

**UCHWAŁA nr 1/I/O/2023**  
**Walnego Zebrania Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą**  
**w Szczecinie**  
**z dnia 28 lutego 2023 r.**

**w sprawie przyjęcia zmian w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych**  
**Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego**

Na podstawie § 1<sup>1</sup> ust. 5 oraz § 13 pkt 22 Statutu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego z siedzibą w Szczecinie zebrani w dniu dzisiejszym na Walnym Zebraniu uchwalają co następuje:

**§ 1**

W załączniku nr 13.2 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego „*Wstępna lista projektów strategicznych do realizacji w ramach ZIT RPO WZ 2014-2020*”, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1A do niniejszej uchwały.

**§ 2**

W załączniku nr 13.6 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego „*Wstępna Lista wskaźników produktu i rezultatu Strategii ZIT SOM powiązanych z realizacją RPO WZ 2014-2020*”, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1B do niniejszej uchwały.

**§ 3**

W załączniku nr 13.4 Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego „*Zestawienie graficzne – mapa inwestycji priorytetowych*”, wprowadza się zmiany określone w załączniku 1C do niniejszej uchwały.

**§ 4**

Przyjmuje się tekst jednolity *Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego* wraz z załącznikami, zmienionymi zgodnie z § 1 - § 3, która otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 5**

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

**§ 6**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU**

  
**Piotr Krzystek**

.....  
Przewodniczący Zebrania



### Uzasadnienie do Uchwały nr 1/I/O/2023:

W związku z wnioskami uprawnionych podmiotów (Beneficjentów) w sprawie:

- rezygnacji z projektów zidentyfikowanych w ramach Strategii ZIT SOM wraz ze wskazaniem innego nowego projektu do zidentyfikowania w ramach trybu pozakonkursowego,
  - informacji o zaoszczędzonych wydatkach w projektach realizowanych w trybie pozakonkursowym,
- oraz
- dodatkowo w wyniku wprowadzonych zmian w SOOP RPO WZ 2014-2020 (wer. 69.0) ze wskazaniem możliwości objęcia wsparciem projektów w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej – w dz. 2.2. *Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla SOM,*

Dopisano następujące projekty:

W działaniu 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym”

- **Gmina Goleniów** – projekt pn. „*Integracja systemu transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Przestrzennej, Wojska Polskiego oraz Armii Krajowej w Goleniowie*”

Szacunkowa wartość całkowita projektu – 2,41 mln zł / Dofinansowanie UE – 2,05 mln zł

- **Gmina Stare Czarnowo** – projekt pn. „*Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ścieżki rowerowej Stare Czarnowo – Strefa Przemysłowa w Gardnie*”

Szacunkowa wartość całkowita projektu – 0,25 mln zł / Dofinansowanie UE – 0,21 mln zł

- **Gmina Gryfino** – projekt pn. „*Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ścieżek rowerowych w Gminie Gryfino w celu zintegrowania z trasami rowerowymi na terenie SOM*”

Szacunkowa wartość całkowita projektu – 0,20 mln zł / Dofinansowanie UE – 0,11 mln zł

W działaniu 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym”

- **Gmina Miasto Stargard** – projekt pn. „*Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard – etap II*”

Szacunkowa wartość całkowita projektu – 1,81 mln zł / Dofinansowanie UE – 1,54 mln zł

Nastąpi także aktualizacja zapisów – poprzez przyjęcie rzeczywistych wartości projektów na podstawie wniosków o dofinansowanie projektów, na podstawie zawartych umów o dofinansowanie, aneksów do umów o dofinansowanie oraz wniosków o płatność końcową.

Tj. projektach:

- „*Przygotowanie dokumentacji do zadania polegającego na dostosowaniu dróg publicznych do nowoplanowanego węzła Dobra w obszarze metropolitalnym Szczecina*”;
- „*Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach*”;

- „Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego – w ilości sztuk 20”;
- „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie”;
- „Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego”.

