
z dnia 6 listopada 2019 r.

w sprawie przyjęcia zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Na podstawie § 1¹ ust. 5 oraz § 13 pkt 22 Statutu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie zebrani w dniu dzisiejszym na Walnym Zebraniu uchwalają co następuje:

§ 1

W załączniku nr 13.2 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego „*Wstępna lista projektów strategicznych do realizacji w ramach ZIT RPO WZ 2014-2020*”, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1A do niniejszej uchwały.

§ 2

W załączniku nr 13.6 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego „*Wstępna Lista wskaźników produktu i rezultatu Strategii ZIT SOM powiązanych z realizacją RPO WZ 2014-2020*”, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1B do niniejszej uchwały.

§ 3

W załączniku nr 13.4 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego „*Zestawienie graficzne – mapa inwestycji priorytetowych*”, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1C do niniejszej uchwały.

§ 4

Przyjmuje się tekst jednolity *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego* wraz z załącznikami, zmienionymi zgodnie z § 1 - § 3, która otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 5

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

Piotr Krzysiek

.....
Przewodniczący Zebrania

DYREKTOR BIURA

mgr Roman Wałaszowski

Uzasadnienie do Uchwały nr 2/III/2019:

W związku z wnioskami uprawnionych podmiotów (Beneficjentów) w sprawie rezygnacji z projektów zidentyfikowanych w ramach Strategii ZIT SOM, tj.:

- Gminy Miasto Szczecin
- Gminy Miasto Świnoujście

Nastąpiła konieczność dokonania zmian na liście projektów strategicznych do realizacji w ramach ZIT z dofinansowaniem Regionalnego Programu Operacyjnego WZ 2014-2020.

Rezygnacja z realizacji i dofinansowania dotyczy następujących projektów:

- „Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego”;
- „Zwiększenie energooszczędności w mieście Szczecin – modernizacja oświetlenia miejskiego”.
- “Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93”
- “Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu – etap II”.

Konsekwencją rezygnacji z projektów – jest ich wykreślenie z Listy projektów strategicznych określonych w Załączniku 13.2. Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych SOM oraz usunięcie z załącznika nr 5 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WZ, tj. wykazu projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego wraz z informacją o projekcie i podmiocie, który będzie wnioskodawcą.

Biorąc pod uwagę następujące przesłanki:

- Wnioski podmiotów uprawnionych do realizacji projektów;
- Aktualizację zapisów – poprzez przyjęcie rzeczywistych wartości projektów na podstawie wniosków o dofinansowanie projektów oraz na podstawie zawartych umów o dofinansowanie;
- Optymalizację wykorzystania alokacji w ramach poszczególnych działań w ramach Strategii ZIT SOM;
- Przesunięcie uwolnionych środków finansowych pochodzących z dofinansowania projektów podlegających wykreśleniu, na rzecz wskazanych projektów strategicznych, m.in: Gminy Miasto Szczecin “Węzeł przesiadkowy Głębokie”, Powiatu Polickiego “Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych – przebudowa drogi Police-Szczecin przez m. Przęsocin”, Gminy Miasto Świnoujście “Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu”;
- Zmiany w zidentyfikowanych projektach strategicznych, ujawnionych w załączniku nr 13.2 Strategii ZIT SOM;
- Aktualizację adekwatnych wskaźników produktu i rezultatu;

zachodzi konieczność podjęcia wskazanej Uchwały.

