

@ - biuletyn ZIT SOM

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

SPIS TREŚCI

- | | |
|--|----------|
| 1. Szczecińską Koleją Metropolitalną pojedziemy w 2022 roku! | s. 3-5 |
| 2. Wielkie komunikacyjne zmiany! | s. 6-7 |
| 3. Szkoła, ale nie tylko. Gmina Dobra korzysta z ZITów | s. 7-8 |
| 4. Wiadukt w Policach – infrastruktura, która rozwija gospodarkę | s. 8-9 |
| 5. Świnoujście korzysta z mechanizmu ZIT SOM | s. 10-11 |



Szczecińską Koleją Metropolitalną pojedziemy w 2022 roku!

Niebawem będziemy mogli powiedzieć, że historia tworzy się na naszych oczach. Lata oczekiwania i nareszcie jest dofinansowanie, które pozwoli nam na zrealizowanie absolutnie pionierskiej inwestycji w skali całej Polski. Szczecińska Kolej Metropolitalna będzie nowym kręgosłupem komunikacyjnym, który połączy Szczecin z sąsiednimi gminami. Projekt jest niezbędny by nasza metropolia mogła się rozwijać. To istotne z gospodarczego, ale i turystycznego punktu widzenia. Inwestycja ma być gotowa do 2022 roku. Przed nami szereg działań rewitalizacyjnych, które sprawią, że nowe życie otrzymają zaniedbane stacje kolejowe. Wybudowane zostaną także nowe węzły i przystanki przesiadkowe.



Już same liczby brzmią spektakularnie: 118 kilometrów torów, 40 przystanków, 2500 miejsc parkingowych – to tylko niektóre z ważnych liczb, które dotyczą jednej z największych inwestycji infrastrukturalnych w naszym regionie. W pierwszych dniach marca została opublikowana lista rankingowa projektów dofinansowanych w ramach konkursu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, zatwierdzonych przez ministra Inwestycji i Rozwoju. Ponad 741,2 miliona złotych będzie przeznaczonych na modernizację i przebudowę sieci kolejowej i budowę zintegrowanych węzłów i przystanków przesiadkowych na terenie objętym projektem. W 85 procentach wartości projektu netto (512,2 miliona złotych) budowa SKM-ki będzie dofinansowana z Unii Europejskiej. – SKM-ka jest kręgosłupem komunikacyjnym Szczecina i sąsied-

nich gmin. Długo czekaliśmy na ten projekt, który wymagał współpracy bardzo wielu podmiotów. Daje on mieszkańcom naszego regionu świetną alternatywę w przemieszczaniu się. Jest to moment przełomowy dla naszego obszaru i jest to najważniejszy projekt realizowany przez nasze biuro. Jest to również wielkie wyzwanie dla naszych samorządów, które w tym czasie bardzo się zmieniają. Będzie to nowa jakość, którą odczują wszyscy mieszkańcy naszego miasta i regionu – mówi Prezydent Piotr Krzystek.

Prace nad przygotowaniem projektu SKM prowadzone są przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego od 2011 roku. 18 lipca ubiegłego roku została podpisana umowa partnerstwa, będąca porozumieniem dotyczącym wspólnej realizacji projektu budowy kolei metropolitalnej,



re pełni funkcję lidera projektu. Gminy współpracujące przy realizacji zadania będą partycypować w kosztach utrzymania kolei metropolitalnej, co powoduje, że każdy czuje się odpowiedzialny za realizację tego niezwykłego zadania. Gminy widzą w tym korzyści dla siebie, bo zmieni się czas przejazdu pomiędzy miejscowościami, ale i przepływ pracowników z gminy do gminy będzie ułatwiony. Nie jest tajemnicą, że zarówno Stargard, Goleniów, Police jak i oczywiście Szczecin pręźnie się rozwijają jeżeli chodzi o duże inwestycje czy strefy ekonomiczne. Ułatwienia komunikacyjne są cenne w pozy-