Biorąc pod uwagę wszystkie powyżej opisane przesłanki, w szczególności:

- Wnioski podmiotów uprawnionych do realizacji projektów;
- Aktualizację zapisów – poprzez przyjęcie rzeczywistych wartości projektów na podstawie wniosków o dofinansowanie projektów oraz na podstawie zawartych umów o dofinansowanie i aneksów do UoD;
- Optymalizację wykorzystania alokacji w ramach poszczególnych działań w ramach Strategii ZIT SOM, w tym wykorzystanie oszczędności projektowych oraz powstałych korzystnych różnic kursowych EUR/PLN;
- Aktualizację adekwatnych wskaźników produktu;

zachodzi konieczność podjęcia wskazanej Uchwały.

LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH - PRZED ZMIANAMI					LISTA PROJEKTÓW STRATEGICZNYCH - PO ZMIANACH				
(7b) Działanie 1.1.1 „Regionalny układ drogowy w obszarze metropolitalnym”					(7b) Działanie 1.1.1 „Regionalny układ drogowy w obszarze metropolitalnym”				
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU		SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
Gmina Stargard	"Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach"		10,78	6,10	Gmina Stargard	"Budowa infrastruktury drogowej polegająca na przebudowie drogi gminnej wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej w Grzędzicach"	BEZ ZMIAN	10,78	6,10
Powiat Policki	"Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin przez miejscowość Przęsocin"		20,89	12,47	Powiat Policki	"Wsparcie rozwoju gospodarczego obszaru SOM poprzez poprawę dostępności terenów inwestycyjnych - przebudowa drogi Police-Szczecin przez miejscowość Przęsocin"	BEZ ZMIAN	20,89	12,47
Gmina Gryfino	"Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T"		4,83	1,50	Gmina Gryfino	"Przebudowa dróg lokalnych łączących centrum przesiadkowe w Gryfinie z siecią TEN-T"	BEZ ZMIAN	4,83	1,50
Gmina Miasto Stargard	"Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie "		3,29	1,98	Gmina Miasto Stargard	"Przebudowa ul. Towarowej wraz z budową ciągu pieszo-rowerowego w Stargardzie "	BEZ ZMIAN	3,29	1,98
Gmina Police	"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach"		8,78	4,13	Gmina Police	"Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach"	BEZ ZMIAN	8,78	4,13
Gmina Stepnica	"Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej"		2,72	1,88	Gmina Stepnica	"Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Portowej w Stepnicy wraz z budową kanalizacji deszczowej"	BEZ ZMIAN	2,72	1,88
Gmina Goleniów	"Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów"		7,77	3,50	Gmina Goleniów	"Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasach drogowych w części przemysłowej miasta Goleniów"	BEZ ZMIAN	7,77	3,50
Gmina Dobra	"Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra"		2,61	1,31	Gmina Dobra	"Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra"	BEZ ZMIAN	2,61	1,31
Gmina Dobra	"Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach"		2,40	1,40	Gmina Dobra	"Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzycach"	BEZ ZMIAN	2,40	1,40
Gmina Dobra	"Przygotowanie dokumentacji do zadania polegającego na		0,70	0,60	Gmina Dobra	"Przygotowanie dokumentacji do zadania polegającego na dostosowaniu sieci dróg	BEZ ZMIAN	0,64	0,47

	dostosowaniu sieci dróg publicznych do nowoplanowanego węzła Dobra w obszarze metropolitalnym Szczecina"						publicznych do nowoplanowanego węzła Dobra w obszarze metropolitalnym Szczecina"			
<b>SUMA:</b>			<b>64,77</b>	<b>34,87</b>		<b>SUMA:</b>		<b>64,71</b>	<b>34,74</b>	