DYREKTOR BIURA

mgr Róża Winiarska

LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH - PRZED ZMIANAMI						LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH - PO ZMIANACH					
(7b) Działanie 1.1.1 „Regionalny układ drogowy w obszarze metropolitalnym”						(7b) Działanie 1.1.1 „Regionalny układ drogowy w obszarze metropolitalnym”					
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU		SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.		PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIEWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	
Gmina Stargard	"Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach"		14,11	6,10		Gmina Stargard	"Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach"	BEZ ZMIAN	10,78	6,10	
Powiat Policki	"Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin przez miejscowość Przęsocin"		20,89	7,00		Powiat Policki	"Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin przez miejscowość Przęsocin"	BEZ ZMIAN	20,89	11,47	
Gmina Gryfino	"Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T"		4,83	1,50		Gmina Gryfino	"Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T"	BEZ ZMIAN	4,83	1,50	
Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93"		12,78	4,47		Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93"	PROJEKT ZOSTAJE WYKREŚLONY			
Gmina Miasto Stargard	"Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie "		3,69	2,00		Gmina Miasto Stargard	"Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie "	BEZ ZMIAN	3,29	2,00	
Gmina Police	"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach"		6,99	4,43		Gmina Police	"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach"	BEZ ZMIAN	8,75	4,43	
Gmina Stepnica	"Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej"		2,72	1,88		Gmina Stepnica	"Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej"	BEZ ZMIAN	2,72	1,88	

Gmina Goleniów	"Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów"		7,00	3,50	Gmina Goleniów	"Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów"	BEZ ZMIAN	8,27	3,50
Gmina Dobra	"Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra"		2,61	1,31	Gmina Dobra	"Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra"	BEZ ZMIAN	2,61	1,31
Gmina Dobra	"Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach"		2,40	1,40	Gmina Dobra	"Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach"	BEZ ZMIAN	2,40	1,40
SUMA:			78,02	33,59	SUMA:			64,52	33,59
(4e) Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym”					(4e) Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym”				
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
Gmina Miasto Szczecin	"Węzeł przesiadkowy Głębokie"		29,86	6,20	Gmina Miasto Szczecin	"Węzeł przesiadkowy Głębokie"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotywowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedmiotem przedsięwzięcia – jest inwestycja w obszarze miejskim – polegająca na utworzeniu zintegrowanego węzła przesiadkowego, w tym przebudowie skrzyżowania ulic al. Wojska Polskiego, Młodowa, ppłk. Hieronima Kupczyka, Emila Żegadłowicza na skrzyżowanie typu rondo, przebudowie nawierzchni jezdni ulic ppłk. Hieronima Kupczyka i Emila Żegadłowicza do granic administracyjnych Miasta, przebudowie pętli autobusowo-tramwajowej, parkingów dla samochodów (Park&Ride) i rowerów (Bike&Ride). Parking dla samochodów osobowych będzie spełniał podstawowe dla Gminy Miasto Szczecin warunki.	64,13	26,43
Gmina Miasto Szczecin	"Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie"		97,89	73,00	Gmina Miasto Szczecin	"Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie"	BEZ ZMIAN	107,96	73,00
Gmina Miasto Szczecin	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20"		36,33	13,40	Gmina Miasto Szczecin	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20"	BEZ ZMIAN	36,33	13,40

Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu"		15,10	5,62	Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu"	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, tabor, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Projekt przewiduje budowę parkingu łączącego cechu parkingu P&R oraz B&R ma 118 miejsc. Parking ma umożliwić pozostawienie samochodu w rejonie węzła przesiadkowego (dworca) kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu i skorzystanie z innych środków transportu takich jak komunikacja kolejowa, autobusowa i promowa, a także rowerowa. Przewiduje się miejsca parkingowe również dla autobusów i busów oraz miejsce postojowe dla rowerów. Planuje się, aby parking posiadał na poziomie terenu skomunikowanie ze stacją PKP. Parking będzie wyposażony w automatyczny system zliczający i informujący o wolnych / zajętych miejscach. Przewiduje się lokalizację stacji ładowania samochodów o napędzie elektrycznym. Kolejnym elementem projektu jest zmodernizowanie stanu istniejącego miejsc postojowych w celu utworzenia parkingu „Kiss&Ride”. Dodatkowo przebudowany zostanie istniejący teren przy ul. Dworcowej dla miejskiej komunikacji zbiorowej wraz z przystosowaniem do korzystania przez osoby niepełnosprawne. Modernizacja dotyczyć będzie nawierzchni, odwodnienia i oświetlenia. Planuje się zainstalować urządzenia obsługi pasażera oraz system informacji pasażerskiej o możliwych formach i kierunkach podróży.	14,99	10,43
Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach"		2,72	2,31	Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach"	BEZ ZMIAN	2,72	2,31
Gmina Police / SPPK Sp. z o.o.	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15"		18,45	10,05	Gmina Police / SPPK Sp. z o.o.	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15"	BEZ ZMIAN	18,45	10,05
Gmina Gryfino	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie"		10,80	8,04	Gmina Gryfino	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie"	BEZ ZMIAN	10,80	8,04
Gmina Miasto Stargard	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie"		22,43	18,29	Gmina Miasto Stargard	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie"	BEZ ZMIAN	22,43	18,29
Gmina Goleniów	"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie"		33,79	20,24	Gmina Goleniów	"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie"	BEZ ZMIAN	33,79	20,24
Gmina Goleniów	"Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową"		3,80	2,70	Gmina Goleniów	"Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową"	BEZ ZMIAN	3,80	2,70