skiwaniu pracowników, a kolej metropolitalna ma mnóstwo zalet i trudno rozpatrywać to zadanie jednowymiarowo: - Ten projekt, który przed nami stoi to jest dla nas dobra oferta i dobry projekt. Nie mamy linii kolejowej i stacji dla wysiadających, bo jest nieczynna i jest to wielkie wyzwanie, ale czujemy, że jest to nam bardzo potrzebne do rozwoju. Odtworzenia wymaga cała linia na odcinku 20 kilometrów pomiędzy Szczecinem a Policami. Powstaną także nowoczesne węzły przesiadkowe, które rewolucyjnie zmienią sposób przemieszczania się wewnątrz Polic. Transport autobusowy zostanie zintegrowany z transportem kolejowym. Musimy zapewnić możliwość poruszania się rowerem, tak by ludzie korzystali z innych środków komunikacji, a nie tylko transportu indywidualnego - mówi Burmistrz Polic Władysław Diakun. W kontekście Polic warto wspomnieć o możliwości uruchomienia dodatkowych połączeń, które dotrą do Zakładów Chemicznych Police. Co więcej, to właśnie chemiczny gigant jest bardzo zainteresowany ich realizacją: - Jest to pierwszy w Polsce projekt kompleksowy podchodzący do transportu publicznego i pierwszy obejmującego zarówno modernizację oraz budowę zintegrowanych węzłów i przystanków przesiadkowych przy przystankach kolejowym.- Po siedmiu latach od rozpoczęcia prac możemy poinformować o olbrzymim sukcesie. Nasz projekt otrzymał największe dofinansowanie spośród wszystkich wyróżnionych przez ministerstwo. Jest to jedyny w Polsce projekt tak kompleksowo podchodzący do zagadnień transportu publicznego. Otrzymane dofinansowanie jest kamieniem milowym w realizacji Szczecińskiej Kolei Metropolitarnej. Teraz będzie już tylko trudniej - z radością informował Roman Walaszkowski, dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. - Przed nami wielkie wyzwanie infrastrukturalne, ale jestem przekonany, że mu podołamy. Nie wchodzimy w rewitalizowanie dworców i obiektów kubaturowych, a skupiamy się na infrastrukturze torowej, na peronach, na wiatach przystankowych. Możemy powiedzieć o powstaniu kilkunastu nowych węzłów przesiadkowych. Będą to miejsca przyjazne dla mieszkańców. Na każdym przystanku przygotowany będzie system ułatwień dla osób niepełnosprawnych. To będzie przyjazna przestrzeń i bardzo nowoczesna - dodaje Roman Walaszkowski.

Jest to pierwszy w Polsce tego typu projekt, który jest wdrażany przez dziesięciu partnerów: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Gminę Miasto Szczecin, Gminę Miasto Stargard, Gminę Goleniów, Gminę Gryfino, Gminę Police, Gminę Stargard, Gminę Kobylanka, Województwo Zachodniopomorskie oraz Stowarzyszenie SOM, któ-

skiwności pracowników, a kolej metropolitalna ma mnóstwo zalet i trudno rozpatrywać to zadanie jednowymiarowo: - Ten projekt, który przed nami stoi to jest dla nas dobra oferta i dobry projekt. Nie mamy linii kolejowej i stacji dla wysiadających, bo jest nieczynna i jest to wielkie wyzwanie, ale czujemy, że jest to nam bardzo potrzebne do rozwoju. Odtworzenia wymaga cała linia na odcinku 20 kilometrów pomiędzy Szczecinem a Policami. Powstaną także nowoczesne węzły przesiadkowe, które rewolucyjnie zmienią sposób przemieszczania się wewnątrz Polic. Transport autobusowy zostanie zintegrowany z transportem kolejowym. Musimy zapewnić możliwość poruszania się rowerem, tak by ludzie korzystali z innych środków komunikacji, a nie tylko transportu indywidualnego - mówi Burmistrz Polic Władysław Diakun. W kontekście Polic warto wspomnieć o możliwości uruchomienia dodatkowych połączeń, które dotrą do Zakładów Chemicznych Police. Co więcej, to właśnie chemiczny gigant jest bardzo zainteresowany ich realizacją: - Jest to pierwszy w Polsce projekt kompleksowy podchodzący do transportu publicznego i pierwszy