(4e) Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym”					(4e) Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym”				
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
Gmina Miasto Szczecin	"Węzeł przesiadkowy Głębokie"		69,10	39,66	Gmina Miasto Szczecin	"Węzeł przesiadkowy Głębokie"	BEZ ZMIAN	69,10	39,66
Gmina Miasto Szczecin	"Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łętko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie"		107,65	73,00	Gmina Miasto Szczecin	"Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łętko wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie"	BEZ ZMIAN	<b>105,67</b>	73,00
Gmina Miasto Szczecin	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20"		36,33	15,00	Gmina Miasto Szczecin	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 20"	BEZ ZMIAN	36,33	<b>16,50</b>
Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu"		15,90	10,43	Gmina Miasto Świnoujście	"Budowa infrastruktury związanej z modernizacją węzła przesiadkowego kolejowo-promowo-autobusowego w Świnoujściu"	BEZ ZMIAN	15,90	10,43
Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach"		2,72	2,31	Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego i pętli autobusowej w Policach"	BEZ ZMIAN	2,72	2,31
Gmina Police / SPPK Sp. z o.o.	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15"		19,42	10,02	Gmina Police / SPPK Sp. z o.o.	"Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego - w ilości sztuk 15"	BEZ ZMIAN	19,42	10,02
Gmina Gryfino	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie"		8,65	6,42	Gmina Gryfino	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Gryfinie"	BEZ ZMIAN	8,65	6,42
Gmina Miasto Stargard	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie"		22,43	18,29	Gmina Miasto Stargard	"Zintegrowane Centrum Przesiadkowe w Stargardzie"	BEZ ZMIAN	22,43	18,29
Gmina Goleniów	"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie"		25,24	14,08	Gmina Goleniów	"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z wielofunkcyjnym dworcem kolejowo-autobusowym w Goleniowie"	BEZ ZMIAN	<b>25,83</b>	<b>14,20</b>

Gmina Goleniów	"Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową"		7,06	5,58	Gmina Goleniów	"Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową"	BEZ ZMIAN	7,06	5,58
Gmina Dobra	"Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi"		0,84	0,67	Gmina Dobra	"Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi"	BEZ ZMIAN	0,84	0,67
Gmina Kobylanka	"Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo"		4,30	2,60	Gmina Kobylanka	"Budowa punktu przesiadkowego wraz z zapleczem parkingowym przy stacji kolejowej w miejscowości Reptowo"	BEZ ZMIAN	4,30	2,60
Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach"		2,23	0,79	Gmina Police	"Budowa węzła przesiadkowego przy Placu Chrobrego w Policach"	BEZ ZMIAN	2,23	0,79
<b>SUMA:</b>			<b>321,87</b>	<b>198,85</b>	<b>SUMA:</b>			<b>320,48</b>	<b>200,47</b>

(4e) Działanie 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym”					(4e) Działanie 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym”				
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
Miasto Świnoujście	"Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu"		10,99	6,39	Miasto Świnoujście	"Budowa układu dróg rowerowych w celu umożliwienia dojazdu do węzła przesiadkowego przy ul. Dworcowej / Barlickiego w Świnoujściu"	BEZ ZMIAN	10,99	6,39
Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap I"		3,45	2,62	Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych - etap I"	BEZ ZMIAN	3,45	2,62

Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap II"		1,03	0,85	Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap II"	BEZ ZMIAN	1,03	0,85
Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap III"		2,75	1,72	Gmina Police	"Budowa dróg rowerowych w Policach w celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przemysłowych Polic etap III"	BEZ ZMIAN	2,75	1,72
Gmina Dobra	"Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego"		16,81	10,39	Gmina Dobra	"Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego"	BEZ ZMIAN	16,81	10,39
Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin"		5,45	4,63	Gmina Stare Czarnowo	"Budowa drogi rowerowej łączącej Gminę Stare Czarnowo z Miastem Szczecin"	BEZ ZMIAN	5,45	4,63
Gmina Police	„Budowa dróg rowerowych w Policach”		3,05	2,46	Gmina Police	„Budowa dróg rowerowych w Policach”	BEZ ZMIAN	3,05	2,46
Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego”		10,90	5,36	Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego”	BEZ ZMIAN	10,90	5,36
Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Gryfino –Wełtyń”		3,93	3,33	Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Gryfino –Wełtyń”	BEZ ZMIAN	3,93	3,33
Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń - Strefa Przemysłowa w Gardnie”		3,84	3,26	Gmina Gryfino	„Budowa ścieżki rowerowej Wełtyń - Strefa Przemysłowa w Gardnie”	BEZ ZMIAN	3,84	3,26