Gmina Dobra	"Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi"		0,84	0,67		Gmina Dobra	"Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi"	BEZ ZMIAN	0,84	0,67
Gmina Kobylanka	"Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo"		2,63	1,61		Gmina Kobylanka	"Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo"	BEZ ZMIAN	4,30	2,60
Gmina Miasto Świnoujście	„Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu - etap II”		8,00	3,61		Gmina Miasto Świnoujście	„Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo - promowo - autobusowego w Świnoujściu - etap II”	PROJEKT ZOSTAJE WYKREŚLONY		
Gmina Miasto Szczecin	„Zakup taboru autobusowego elektrycznego – w ilości sztuk 5”		15,00	5,70		Gmina Miasto Szczecin	„Zakup taboru autobusowego elektrycznego – w ilości sztuk 5”	BEZ ZMIAN	15,00	5,70
Gmina Police	„Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach”		1,66	0,83		Gmina Police	„Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach”	BEZ ZMIAN	1,66	0,83
SUMA:			299,30	172,27		SUMA:			337,20	194,69

(4e) Działanie 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym”						(4e) Działanie 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym”					
	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.		PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
	Gmina Miasto Szczecin	"Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego"		27,14	7,84		Gmina Miasto Szczecin	"Budowa i przebudowa trasy rowerowej wzdłuż alei Wojska Polskiego"	PROJEKT ZOSTAJE WYKREŚLONY		
	Miasto Świnoujście	"Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu"		7,99	5,19		Miasto Świnoujście	"Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu"	BEZ ZMIAN	10,76	6,39
	Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap I"		4,33	3,26		Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - etap I"	BEZ ZMIAN	3,42	2,70
	Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap II"		1,03	0,85		Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap II"	BEZ ZMIAN	1,03	0,85
	Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap III"		2,03	1,72		Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap III"	BEZ ZMIAN	2,03	1,72

Gmina Dobra	"Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego"		10,00	6,70	Gmina Dobra	"Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego"	BEZ ZMIAN	15,51	10,39
Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin"		5,45	4,63	Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin"	BEZ ZMIAN	5,45	4,63
Gmina Police	„Budowa dróg rowerowych w Policach”		2,24	1,90	Gmina Police	„Budowa dróg rowerowych w Policach”	BEZ ZMIAN	3,17	2,46
Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego”		10,90	5,36	Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego”	BEZ ZMIAN	10,90	5,36
Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Gryfino –Wełtyń”		2,00	1,70	Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Gryfino –Wełtyń”	BEZ ZMIAN	2,00	1,70
Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń - Strefa Przemysłowa w Gardnie”		3,00	2,23	Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń - Strefa Przemysłowa w Gardnie”	BEZ ZMIAN	3,00	2,23
Gmina Stepnica	„Modernizacja drogi rowerowej Stepnica – Widzieńsko”		1,01	0,83	Gmina Stepnica	„Modernizacja drogi rowerowej Stepnica – Widzieńsko”	BEZ ZMIAN	1,53	0,83
Powiat Policki	„Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin-Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn-Stobno”		2,50	2,13	Powiat Policki	„Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin-Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn-Stobno”	BEZ ZMIAN	2,50	2,13
Gmina Miasto Stargard	„Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego”		12,23	10,40	Gmina Miasto Stargard	„Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014-2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Planowane do	11,29	9,60