gdzie uzyskano konsensus pomiędzy samorządami. Warto jednak powiedzieć także o zainteresowaniu naszym projektem świata gospodarki. W studium wykonalności mamy wskazane, że kolej metropolitalna dojedzie do dworca w Policach, ale Zakłady Chemiczne zwróciły się z prośbą o wydłużenie tej linii. Chcemy by w momencie uruchomienia SKM dojeżdżała do Zakładów. Pojawiła się szansa nie tylko na poprawę połączenia torowego, ale i do modernizacji przystanków prowadzących do Zakładów - dodaje Roman Walaszkowski, dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Z realizacji Kolei Metropolitalnej cieszy się także Gryfino: - Jesteśmy blisko od Szczecina, połączenie kolejowe to na ten moment 23 minuty, ale połączenie samochodem to już zdecydowanie dłuższy czas przejazdu. Dróg nie poszerzymy i nie mamy wyjścia, jak w dobie coraz większej mobilności muismy stawiać na transport publiczny. Integracja systemu spotka się z dużym zainteresowaniem. To kwestia wygody, częstotliwości oraz ceny połączeń - mówi Tomasz Miller, Zastępca Burmistrza Gryfina. - Ten projekt ma znaczenie gospodarcze. Jako aglomeracji zależy nam, by w regionie lokowali się nowi mieszkańcy. Pracownicy są poszukiwani i wspólnie planujemy stworzyć ofertę dla tych, którzy chcą pracować i mieszkać w regionie dysponującym dobrą i nowoczesną infrastrukturą. Nie spodziewam się by kolej powodowała, że mieszkańcy Gryfina chętniej będą pracowali w Szczecinie, a mieszkańcy Szczecina w Gryfinie, ale daje im to wybór i możliwość mobilności jeżeli będą mieli takie zainteresowanie - dodaje wiceburmistrz Miller.

W sumie sieć SKM będzie obejmować 118 kilometrów torów. Pasażerowie kolei metropolitalnej otrzymają 40 przystanków węzłowych (31 to istniejące stacje, które zostaną w znacznym stopniu

Przed realizatorami projektu stoją następujące zadania inwestycyjne:

- modernizacja linii lokalnej nr 406 od Szczecina Głównego do stacji Police wraz z budową drugiego toru na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Turzyn,
- modernizacja i budowa nowych przystanków kolejowych na liniach kolejowych nr 273 Szczecin – Gryfino, nr 351 Szczecin – Stargard, nr 401 Szczecin Goleniów i nr 406 Szczecin Police,
- budowa systemu sterowania ruchem pociągów z centrum sterowania na stacji Szczecin Gołław,
- budowa systemu informacji dla podróżnych na stacjach i przystankach SKM,
- budowa zintegrowanych węzłów i przystanków komunikacyjnych przy liniach kolejowych nr 273, 351, 401 i 406 wraz z parkingami typu Park&Ride i Bike&Ride, dostosowanych do osób o ograniczonej mobilności (windy, podjazdy) oraz urządzeniami związanymi i integracją transportu (biletomaty i kasowniki).

zmodernizowane i rozbudowane). W ramach inwestycji powstanie również około 2580 miejsc parkingowych, w tym około 1800 w samym Szczecinie. Zmodernizowanych lub wybudowanych zostanie 37 obiektów (mosty, wiadukty kolejowe, kładki i podziemne przejścia pod torami).

Uruchomienie SKM planowane jest na 2022 rok.



Wielkie komunikacyjne zmiany!

Prace szły pełną parą nawet gdy temperatury spadały mocno poniżej zera. Widzimy więc coraz wyraźniej, jak zmienia się al. Wojska Polskiego, ulica Arkońska, a także okolice ulicy Szafera. Co więcej, niebawem swoje oblicze zmieni także Węzeł Łękno. Szczecin się zmienia i już niebawem jedna z głównych miejskich arterii będzie nowocześniejsza i bardziej przyjazna pasażerom komunikacji miejskiej. Realizacja wspomnianych zadań nie byłaby możliwa, gdyby nie wsparcie z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

To jedna z największych infrastrukturalnych inwestycji ostatnich lat, która zmieni układ komunikacyjny w niemal całym Szczecinie – nie da się bowiem ukryć, że ulica Arkońska wraz z al. Wojska Polskiego to jedne z najważniejszych ulic w mieście, które dochodzą i przechodzą przez ścisłe centrum, ale i prowadzą kierunku Osowa, Osiedla Zawadzkiego, Gminy Dobra, Polic. Przepustowość tych ulic jest istotnym elementem zapewnienia miastu sprawnej komunikacji – mowa tutaj zarówno o komunikacji miejskiej jak i o transporcie samochodowym. Miasto do zmian w tej części Szczecina przymierzało się od dawna. Udało uzyskać się dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruk-



bieg całej inwestycji. To zadanie należy podzielić na dwa etapy. Pierwszy to stworzenie zupełnie nowego układu komunikacyjnego w al. Wojska Polskiego, powstanie tutaj nowe rondo ze wszystkimi relacjami skrotnymi. Tramwaje zostaną skierowane w stronę przebudowanej ulicy Arkońskiej, a pętla zostanie połączona z al. Wojska Polskiego. Docelowo ruch tramwajów zostanie także poprowadzony pod górkę w stronę hali widowiskowo-sportowej przy ul. Szafera. Kolejnymi etapami w przyszłości będzie połączenie z Szafera w stronę pętli tramwajowej na Krzekowie – mówi Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Szczecina.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej pętli tramwajowej „Las Arkoński” na pętlę tramwajowo-autobusową, budowę torowiska tramwajowego od wskazanej pętli do al. Wojska Polskiego, przebudowę ul. Arkońskiej na ulicę o szerokości



tura i Środowisko 2014-2020 dla strategicznego projektu komplementarnego do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego i prace mogły ruszyć pełną parą. Remont rozpoczął się na początku lutego i wiąże się ze sporymi utrudnieniami w ruchu, ale mieszkańcy dzielnie je znoszą, wiedząc, że już za nieco ponad rok układ komunikacyjny zmieni się tutaj nie do poznania: - Trzymamy się harmonogramu, choć w pierwszych etapach prac pogoda wcale nam nie sprzyjała. Jest bardzo dobra współpraca z wykonawcą stąd jesteśmy spokojni o prze-



jezdni 13,0 m o czterech pasach ruchu, po dwa pasy w każdą stronę. Ponadto wybudowane zostaną również chodniki, dwukierunkowe ścieżki rowerowe, przystanki tramwajowo-autobusowe typu wiedeńskiego, parking na ponad 170 miejsc przy stadionie Arkonii. Przebudowę/wzmocnienie przejdzie także istniejący wiadukt. – Celem naszej inwestycji jest poprawa komfortu poruszania się komunikacją miejską. Kilkaset metrów nowego torowiska umożliwi nam spięcie różnych części miasta siecią komunikacyjną. Dzisiaj wiemy jak dużą drogę musi pokonać tramwaj wyjeżdżając z zajezdni Pogodno, by dojechać na Arkońską. To będzie zupełnie nowa jakość. Pamiętajmy także o budowie Węzła Łękno, inwestycja rozpoczyna się niebawem i sprawność komunikacyjna będzie tutaj bardzo istotna – mówi Michał Przepiera.

Postawienie na komunikację tramwajową ma

duże znaczenie dla całego Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Realizacja zadania już wcześniej wpisana była w budżet miasta, jednak Prezydent Michał Przepiera przyznaje, że dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 dla projektów komplementarnych ujętych w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego pozwoliło na przyspieszenie, a także planowanie kolejnych istotnych inwestycji infrastrukturalnych. Wielce prawdopodobne jest, że jeszcze w tym półroczu rozpocznie się „sąsiedzkie” zadanie czyli budowa Węzła Łękno. Trwa więc czas ożywienia inwestycyjnego w naszym mieście i należy to doceniać, choć korki i niedogodności czasem mogą nas denerwować. Wartość zadania to 88 milionów złotych.

Szkoła, ale nie tylko. Gmina Dobra korzysta z ZITów

Inwestycje infrastrukturalne, remonty dróg oraz termomodernizacja budynku szkoły podstawowej, to nie jedyne zadania, w których Gmina Dobra aktywnie korzysta z mechanizmów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Efekty są już widoczne gołym okiem. Szkoła zmieniła swoje oblicze. Uwagę przykuwa elewacja, ale prac wykonano znacznie więcej.





brej przy czym część inwestycji, dofinansowana w ramach projektu „Modernizacja energetyczna obiektu Szkoły Podstawowej w Dobrej przy ul. Poziomkowej 5, Gmina Dobra”, polegająca na termomodernizacji „starej” części budynku, została wykonana i złożony został wniosek o płatność końcową w ramach projektu – mówi Teresa Dera, wójt Gminy Dobra. Efekty prac są widoczne gołym okiem i bardzo pozytywnie

Gmina Dobra zrealizowała w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 (RPO WZ 2014-2020), Oś Priorytetowa V Zrównoważony transport, Działanie 5.2. Budowa i przebudowa dróg lokalnych (gminnych i powiatowych) w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w trybie pozakonkursowym dwa projekty: „Modernizacja ulicy Spółdzielców w Mierzynie w gminie Dobra” oraz „Przebudowa drogi gminnej ulica Wiosenna w Skarbimierzach”. Obie inwestycje przeszły także pozytywnie kontrole Urzędu Marszałkowskiego. Realizacja powyższej infrastruktury drogowej pozwoli na dalszy harmonijny rozwój małych i średnich firm zlokalizowanych na terenie gminy, szczególnie wokół drogi krajowej nr 10.

To jednak nie jedyne inwestycje realizowane w ramach strategii ZIT SOM w Gminie Dobra:
- Trwają prace przy budowie nowej szkoły w Do-

opiniowane przez zarówno rodziców, uczniów jak i nauczycieli.

Gmina Dobra prowadzi także inwestycje w ramach projektu „Budowa miejsca przesiadkowego na skrzyżowaniu ulic Na Świdwie i Wschodniej w miejscowości Łęgi”. Prace prowadzone są zgodnie z harmonogramem i w II kwartale 2018 r. mieszkańcy będą mogli korzystać z nowej infrastruktury - Wspólnie z Powiatem Polickim, przygotowujemy także projekt, zidentyfikowany w Strategii ZIT pn. „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”. Obecnie trwają prace nad projektem budowlanym ścieżki rowerowej łączącej Dobrą z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie – mówi Teresa Dera. Inwestycja planowana do realizacji jest w latach 2018-2020.

Wiadukt w Policach – infrastruktura, która rozwija gospodarkę

Niby nie jest to gigantyczna inwestycja, ale ma strategiczne znaczenie z punktu widzenia rozwoju Gminy Police oraz poprawy dostępu drogowego do Zakładów Chemicznych Police. Trwa remont wiaduktu drogowego przy ul. Kuźnickiej. Zmieni się wiele, a prace wyraźnie postępują. Zadanie jest dofinansowane z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Przebudowa wiaduktu rozpoczęta kilkanaście tygodni temu polegać będzie na podwyższeniu nośności wiaduktu drogowego, poprawieniu bezpieczeństwa na wiadukcie i dojazdach zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie określonymi przepisami prawa: - Zwiększenie nośności obiektu polegać będzie na rozbudowie ze wzmocnieniem

istniejącej konstrukcji wiaduktu drogowego. Prace budowlane polegają na wzmocnieniu obecnych podpór i ustroju niosącego z dostosowaniem do zwiększenia klasy obciążeń z klasy C na B. Ponadto na wiadukcie zostanie zastosowane odpowiednie do warunków technicznych wyposażenie obiektu, tj.: bariery drogowe, balustrady, wpusty mostowe, sączki odwadniające i inne. W zakresie prac drogowych projekt przewiduje odtworzenie stanu istniejącego z wymianą nawierzchni na odcinku

dowiązania – mówi Aneta Soprych – Kuśnierz, Naczelnik Wydziału Rozwoju i Funduszy Pomocowych Gminy Police.

Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Kuźnickiej w Policach w sposób konieczny i bezpośredni zapewnia dostępność transportową do terenów ujętych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako tereny inwestycyjne oraz łączy funkcjonalnie i komunikuje obszar gospodarczy Polic z Portem Morskim w Policach. Jest to teren aktywnego rozwoju gospodarczego z planowaną rozbudową terminalu portowego, w kierunku stworzenia Multimedialnego Centrum logistyczno-transportowego o charakterze ponadregionalnym, oraz zagospodarowaniem wolnych terenów inwestycyjnych. Obszar gospodarczy Polic jest ważnym ośrodkiem przemysłowym, konieczne jest adekwatne do potrzeb jego skomunikowanie, zapewnienie odpowiedniej przepustowości i dojazdu do Portu Morskiego. Ulica Kuźnicka wraz z wiaduktem stanowi trasę komunikacyjną MŚP funkcjonujących na tym terenie i kooperujących w ramach współpracy. - Wiadukt wzdłuż ulicy Kuźnickiej o długości 176 m stanowi lukę w wyprowadzeniu transportu ciężarowego do Portu Polickiego. Obecnie na wiadukcie wprowadzony jest ruch wahadłowy, ograniczenie prędkości oraz nośności. Wiadukt położony jest nad linią kolejową. Realizacja projektu zapewni wysokiej jakości połączenie wewnątrzregionalnych i międzyregionalnych połączeń transportowych. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa transportu towarów do Portu Morskiego poza siecią



TEN-T w tym towarów niebezpiecznych. Sprawny wewnętrzny układ transportowy SOM jest pierwotnym warunkiem osiągnięcia wysokiego tempa rozwoju społeczno-gospodarczego we wszystkich dziedzinach życia – dodaje Aneta Soprych – Kuśnierz, Naczelnik Wydziału Rozwoju i Usług Pomocowych Gminy Police.

Rozwój strefy inwestycyjnej Gminy Police w głównej mierze uzależniony jest od poprawy jej dostępności komunikacyjnej i optymalnego wykorzystania doskonałej lokalizacji. Ulica Kuźnicka stanowi wjazd z drogi wojewódzkiej nr 114 w kierunku terenów inwestycyjnych gminy obejmując trasy komunikacyjne do wolnych terenów inwestycyjnych oraz trasę w kierunku terenów rozwojowych. Termin zakończenia inwestycji jest planowany na koniec sierpnia 2018. Zadanie jest dofinansowane ze środków mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.



Świnoujście korzysta z mechanizmu ZIT SOM

Rewitalizacja powojсковych terenów w celu utworzenia Centrum Usług „Mulnik” w Świnoujściu – to jedno z najważniejszych zadań, które będzie zrealizowane dzięki wsparciu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Projekt jest rozbudowany, a z wizualizacji wynika, że w znaczącym stopniu zmieni on funkcję terenu na którym będzie posadowiony.

Przedmiotem projektu jest uruchomienie 5,5 ha terenów inwestycyjnych w ramach istniejącej strefy na obszarze Mulnika: - Na inwestycję składają się takie elementy jak prace przygotowawcze: wycinka, niwelacja terenu, wyburzenia, nadzór saperski. Kolejne rzeczy w planach to budowa dróg wewnętrznych o długości 2 628m na terenie Centrum Usług Mulnik, wraz z chodnikiem, ścieżką rowerową, zielenią oraz budowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz sieci elektrycznej, kanalizacja IT, likwidacja kolizji do Centrum Usług „Mulnik” – mówi Tomasz Ambroszczyk, Inspektor w Wydziale Rozwoju Gospodarczego i Obsługi Inwestorów. Dodatkowo w celu uporządkowania własności terenów pod planowaną drogą Gmina Miasta Świnoujście zakupi działkę nr 208/11 obręb 10. Nadzór nad prawidłowością realizacji inwestycji z ramienia Beneficjenta sprawował będzie Nadzór Budowlany wyłoniony w drodze przetargu przez Wydział Inżyniera Miasta. - W ramach promocji projektu zakupione zostaną 2 tablice informacyjne, na

etapie budowy i 2 tablice pamiątkowe, dodatkowo planowana jest promocja projektu w lokalnych mediach. Równolegle prowadzona jest już i będzie podstrona poświęcona projektowi na stronie internetowej www.swinoujście.pl. Realizacja procesu budowlanego będzie w kompetencji Wydziału Inżyniera Miasta Urzędu Miasta Świnoujście. Rozliczenie projektu będzie w gestii Wydziału Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych – dodaje Tomasz Ambroszczyk. Aktualnie kończone są konsultacje dotyczące ochrony środowiska, Miasto oczekuje na pozwolenie wodno-prawne. Po otrzymaniu dokumentu Miasto wystąpi o wydanie pozwolenia na budowę.

Rewitalizacja terenów powojсковych to nie jedyne gospodarcze zadanie współfinansowane z mechanizmów ZIT SOM. Dofinansowana zostanie budowa obwodnicy wschodniej łączącej tereny portowe na wyspie Uznam z drogą krajową nr 93 w Świnoujściu. Projekt obejmuje swoim zakresem rozbudowę ul. Steyera na odcinku od ul. Daszyńskiego do ul.



Karsiborskiej. Jest to jedyna droga biegnąca wzdłuż portu i połączy ona drogę krajową nr 93 z terenami portowymi położonymi we wschodniej części wyspy Uznam. Inwestycja polegać będzie na rozbudowie istniejącego odcinka ul. Steyera oraz budowie brakujących fragmentów łączących ją z ul. Karsiborską (drogą krajową nr 93) i z ul. Wybrzeże Władysława IV (w kierunku centralnej i północnej części miasta).



Połączenie to usprawni komunikację terenów portowych na wyspie Uznam odbywającą się zarówno z innych rejonów miasta jak i z regionu. Obwodnica wschodnia stanowi także połączenie systemu dróg miejskich z terenami inwestycyjnymi Miasta oraz nabrzeży 87 i 91 wybudowanych w ramach pogłębiania toru wodnego Szczecin – Świnoujście. Umożliwi także dojazd do strefy inwestycyjnej (projekt w ramach strategii ZIT – Centrum Usług Mulnik), bez konieczności

przejeżdżania przez mieszkalne części miasta. Realizacja przedmiotowej inwestycji pozwoli także na swobodny dojazd do obu części cmentarza oraz zapewni bezpieczny ruch pieszy pomiędzy jego starą, a nową częścią, m.in. poprzez uspokojenie ruchu. Efektem rozbudowy ulicy Steyera będzie również sprawne połączenie pomiędzy przeprawami promowymi oraz pomiędzy północną i południową częścią Miasta Świnoujście.



Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych! Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

Zmiany komunikacyjne w Szczecinie

https://youtu.be/beGjDprV_cw



SKM pojedziemy w 2022 roku!

<https://youtu.be/YbUxGwtIauE>



ZIT w 2018 roku pierwsze inwestycje w toku

<https://youtu.be/-ZXU2-jFsyk>