Gmina Stepnica	„Modernizacja drogi rowerowej Stepnica – Widzieńsko”		1,53	0,83	Gmina Stepnica	„Modernizacja drogi rowerowej Stepnica – Widzieńsko”	BEZ ZMIAN	1,53	0,83
Powiat Policki	„Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin-Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn-Stobno”		1,89	1,61	Powiat Policki	„Działania na rzecz zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Szczecina poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej 3923Z Szczecin-Warnik do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3922Z Mierzyn-Stobno”	BEZ ZMIAN	1,89	1,61
Gmina Miasto Stargard	„Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego”		12,39	9,60	Gmina Miasto Stargard	„Budowa sieci dróg rowerowych wraz z przebudową ul. Barnima w Stargardzie w celu zintegrowania systemu transportu publicznego”	BEZ ZMIAN	<b>11,00</b>	<b>8,17</b>
Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego – etap II”		6,32	4,29	Gmina Kołbaskowo	„Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Kołbaskowo w celu uzyskania dostępności komunikacyjnej i poprawy bezpieczeństwa w ramach obszaru metropolitalnego – etap II”	BEZ ZMIAN	6,32	4,29
Gmina Goleniów	„Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniowski Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów””		4,36	3,59	Gmina Goleniów	„Integracja transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniowski Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo rowerowych w kierunku Dworca Kolejowego „Goleniów””	BEZ ZMIAN	4,36	3,59
Gmina Goleniów	„Integracja systemu transportu publicznego poprzez budowę ścieżki rowerowej od ronda Marszewo na obwodnicy wschodniej Goleniowa do ronda Marszewska w kierunku węzła komunikacyjnego Dworca Autobusowo-Kolejowego „Goleniów” z wykorzystaniem istniejącego systemu ścieżek pieszo-rowerowych”		1,51	1,28	Gmina Goleniów	„Integracja systemu transportu publicznego poprzez budowę ścieżki rowerowej od ronda Marszewo na obwodnicy wschodniej Goleniowa do ronda Marszewska w kierunku węzła komunikacyjnego Dworca Autobusowo-Kolejowego „Goleniów” z wykorzystaniem istniejącego systemu ścieżek pieszo-rowerowych”	BEZ ZMIAN	1,51	1,28



Gmina Goleniów	„Integracja systemu transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej od węzła komunikacyjnego Goleniów Park Przemysłowy do systemu ścieżek pieszo-rowerowych w kierunku Dworca Autobusowo-Kolejowego „Goleniów” – etap II”		2,56	2,18	<b>PROJEKT ULEGA WYKREŚLENIU</b>				
Gmina Stepnica	„Budowa drogi dla rowerów i ciągu komunikacji pieszej na ul. Dworcowej w Stepnicy”		0,55	0,47	Gmina Stepnica	„Budowa drogi dla rowerów i ciągu komunikacji pieszej na ul. Dworcowej w Stepnicy”	BEZ ZMIAN	0,55	0,47
<b>DOPIŚANE ZOSTAJĄ PROJEKTY:</b>									
					Gmina Goleniów	„Integracja systemu transportu publicznego poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Przestrzennej, Wojska Polskiego oraz Armii Krajowej w Goleniowie”	Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa określającej strategię interwencji funduszy europejskich w Polsce na lata 2014 -2020 obniżenie emisji generowanych przez transport będzie skierowane na infrastrukturę transportu publicznego i transportu niemotoryzowanego, ścieżki rowerowe, węzły przesiadkowe w tym parkingi park/bike&ride oraz inteligentne systemy transportowe. W ramach projektu planuje się wykonanie ścieżki rowerowej ok. 1906 mb w ciągu ul. Przestrzennej w kierunku włączenia w istniejący system ścieżek rowerowych w Goleniowie. Przedmiotowy projekt pozwoli na lepsze skomunikowanie pracowników przedsiębiorstw funkcjonującym, m.in. w GPP oraz mieszkańców gminy z centrum Goleniowa, w tym z centrum przesiadkowym Dworca Autobusowo-Kolejowego „Goleniów”.	2,41	2,05
					Gmina Stare Czarnowo	„Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi rowerowej łączącej gminę Stare Czarnowo z gminą Gryfino	Efektom wsparcia przygotowania dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia zaplanowanego do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027 będzie wdrożenie zrównoważonej mobilności miejskiej (do i z pracy), wyrażającej się poprzez zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego. W ramach przedmiotowego zadania planuje się wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi rowerowej łączącej gminę Stare Czarnowo z gminą Gryfino. Opracowane zostaną m.in.: projekt wykonawczy, kosztorys inwestorski, przedmiar robót, inwentaryzacja drzew i krzewów oraz	0,25	0,21