							budowy w ramach projektu drogi rowerowej i pieszko- rowerowej umożliwią dojazd mieszkańców osiedli do centrum miasta, zintegrowanego centrum przesiadkowego oraz do pracy. W ramach projektu planuje się wykonanie ścieżek rowerowych lub pieszko- rowerowych na odcinkach: 1.Z Osiedla Letniego od istniejącej ścieżki przy rondzie Żołnierzy Wyklętych wzdłuż ulicy Spokojnej (330 m ścieżki rowerowej + 250 m ścieżki pieszko-rowerowej), Rondo Pionierów (100m ścieżki pieszko-rowerowej), ulicę Barnima (600m ścieżki pieszko- rowerowej), 2.W ciągu ul. Armii Krajowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Księdza Jana Twardowskiego do skrzyżowania z ul. Broniewskiego (420m jednostronnej ścieżki pieszko- rowerowej), 3. W ciągu ul. Traugutta (500 m ścieżki rowerowej). Dodatkowo w ramach projektu planuje się przebudowę ul. Barnima w Stargardzie, w celu umożliwienia wykonania ścieżki pieszko- rowerowej w ciągu tej ulicy oraz zapewnienia dostępu do parkingu P&R, realizowanego w ramach zintegrowanego projektu Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, spójności, wygody oraz atrakcyjności komunikacji rowerowej, co bezpośrednio przyczyni się do zmniejszenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu. Zintegrowanie różnych gałęzi transportu stanowi ważny element polityki transportowej Miasta Stargard.		
Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego – etap II”		5,29	4,50	Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego – etap II”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niezmotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. Przedsięwzięcie polega na stworzeniu warunków do lepszego funkcjonowania indywidualnego transportu niezmotoryzowanego poprzez budowę nowych dróg rowerowych w gminie Kołbaskowo. Planowane w ramach projektu trasy ścieżek rowerowych stanowią uzupełnienie istniejącej sieci ścieżek rowerowych w gminie Kołbaskowo. Zakres inwestycji to: budowa ciągu pieszko-rowerowego od miejscowości Kamieniec do Kołbaskowo (1,70 km) wraz z budową na krótkim odcinku drogi (0,4 km); budowa ścieżki pieszko-rowerowej od miejscowości Karwowo do m. Przeclaw (2,5 km) wraz z budową drogi na odcinku (0,126 km). Działania mają na celu poprawę poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza poprzez stworzenia warunków do rozwoju spójnej i funkcjonalnej sieci tras rowerowych (forma niezmotoryzowanego transportu indywidualnego) w gminie Kołbaskowo w obszarze funkcjonalnym Szczecina.	5,64	4,50

Gmina Goleniów	„Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniowski Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów””	2,60	2,13	Gmina Goleniów	„Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniowski Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów””	3,91	2,13
SUMA:		99,74	61,37	SUMA:		82,14	57,62

(4e) Działanie 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym”						(4e) Działanie 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym”					
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIEWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.		PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIEWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	
Gmina Stepnica	"Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica"		0,80	0,68		Gmina Stepnica	"Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica"	BEZ ZMIAN	0,80	0,68	
Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasto Szczecin realizowane poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego - obszar I-II”		3,74	1,40		Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasto Szczecin realizowane poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego - obszar I-II”	BEZ ZMIAN	2,23	1,40	
Gmina Miasto Stargard	„Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard”		0,50	0,34		Gmina Miasto Stargard	„Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard”	BEZ ZMIAN	0,50	0,34	
Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie energooszczędności w mieście Szczecin – modernizacja oświetlenia miejskiego”		17,70	12,39		Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie energooszczędności w mieście Szczecin – modernizacja oświetlenia miejskiego”	PROJEKT ZOSTAJE WYKREŚLONY			
SUMA:			22,74	14,81		SUMA:			3,53	2,42	

afu

(3a) Działanie 2.2.1 „Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym”						(3a) Działanie 2.2.1 „Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym”					
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIEWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.		PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIEWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	
Stargardzka Agencja Rozwoju Regionalnego Sp. Z o.o.	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I”		9,34	6,83		Stargardzka Agencja Rozwoju Regionalnego Sp. Z o.o.	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I”	BEZ ZMIAN	9,34	6,83	
Gmina Miasto Stargard (Podmiot zarządzający terenami inwestycyjnymi)	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II”		21,46	18,24		Gmina Miasto Stargard	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II”	BEZ ZMIAN	28,20	22,98	
Gmina Miasto Świnoujście	"Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia centrum usług "Mulnik" w Świnoujściu"		27,77	13,05		Gmina Miasto Świnoujście	"Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia centrum usług "Mulnik" w Świnoujściu"	BEZ ZMIAN	27,77	15,12	
Gmina Gryfino	"Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie"		2,92	2,12		Gmina Gryfino	"Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie"	BEZ ZMIAN	2,92	2,12	
SUMA:			61,49	40,24		SUMA:			68,23	47,05	

REJESTR ZMIAN W Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

- w załączniku nr 13.6 „Wstępna Lista wskaźników produktu i rezultatu Strategii ZIT SOM powiązanych z realizacją RPO WZ 2014-2020”

Lp.	Rozdział / Podrozdział	punkt/ strona	Opis zmiany										Uzasadnienie zmiany					
1.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.1 – Regionalny układ drogowy na obszarze metropolitalnym Strona 4		Zapis:										Aktualizacja zapisu					
			Całkowita długość nowych dróg															
				P	km	0	2013	0,00	1,28	raz w roku	SL2014							
			Zmieniono na:															
Całkowita długość nowych dróg											P	km	0	2013	0,00	0,00	raz w roku	SL2014
2.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.2 – Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym Strona 4		Zapis:										Aktualizacja zapisu					
			Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”															
				P	szt	0	2013	1	12	raz w roku	SL2014							
			Zmieniono na:															
Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”											P	szt	0	2013	1	11	raz w roku	SL2014
3.	Wskaźnik w działaniu: D 1.1.4 – Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym Strona 4		Zapis:										Aktualizacja zapisu					
			Długość wspartej infrastruktury rowerowej															
				P	km	0	2013	0,00	73,30	raz w roku	SL2014							
			Zmieniono na:															
Długość wspartej infrastruktury rowerowej											P	km	0	2013	0,00	65,00	raz w roku	SL2014

4.	Wskaźnik w działaniu: D 1.3.1 – Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach użyteczności publicznej Strona 4	Zapis: <table><tr><td>Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>7</td><td>24</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table> Zmieniono na: <table><tr><td>Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>7</td><td>28</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table>	Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	P	szt	0	2013	7	24	raz w roku	SL2014	Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	P	szt	0	2013	7	28	raz w roku	SL2014	Aktualizacja zapisu
Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	P	szt	0	2013	7	24	raz w roku	SL2014													
Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	P	szt	0	2013	7	28	raz w roku	SL2014													
5.	Wskaźnik w działaniu: D 1.3.1 – Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach użyteczności publicznej Strona 4	Zapis: <table><tr><td>Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</td><td>R</td><td>tony równoważnika Co2/rok</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>6 202,00</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table> Zmieniono na: <table><tr><td>Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych</td><td>R</td><td>tony równoważnika CO2/rok</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>6 000,00</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table>	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	R	tony równoważnika Co2/rok	0	2013	nd	6 202,00	raz w roku	SL2014	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	R	tony równoważnika CO2/rok	0	2013	nd	6 000,00	raz w roku	SL2014	Aktualizacja zapisu
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	R	tony równoważnika Co2/rok	0	2013	nd	6 202,00	raz w roku	SL2014													
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	R	tony równoważnika CO2/rok	0	2013	nd	6 000,00	raz w roku	SL2014													
6.	Wskaźnik w działaniu: D 1.3.1 – Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach użyteczności publicznej Strona 4	Zapis: <table><tr><td>Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych</td><td>R</td><td>kWh/rok</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>20 628,00</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table> Zmieniono na: <table><tr><td>Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych</td><td>R</td><td>kWh/rok</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>20 628 000,00</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table>	Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	R	kWh/rok	0	2013	nd	20 628,00	raz w roku	SL2014	Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	R	kWh/rok	0	2013	nd	20 628 000,00	raz w roku	SL2014	Aktualizacja zapisu
Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	R	kWh/rok	0	2013	nd	20 628,00	raz w roku	SL2014													
Zmniejszenie rocznego zużycia energii pierwotnej w budynkach publicznych	R	kWh/rok	0	2013	nd	20 628 000,00	raz w roku	SL2014													
7.	Wskaźnik w działaniu: D 1.3.2 – Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym Strona 5	Zapis: <table><tr><td>Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>216</td><td>12 500</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table> Zmieniono na: <table><tr><td>Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>216</td><td>3 900</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table>	Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	216	12 500	raz w roku	SL2014	Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	216	3 900	raz w roku	SL2014	Aktualizacja zapisu
Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	216	12 500	raz w roku	SL2014													
Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	216	3 900	raz w roku	SL2014													



8.	Wskaźnik w działaniu: D 1.3.2 – Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym Strona 5	Zapis: <table><tr><td>Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów</td><td>R</td><td>GJ / rok</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>16 000</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table> Zmieniono na: <table><tr><td>Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów</td><td>R</td><td>GJ / rok</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>3 600</td><td>raz w roku</td><td>SL2014</td></tr></table>	Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	R	GJ / rok	0	2013	nd	16 000	raz w roku	SL2014	Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	R	GJ / rok	0	2013	nd	3 600	raz w roku	SL2014	Aktualizacja zapisu																																																																								
Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	R	GJ / rok	0	2013	nd	16 000	raz w roku	SL2014																																																																																					
Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektów	R	GJ / rok	0	2013	nd	3 600	raz w roku	SL2014																																																																																					
9.	Wskaźnik w działaniu: D 2.4.1 – Poprawa jakości kształcenia ogólnego na obszarze metropolitalnym Strona 5	Zapis: <table><tr><td>Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie</td><td>P</td><td>osoby</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>2455</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr><tr><td>Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie</td><td>P</td><td>osoby</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>1336</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr><tr><td>Liczba szkół, których pracownicy przedmiotowe zostały wyposażone w programie</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>47</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr><tr><td>Liczba nauczycieli objętych wsparciem z zakresu TIK w programie</td><td>P</td><td>osoby</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>648</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr><tr><td>Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyposażonych w ramach programu w sprzęt TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>30</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr></table> Zmieniono na: <table><tr><td>Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie</td><td>P</td><td>osoby</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>3450</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr><tr><td>Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie</td><td>P</td><td>osoby</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>270</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr><tr><td>Liczba szkół, których pracownicy przedmiotowe zostały wyposażone w programie</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>20</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr><tr><td>Liczba nauczycieli objętych wsparciem z zakresu TIK w programie</td><td>P</td><td>osoby</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>80</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr><tr><td>Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyposażonych w ramach programu w sprzęt TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych</td><td>P</td><td>szt</td><td>0</td><td>2013</td><td>nd</td><td>20</td><td>bieżący monitoring</td><td>SL2014</td></tr></table>	Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie	P	osoby	0	2013	nd	2455	bieżący monitoring	SL2014	Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie	P	osoby	0	2013	nd	1336	bieżący monitoring	SL2014	Liczba szkół, których pracownicy przedmiotowe zostały wyposażone w programie	P	szt	0	2013	nd	47	bieżący monitoring	SL2014	Liczba nauczycieli objętych wsparciem z zakresu TIK w programie	P	osoby	0	2013	nd	648	bieżący monitoring	SL2014	Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyposażonych w ramach programu w sprzęt TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych	P	szt	0	2013	nd	30	bieżący monitoring	SL2014	Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie	P	osoby	0	2013	nd	3450	bieżący monitoring	SL2014	Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie	P	osoby	0	2013	nd	270	bieżący monitoring	SL2014	Liczba szkół, których pracownicy przedmiotowe zostały wyposażone w programie	P	szt	0	2013	nd	20	bieżący monitoring	SL2014	Liczba nauczycieli objętych wsparciem z zakresu TIK w programie	P	osoby	0	2013	nd	80	bieżący monitoring	SL2014	Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyposażonych w ramach programu w sprzęt TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych	P	szt	0	2013	nd	20	bieżący monitoring	SL2014	Aktualizacja zapisów
Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie	P	osoby	0	2013	nd	2455	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie	P	osoby	0	2013	nd	1336	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba szkół, których pracownicy przedmiotowe zostały wyposażone w programie	P	szt	0	2013	nd	47	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba nauczycieli objętych wsparciem z zakresu TIK w programie	P	osoby	0	2013	nd	648	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyposażonych w ramach programu w sprzęt TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych	P	szt	0	2013	nd	30	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie	P	osoby	0	2013	nd	3450	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba nauczycieli objętych wsparciem w programie	P	osoby	0	2013	nd	270	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba szkół, których pracownicy przedmiotowe zostały wyposażone w programie	P	szt	0	2013	nd	20	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba nauczycieli objętych wsparciem z zakresu TIK w programie	P	osoby	0	2013	nd	80	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					
Liczba szkół i placówek systemu oświaty wyposażonych w ramach programu w sprzęt TIK do prowadzenia zajęć edukacyjnych	P	szt	0	2013	nd	20	bieżący monitoring	SL2014																																																																																					

10.

Wskaźnik w działaniu:
D 2.4.3 – Poprawa efektywności funkcjonowania systemu kształcenia zawodowego na obszarze metropolitalnym

Strona 5

Zapis:

Liczba osób uczestniczących w pozaszkolnych formach kształcenia programie	P	osoby	0	2013	nd	800	bieżący monitoring	SL2014
Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu objętych wsparciem w programie	P	osoby	0	2013	nd	80	bieżący monitoring	SL2014
Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy	P	osoby	0	2013	nd	890	bieżący monitoring	SL2014
Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w programie w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego	P	szt	0	2013	nd	5	bieżący monitoring	SL2014

Zmieniono na:

Liczba osób uczestniczących w pozaszkolnych formach kształcenia programie	P	osoby	0	2013	nd	1000	bieżący monitoring	SL2014
Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu objętych wsparciem w programie	P	osoby	0	2013	nd	20	bieżący monitoring	SL2014
Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy	P	szt	0	2013	nd	580	bieżący monitoring	SL2014
Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w programie w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego	P	szt	0	2013	nd	10	bieżący monitoring	SL2014

Aktualizacja zapisu

11.

Wskaźnik w działaniu:
D 3.2.2 – Racjonalizacja wykorzystania źródeł energii w obiektach mieszkalnych na obszarze metropolitalnym

Strona 6

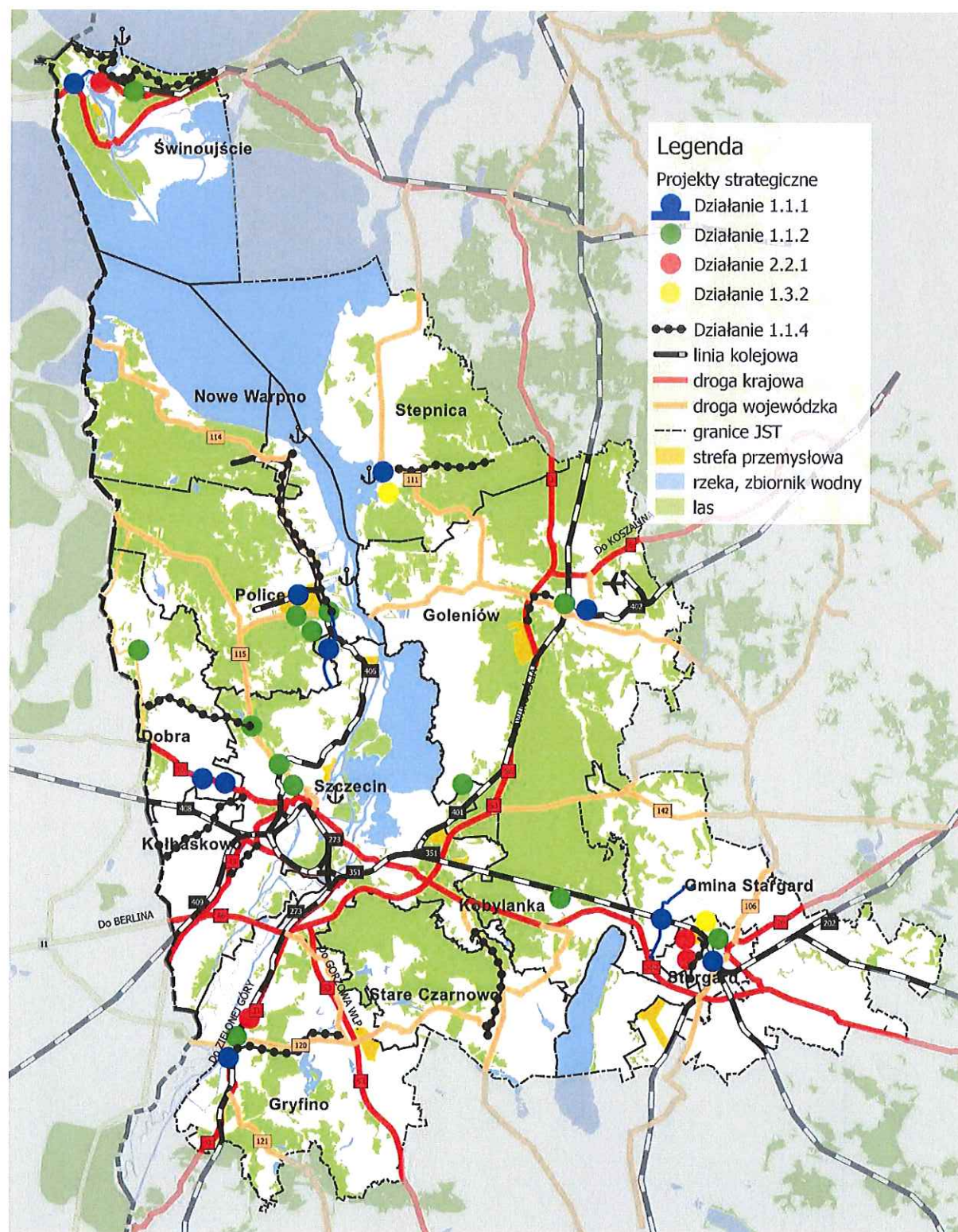
Zapis:

Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	P	szt	0	2013	5	13	raz w roku	SL2014
Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	P	gospodarstwa	0	2013	0	154	raz w roku	SL2014
Stacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	R	tony równoważnika Co2/rok	0	2013	nd	3 101	raz w roku	SL2014

Zmieniono na:

Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków	P	szt	0	2013	5	20	raz w roku	SL2014
Liczba gospodarstw domowych z lepszą klasą zużycia energii	P	gospodarstwa	0	2013	0	250	raz w roku	SL2014
Stacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	R	tony równoważnika Co2/rok	0	2013	nd	2 500	raz w roku	SL2014

W Załączniku 13.4 Strategii ZIT SOM – zestawienie graficzne ulega zmianie na:



af



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

*Załącznik nr 2 do Uchwały nr 2/III/2019
Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego
Obszaru Metropolitalnego z dnia 6 listopada 2019 r..
(Tekst jednolity Strategii ZIT SOM,
zawierająca teksty jednolite załącznika nr 13.2, załącznika 13.4 oraz załącznika nr 13.6 – aktualizowanych
w dniu 06 listopada 2019 r.)*

STRATEGIA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

WERSJA (2.1)

Z DNIA

06-11-2019 r.

Szczecin