							uzyskane zostanie pozwolenie na budowę.		
						Gmina Gryfino	<p>„Wykonanie dokumentacji projektowej budowy ścieżek rowerowych w Gminie Gryfino w celu zintegrowania z trasami rowerowymi na terenie SOM”</p> <p>Zaprojektowana ścieżka rowerowa zwiększy mobilność mieszkańców gminy, którzy pracują na co dzień w Gryfinie i strefie przemysłowej w Gardnie, oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i zmniejszanie ruchu zmotoryzowanego na terenie gminy. Efektem wsparcia przygotowania dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia zaplanowanego do realizacji w perspektywie finansowej 2021-2027 będzie wdrożenie zrównoważonej mobilności miejskiej (do i z pracy), wyrażającej się poprzez zwiększenie liczby osób rezygnujących z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu rowerowego. W ramach zadania planuje się aktualizację dokumentacji projektowej budowy ścieżek rowerowych w gminie Gryfino. Zaktualizowane zostaną, m.in. projekt wykonawczy, kosztorys inwestorski, przedmiar robót, inwentaryzacja zieleni oraz uzyskane zostaną niezbędne uzgodnienia i opinie.</p>	0,20	0,11
SUMA:		93,31	64,85	SUMA:				92,22	63,62

(4e) Działanie 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym”						(4e) Działanie 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym”					
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.		PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	
Gmina Stepnica	"Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica"		0,63	0,54		Gmina Stepnica	"Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie gminy Stepnica"	BEZ ZMIAN	0,63	0,54	
Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasto Szczecin realizowane poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego - obszar I-II”		2,22	1,37		Gmina Miasto Szczecin	„Zwiększenie świadomości ekologicznej na terenie Gminy Miasto Szczecin realizowane poprzez modernizację istniejącego systemu oświetlenia miejskiego - obszar I-II”	BEZ ZMIAN	2,22	1,37	
Gmina Miasto Stargard	„Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard”		0,50	0,34		Gmina Miasto Stargard	„Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard”	BEZ ZMIAN	0,50	0,34	
						DOPISANY ZOSTAJE PROJEKT:					
						Gmina Miasto Stargard	„Modernizacja systemu oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Miasto Stargard – etap II”		1,81	1,54	
<b>SUMA:</b>			<b>3,35</b>	<b>2,25</b>		<b>SUMA:</b>			<b>5,16</b>	<b>3,79</b>	

(3a) Działanie 2.2.1 „Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym”					(3a) Działanie 2.2.1 „Rozwój miejsc lokowania inwestycji i stref aktywności gospodarczej na obszarze metropolitalnym”				
PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY	TYTUŁ PROJEKTU	ZWIĘZŁY OPIS PRZESIĘWZIĘCIA	SZACOWANA WARTOŚĆ PROJEKTU W MLN ZŁ.	KWOTA DOFINANSOWANIA W MLN ZŁ.
Stargardzka Agencja Rozwoju Regionalnego Sp. Z o.o.	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I"		8,90	6,04	Stargardzka Agencja Rozwoju Regionalnego Sp. Z o.o.	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap I"	BEZ ZMIAN	8,90	6,04
Gmina Miasto Stargard	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II"		28,20	22,81	Gmina Miasto Stargard	"Wzmocnienie atrakcyjności inwestycyjnej Województwa Zachodniopomorskiego poprzez kompleksowe przygotowanie terenów Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie – etap II"	BEZ ZMIAN	28,20	22,81
Gmina Miasto Świnoujście	"Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia centrum usług "Mulnik" w Świnoujściu"		34,73	15,12	Gmina Miasto Świnoujście	"Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia centrum usług "Mulnik" w Świnoujściu"	BEZ ZMIAN	34,73	15,12
Gmina Gryfino	"Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie"		2,92	2,12	Gmina Gryfino	"Budowa infrastruktury technicznej w celu poprawy funkcjonowania i wzrostu konkurencyjności MŚP w rejonie drogi krajowej 31 (ul. Pomorska) w Gryfinie"	BEZ ZMIAN	2,92	2,12
<b>SUMA:</b>			<b>74,75</b>	<b>46,09</b>	<b>SUMA:</b>			<b>74,75</b>	<b>46,09</b>

Załącznik nr 1B do Uchwały nr 1/I/O/2023 Walnego Zebrania  
Członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego  
z dnia 28 lutego 2023r.

(wskazujący na wprowadzone zmiany do załącznika nr 13.6 do Strategii ZIT SOM)

## REJESTR ZMIAN W Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

– w załączniku nr 13.6 „Wstępna Lista wskaźników produktu i rezultatu Strategii ZIT SOM powiązanych z realizacją RPO WZ 2014-2020”

Lp.	Rozdział / Podrozdział	punkt/ strona	Opis zmiany	Uzasadnienie zmiany																		
1.	Wskaźnik w działaniu:  D 1.1.4 Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym  Strona 4		<p><b><u>Dopisuje się wskaźnik o następującym brzmieniu oraz wartościach:</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Ilość przygotowanych dokumentacji</td> <td style="width: 5%;">P</td> <td style="width: 5%;">szt.</td> <td style="width: 5%;">0</td> <td style="width: 5%;">2013</td> <td style="width: 5%;">nd</td> <td style="width: 5%;">2</td> <td style="width: 10%;">raz w roku</td> <td style="width: 10%;">SL2014</td> </tr> </table>	Ilość przygotowanych dokumentacji	P	szt.	0	2013	nd	2	raz w roku	SL2014	Aktualizacja zapisu w związku z wprowadzeniem nowego typu projektu									
Ilość przygotowanych dokumentacji	P	szt.	0	2013	nd	2	raz w roku	SL2014														
2.	Wskaźnik w działaniu:  D 1.3.2 – Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym  Strona 5		<p><b><u>Zapis:</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych</td> <td style="width: 5%;">P</td> <td style="width: 5%;">szt</td> <td style="width: 5%;">0</td> <td style="width: 5%;">2013</td> <td style="width: 5%;">216</td> <td style="width: 5%;">3 900</td> <td style="width: 10%;">raz w roku</td> <td style="width: 10%;">SL2014</td> </tr> </table> <p><b><u>Zmieniono na:</u></b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych</td> <td style="width: 5%;">P</td> <td style="width: 5%;">szt</td> <td style="width: 5%;">0</td> <td style="width: 5%;">2013</td> <td style="width: 5%;">216</td> <td style="width: 5%;">3 954</td> <td style="width: 10%;">raz w roku</td> <td style="width: 10%;">SL2014</td> </tr> </table>	Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	216	3 900	raz w roku	SL2014	Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	216	3 954	raz w roku	SL2014	Aktualizacja zapisu
Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	216	3 900	raz w roku	SL2014														
Liczba zmodernizowanych punktów oświetleniowych	P	szt	0	2013	216	3 954	raz w roku	SL2014														



3.	<p>Wskaźnik w działaniu:</p> <p>D 1.3.2 – Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym</p> <p>Strona 5</p>	<p><b><u>Zapis:</u></b></p> <table border="1" data-bbox="727 342 2427 384"> <tr> <td>Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektu</td> <td>R</td> <td>GJ / rok</td> <td>0</td> <td>2013</td> <td>nd</td> <td>3 600</td> <td>raz w roku</td> <td>SL2014</td> </tr> </table> <p><b><u>Zmieniono na:</u></b></p> <table border="1" data-bbox="727 531 2427 573"> <tr> <td>Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektu</td> <td>R</td> <td>GJ / rok</td> <td>0</td> <td>2013</td> <td>nd</td> <td>3 700</td> <td>raz w roku</td> <td>SL2014</td> </tr> </table>	Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektu	R	GJ / rok	0	2013	nd	3 600	raz w roku	SL2014	Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektu	R	GJ / rok	0	2013	nd	3 700	raz w roku	SL2014	
Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektu	R	GJ / rok	0	2013	nd	3 600	raz w roku	SL2014													
Zmniejszenie zużycia energii końcowej w wyniku realizacji projektu	R	GJ / rok	0	2013	nd	3 700	raz w roku	SL2014													



W Załączniku 13.4 Strategii ZIT SOM – zestawienie graficzne ulega zmianie na:

