

# @ - biuletyn ZIT SOM

## ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



# STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

## SPIS TREŚCI

- |  |          |
|--|----------|
| 1. Jak zmieni się transport w naszym regionie? Kreatywne warsztaty za nami | s. 3-4   |
| 2. Węzeł Łątko - inwestycja, która zmieni Pogodno                          | s. 5-6   |
| 3. Nowoczesne autobusy dla Stargardu i Świnoujścia                         | s. 7-8   |
| 4. Rozwój Kolei Metropolitalnej  | s. 8-9   |
| 5. Nowe ścieżki rowerowe - będą wielką atrakcją Gminy Kołbaskowo           | s. 10-11 |



# Zmieniamy transport w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym. Ciekawe wnioski z ciekawych warsztatów

Czy możliwe jest by mieszkańcy Szczecina i obszaru metropolitalnego zrezygnowali z jazdy do pracy samochodem po to by przesiąść się na komunikację miejską? Teoretycznie przekonanie do takiego zachowania nie jest łatwe, z drugiej strony poprawa jakości komunikacji miejskiej, lepsze i dobrze skorelowane połączenia i uświadomienie korzyści wynikających z jazdy komunikacją miejską może mieć duże znaczenie przy ewentualnej zmianie nawyków komunikacyjnych. Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zorganizowało kilkuetapowe warsztaty. Wnioski z nich posłużą jako cenna, merytoryczna wiedza przy pracy nad układem komunikacyjnym wokół Szczecina.

## Warsztaty, które wyjaśniają wątpliwości i wytyczają kierunki

Dokument pn. „Opracowanie koncepcji zintegrowanej polityki informacyjno-promocyjnej w zakresie zrównoważonej mobilności i gospodarki niskoemisyjnej, wraz ze wskazaniem najbardziej pożądaných metod i kanałów komunikacji z mieszkańcami Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM) na wdrożenie spójnych i najbardziej efektywnych działań zwiększających poziom świadomości mieszkańców dotyczącej Strategii Zintegrowanych

Inwestycji terytorialnych (ZIT)” to dokument, który wyznacza politykę informacyjną Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w zakresie informowania mieszkańców Szczecina i okolic w zakresie korzyści i zmian jakie mają miejsce jeżeli chodzi o organizowanie i planowanie komunikacji miejskiej na terenie obszaru metropolitalnego. Istotną częścią komunikacyjnego krwioobiegu będzie Kolej Metropolitalna, ale nie można ograniczać sukcesu całej sieci połączeń tylko do jednego elementu. Mieszkańcy muszą zrozumieć jak wiele mogą zyskać zmieniając swoje komunikacyjne nawyki.

W siedzibie SSOM odbyły się więc warsztaty w których wzięła udział szeroka grupa mieszkańców miasta, która mogła porozmawiać z prowadzącymi o swoich oczekiwaniach względem komunikacji publicznej na terenie obszaru metropolitalnego, dużo mówiono o planowanym projekcie SKM, ale



i o tym jak kształtować działania informacyjne by skuteczniej docierać do pasażerów - Warsztaty skierowane są do osób korzystających z transportu publicznego, ale jednocześnie używających samochodów. Chcemy się dowiedzieć jakie argumenty decydują o tym, że wybierają auto, a nie na przykład tramwaj czy autobus. To pozwoli nam lepiej komunikować korzyści związane z powstaniem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej - mówi Michał Wolański, Prezes spółki Wolański. - Warsztaty podzielone są na kilka etapów. Rozmawialiśmy o argumentach decydujących o wyborze środka transportu, zwracano uwagę, że czas spędzony w komunikacji miejskiej jest bardziej produktywny niż w samochodzie. Rozmawialiśmy także o tym by Kolej Metropolitalna jeździła w stałym rozkładzie przy częstotliwości np. co 30 minut - dodaje Michał Wolański. Kolejne warsztaty dotyczyły m.in. budowy prototypów wzorów komunikacji. Pozwoli



organizacji pozarządowych. - Cykl warsztatów objął osoby korzystające z transportu miejskiego, po to by poznać ich priorytety i oczekiwania. Wiemy już co promować, na co zwracać uwagę, by jak najwięcej osób korzystało ze Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Nie mam żadnych wątpliwości, że pracujemy nie tylko nad twardą infrastrukturą, ale i innymi elementami od których zależy sukces projektu np. wspólnym biletem dla komunikacji obszaru metropolitalnego czy wspólnym systemie zarządzania. To pozwoli nam stworzyć nową jakość dla mieszkańców – mówi dyrektor Walaszkowski.

to na stworzenie briefu z odpowiednim przekazem do mieszkańców Szczecina oraz innych miejscowości zrzeszonych w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Konsultacje i warsztaty przyniosły pewne zaskoczenia: - Większość kampanii transportu publicznego opiera się na argumentach ekologicznych, a podczas naszych warsztatów mało kto zwrócił na to uwagę. Jest to więc znak, że trzeba bardziej eksponować te zalety. Inna rzecz to budowa wiedzy o korzyściach jakie daje kolej metropolitalna w kontekście np. wyboru miejsca zamieszkania. Jeżeli wybieramy mieszkanie czy budujemy dom, patrzymy czy jest ono blisko środków transportu publicznego – dodaje Michał Wolański. W warsztatach wzięli udział mieszkańcy miasta i regionu, przedstawiciele organizacji pożytku publicznego, samorządowcy, przedstawiciele środowiska naukowego.

### **Wnioski z warsztatów podstawą do tworzenia efektywnych rozwiązań**

Przedstawiciele Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego zapewniają, że warsztaty przedkładają się na wnioski, które w realny sposób przedkładane są na przygotowywane komunikacyjnej siatki połączeń z uwzględnieniem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Poza strategiami krótkoterminowymi, mającymi zachęcać do wyboru komunikacji miejskiej na co dzień, uczestnicy warsztatów mówili m.in. o wyborze miejsca zamieszkania w zależności od dostępu do komunikacji miejskiej czy o pozytywnym wpływie wyboru transportu zbiorowego na środowisko. Na spotkanie zaproszono zwykłych użytkowników komunikacji miejskiej, naukowców, samorządowców czy przedstawicieli

Głósów jest dużo, bo Kolei Metropolitalna ma spełniać potrzeby wielu grup mieszkańców – to instrument ułatwiający komunikację między gminami, ma duże znaczenie zarówno turystyczne jak i gospodarcze: - Oczekiwania idealnie wpisują się w pomysł kolei metropolitalnej. Mieszkańcy oczekują sprawnego, punktualnego i wygodnego transportu publicznego jako alternatywy dla stania w korkach w mieście. Warsztaty podzielone były na różne fazy od badań focusowych po pracę bezpośrednią z uczestnikami wydarzenia - mówi Artur Ratuszyński z Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Jakie racje mogą nas przekonać do częstszego korzystania z komunikacji miejskiej? Wygoda, punktualność, dobre skomunikowanie kolei, linii tramwajowych i autobusowych, a także coraz większe trudności z poruszaniem się po mieście. Miejmy nadzieję, że warsztaty oraz cały projekt realizowany w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w znaczący sposób przyczyni się do dobrej komunikacji w tym temacie. Jego sukces to będzie duże ułatwienie życia zarówno dla użytkowników transportu zbiorowego jak i indywidualnego.



# Rusza budowa Węzła Łękno

## „To zadanie zmieni oblicze tej części Szczecina”

Realizacja tego zadania zdecydowanie zmieni układ komunikacyjny w tej części Szczecina. W pierwszych dniach grudnia rozpoczęła się realizacja budowy Węzła Łękno. Wielkie zadanie infrastrukturalne w ciągu dwóch lat zmieni Pogodno, z miejsca pełnego korków i utrudnień komunikacyjnych w dzielnicę z płynnym ruchem i nowoczesnym centrum przesiadkowym. Zanim jednak kierowcy pojedą spokojnie przez al. Wojska Polskiego, przed nami poważne komplikacje w ruchu, ale Zastępca Prezydenta Szczecina Michał Przepiera uspokaja, że miasto zrobi wszystko by prace były jak najmniej uciążliwe.

Węzeł Łękno to jedna z największych i ważniejszych do zrealizowania inwestycji drogowych w tej perspektywie unijnej. Projekt obejmuje budowę kolejnego fragmentu tzw. trasy średnicowej (od ul. Arkońskiej i Niemierzyńskiej do Alei Wojska Polskiego), przebudowę linii kolejowej biegnącej wzdłuż nowej jezdni oraz budowę poziomego skrzyżowania przy Alei Wojska Polskiego. Docelowo węzeł pełnić będzie funkcję centrum przesiadkowego dla Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej: - To jest pierwsze skrzyżowanie wielopoziomowe na trasie Obwodnicy Śródmiejskiej. Dotychczas mieliśmy do czynienia ze skrzyżowaniami jednopoziomowymi, co powodowało, że ten ruch nie był tak uporządkowany jak tutaj. Węzeł będzie ważnym przystankiem Kolei Metropolitalnej, na tym ciągu al. Wojska Polskiego od ulicy Zaleskiego do ul. Solskiego poprzez to-



rowisko, pasy autobusowe, ciągi piesze czy drogi rowerowe zmieni się nie do poznania. Widać wyraźnie, że jadąc trasą średnicową docieramy do odcinka zaślepiętego, więc jedziemy dalej ul. Pawła VI, ulicą Zaleskiego, tutaj mamy skrzyżowanie na Wojska Polskiego i Słowackiego i mamy poważne zatory. Rozwiązania tymczasowe jak małe rondo nie rozwiązują w pełni problemów komunikacyjnych – mówi Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Szczecina. Celem jest poprowadzenie układu drogowego w stronę ul. 26 Kwietnia, co pozwoli rozwiązać całkowicie problemy komunikacyjne w obrębie tzw. Trasy Średnicowej.

Projekt pn: Budowa zintegrowanego węzła komunikacyjnego Łękno wraz z infrastrukturą na przebiegu Trasy Średnicowej dla obsługi wewnątrz aglomeracji ruchu pasażerskiego w Szczecinie, otrzymał dofinansowanie w ramach Działania 2.2 Zrówno-





miasta. To kumulacja środków, ale i kumulacja zadań, to powoduje pewne problemy, ale za dwa lata będziemy w zupełnie innej, komunikacyjnej rzeczywistości – dodaje Michał Przepiera, Zastępca Prezydenta Szczecina. Budowa Węzła Łekno wiąże się z pewnymi utrudnieniami w ruchu, które mogą następować wraz z postępem realizacji zadania. Zamknięciu uległ już ciąg pieszo-rowerowy ul. Fałata od ul. Zaleskiego do ul. Bułgarskiej. Zamknięcie tego miejsca związane jest z pracami przy wiadukcie kolejowym. Zmiany obejmą również prze-programowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego - Piotra Skargi. Zadanie ma być zrealizowane w ciągu dwóch lat.

ważona multimodalna mobilność miejska i działa-

nia adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Wysokość dofinansowania to 73 mln zł. – Gdyby nie to dofinansowanie to być może inwestycja ta musiałaby zostać podzielona na jeszcze więcej części lub musiałaby zostać jeszcze bardziej odłożona w czasie, niewątpliwie więc Unia Europejska, Regionalny Program Operacyjny czy współpraca w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego odegrały bardzo istotną rolę w kształtowaniu tego zadania. ZIT pozwolił nam „spiąć” to zadanie i dał nam szansę na zmienianie naszego



# Dzięki dofinansowaniu ekologiczne autobusy miejskie trafiły do Stargardu i Świnoujścia

Mieszkańcy Świnoujścia i Stargardu mają w swoich miastach nowe, nowoczesne autobusy komunikacji miejskiej. Ekologiczne pojazdy udało się zakupić dzięki dofinansowaniu środkami z Unii Europejskiej, w tym w ramach instrumentu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Są to nowoczesne autobusy, które przede wszystkim spełniają surowe parametry normy środowiskowej Euro 6. Takich ekologicznych autobusów, energooszczędnych, o najmniejszej emisji CO<sub>2</sub> i zanieczyszczeń dla Stargardu udało się zakupić szesnaście, a dla Świnoujścia sześć. Zakup udało się zrealizować w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Stargardzie w swoim taborze ma już osiem z szesnastu nowoczesnych Solarisów. W ramach projektu w 2018 roku producent zobowiązał się dostarczyć osiem pojazdów, a kolejne osiem w pierwszym kwartale 2019 roku. Łączny koszt inwestycji to ponad 17 200 000, z czego 9 800 000 pochodzi z dofinansowania. – Dzięki temu zakupowi w naszym taborze ponad 50% pojazdów będzie spełniało najwyższe normy środowiskowe Euro 6. Udało się wycofać z funkcjonowania autobusy wyeksploatowane, niemal dwudziestoletnie – przekazuje prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacji Jan Gumuła. Prezes nie ukrywa, że gdyby nie milionowe dofinansowanie mieszkańcy

mogliby zapomnieć o ekologicznych autobusach. – Zakup pojazdów musiałby zostać rozłożony na szereg długich lat – twierdzi Gumuła. Tymczasem na ulicach Stargardu kursują nowocze-



sne autobusy miejskie. Mieszkańcy nie ukrywają, że autokary bardzo im się podobają, zaangażowali się nawet w wybór koloru. W specjalnym konkursie zorganizowanym przez prezydenta miasta wybrali kolor purpurowy.

W nieco innych barwach jeżdżą nowe autobusy w Świnoujściu. Tu udało się zakupić sześć nowoczesnych Solarisów. Mniej niż w Stargardzie, ale Komunikacja Autobusowa w Świnoujściu jest dużo mniejszą firmą. – Zakupiliśmy sześć autobusów, z czego trzy autobusy o emisji spalin Euro 6 i trzy pojazdy hybrydowe, w których użyto silnik diesla i elektryczny – opowiada prezes Komunikacji Autobusowej w Świnoujściu Elżbieta Bogdanowicz. Całkowity koszt inwestycji to 7 260 000, z czego ponad 3600 000 wyniosło dofinansowanie. Nowy nabytek w świnoujskiej komunikacji cieszy nie tylko firmę, ale przede wszystkim mieszkańców i turystów, kuracju-



szy, którzy do Świnoujścia przyjeżdżają. – Wszyscy dbamy o środowisko o jak najmniejszą emisję spalin, a autobusy, które kupiliśmy w 2018 roku, spełniają najwyższe normy emisji spalin i w takim mieście jak Świnoujście potrzebujemy ekologicznych autobusów. Zwłaszcza hybrydy, które w naszym mieście obsługują dzielnicę nadmorską. Są to pojazdy ciche i komfortowe – tłumaczy prezes Bogdanowicz.

Mieszkańcy Świnoujścia doceniają nowy tabor. Władze Komunikacji Miejskiej otrzymują wyrazy uznania nie tylko od świnoujścian. 19 października 2018 r., podczas Międzynarodowego Forum Inteligentnego Rozwoju Komunikacja Autobusowa Sp. z o.o. otrzymała Polską Nagrodę Inteligentnego Rozwoju 2018 pod patronatem Prezes Urzędu Patentowego, dr Alicji Adamczak, w kategorii: „Spółka miejska przyjazna mieszkańcom”. Nagroda przyznana została za proekologiczną działalność w trosce o mieszkańców w zakresie transportu zbiorowego. Zakup niskoemisyjnych 6 szt.



autobusów w tym 3 hybrydowych został wysoko oceniony i rekomendowany do ogólnopolskiej prestiżowej nagrody w zakresie innowacyjnych rozwiązań i nowatorskich inwestycji, które powstają w Polsce. „Komunikacja Autobusowa” Sp. z o.o. znalazła się wśród czterech laureatów spółek komunalnych w Polsce.

## Podpisano umowę na zaprojektowanie węzłów przesiadkowych w ramach SKM

Parkingi Park&Ride, parkingi Bike&Ride, przystanki tramwajowe i autobusowe, a nawet nowa pętla na Niebuszewie. Zupełnie nowa infrastruktura powstanie przy 26 przystankach kolejowych, na których od 2022 r. zatrzymywać się będą pociągi Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

Dokumentację projektową wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń na budowę i innych decyzji i dokumentów umożliwiających rozpoczęcie prac budowlanych. przygotuje Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A z Gdańska. Będzie miało na to 13 miesięcy od dnia zawarcia umowy. W czwartek 18.10.2018r. podpisy pod umową wartą 2,6 mln zł złożyli Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina i Jan Kosiedowski, prezes BPBK.- Budżet przeznaczony na tę inwestycję wynosił 3,1 mln zł. Zwycięska oferta była więc niższa. Cieszymy się, bo rzadko to się zdarza w dzisiejszych realiach przetargowych – mówi Roman Walaszkowski, Dyrektor Biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, które w imieniu miasta przeprowadziło postępowanie przetargowe. – Skomplikowana układanka naszego projektu, w którym uczestniczy aż 10 podmiotów, powoli nabiera kształtów. Podpisanie umowy to kolejny kamień milowy na drodze do powstania Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Idei, którą przygotowujemy do realizacji od 2011 r.

### Pozwolą sprawnie omijać korki

BPBK zaprojektuje węzły przesiadkowe na terenie Szczecina przy modernizowanych przez PKP PLK przystankach kolejowych w kierunku Polic (m.in. Pomorzany, Turzyn i Niebuszewo), Stargardu (m.in. Dąbie, Zdroje i Zdunowo), Goleniowa (Trzebusz i Załom) i Gryfina (m.in. Żydowce). Praktycznie wszędzie powstaną nowe parkingi (łącznie na 1879 miejsc!) i parkingi rowerowe (700 miejsc). W ramach wielu węzłów przewidziano nowe lub przebudowane przystanki komunikacji miejskiej. Nie zabraknie rozwiązań ułatwiających życie osobom z trudnościami w poruszaniu się (np. windy i podjazdy). Pomyślano też o urządzeniach związanych z integracją transportu (biletomaty i/lub kasowniki). Wszystko po to, by komfortowo przesiadać się na pociągi SKM.- Przystanki węzłowe pozwolą sprawnie i omijając korki poruszać się zarówno po Szczecinie, jak i na znacznej części Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - mówi Piotr Krzystek,



prezydent Szczecina. - To kolejny krok przybliżający nas do powstania nowoczesnego i kompleksowego systemu komunikacji publicznej na terenie szczecińskiej metropolii

## Dąbie otwarte na Słoneczne

Nieprzypadkowo umowę z projektantem podpisano przed stacją Szczecin Dąbie. Przy niej przewidziano bowiem bardzo duży zakres prac (większe będą tylko przy przystanku Szczecin Niebuszewo). Planowana jest przebudowa układu dróg i powstanie przejścia podziemnego prowadzącego ze stacji na drugą stronę torów.- Pozwoli to otworzyć stację Szczecin Dąbie na Osiedle Słoneczne. Mieszkańcy tego osiedla dzięki przebudowanej ulicy Jesiennej, z parkingami, przystankami komunikacji miejskiej i podziemnym tunelem, będą mogli sprawniej dostać się na perony – tłumaczy Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina. - Chcemy również, żeby w ciągu ul. Pomorskiej powstał wiadukt nad torami kolejowymi. Koszty jego budowy weźmie na siebie



PKP PLK, ale za zmieniony układ dróg dojazdowych zapłaci miasto. Ubiegamy się o dofinansowanie unijne, na razie jesteśmy na liście rezerwowej. Nie czekamy jednak bezczynnie, tylko przygotowujemy Program Funkcjonalno-Użytkowy, by zwiększyć swoje szanse.

## Wyzwania i całkiem nowe przystanki kolejowe

Projektanci zajmować się będą również projektowaniem otoczenia przystanków kolejowych, które w tej chwili jeszcze nie istnieją. Przykładem może być przystanek Szczecin Łasztownia. Powstanie on co prawda na Kępie Parnickiej (okolice przystani WOPR), ale dzięki przebudowanemu układowi drogowemu (wielki projekt przewidujący m.in. budowę Mostu Kłódnego) i komunikacji miejskiej, łatwo będzie dojechać stamtąd na imprezy odbywające się np. przy Starej Rzeźni na Łasztowni.- Czekają nas trudne zadanie ze względu na to, że zajmować będziemy się



24 stacjami rozszanymi po całym mieście. Każda jest inna i wymaga odmiennego podejścia. Cieszymy się jednak, że możemy podjąć tak ciekawe wyzwanie – mówi prezes Jan Kosiedowski, prezes Biura Projektów Budownictwa Komunalnego S.A z Gdańska. – Związki ze Szczecinem mamy już od dawna. W latach 50. prowadziliśmy prace projektowe związane z odbudową Mostu Długiego, potem budową Trasy Zamkowej czy Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju. Wkrótce w fazę realizacji wejdą nasze dwa najnowsze projekty: ul. Szafera i węzeł Głębokie.

### **Kompleksowe podejście**

Pociągi SKM będą jeździć do Polic, Gryfina, Stargardu i Goleniowa. Modernizacją linii kolejowych sa-

mych przystanków kolejowych zajmie się PKP PLK. Łączna wartość całego przedsięwzięcia to 740 mln zł, z czego 512 mln zł pochodzi z dofinansowania unijnego- Przypominam, że dofinansowanie uzyskaliśmy, wygrywając z innymi w konkursie. Nasz projekt jest bardzo pozytywnie oceniany przez różne instytucje. Jako jedyni w tak kompleksowy sposób podchodzimy do transportu miejskiego w aglomeracji. W 2022 r. będziemy mieli najnowocześniejszą komunikację publiczną w kraju – uważa Roman Walaszkowski.

Równolegle prowadzone są prace nad taryfą i jednym biletem, za pomocą którego mieszkańcy będą mogli się poruszać wszystkimi rodzajami komunikacji publicznej na terenie aglomeracji.

## **W Kołbaskowie budują ścieżki rowerowe. Trasa Karnowo – Warnik już gotowa!**

Gmina Kołbaskowo świetnie radzi sobie z pozyskiwaniem funduszy zewnętrznych i wie jak celnie z nich korzystać. Przykładów dobrze zainwestowanych pieniędzy jest wiele, między innymi nowo wybudowana ścieżka rowerowa Karnowo – Warnik. Dofinansowanie tej inwestycji było możliwe z pieniędzy pochodzących z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Niemal dwukilometrowa ścieżka rowerowa Karnowo – Warnik to nie jedyna trasa dla cyklistów, którą udało się wybudować w gminie Kołbaskowo. Do 2021 roku na terenie gminy powstaną jeszcze dwie kolejne ścieżki. Trasa łącząca Rosówek z przejściem granicznym i trzeci odcinek, który łączy Szlak Bielika i miejscowość Kurów.

Gotowa do użytku trasa Karnowo – Warnik to dość kosztowna inwestycja, która pochłonęła 6 milionów złotych, z czego dofinansowanie wyniosło 85%. Koszt inwestycji był tak duży, bo oprócz ścieżki rowerowej przebudowywana była infrastruktura drogowa w Karnowie. Powstały także chodniki, dojazdy do posesji, a także kanalizacja deszczowa ze zbiornikiem retencyjnym.

W ramach budowy ścieżek rowerowych w gminie Kołbaskowo budowane są stacje przesiadkowe Park&Ride w miejscowości Kołbaskowo i Przeclaw.



**Wójt Gminy Kołbaskowo  
Małgorzata Schwarz**

-To jest podstawa funkcjonowania mieszkańców, bo ścieżki rowerowe to nie tylko rozrywka i rekreacja, ale i połączenia gospodarcze. To jest tak, że wiele osób przesiada się z samochodów na rowery – uważa Wójt Gminy Kołbaskowo Małgorzata Schwarz. - Gdyby nie pieniądze pochodzące z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na pewno byłoby trudniej te zadania zrealizować. Właściwie większość realizowanych przez nas inwestycji jest przy udziale środków zewnętrznych –

dodaje Wójt.

Rozwój infrastruktury na terenie Gminy Kołbaskowo cieszy nie tylko mieszkańców, ale również turystów, którzy coraz częściej odwiedzają malownicze tereny Kołbaskowa. Cieszy fakt, że wkrótce powstaną tu kolejne inwestycje skierowane do użytkowników, oczekujących na nowe wprowadzenie nowych trendów w komunikacji publicznej, a wszystko to dzięki dofinansowaniu mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.



# Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego <http://som.szczecin.pl> oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych <http://www.zit-som.szczecin.pl/> ! Zachęcamy do polubienia naszego fanpaga <https://www.facebook.com/szczecinski.obszar.metropolitalny/> Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

## Nowoczesne autobusy dla Stargardu i Świnoujścia

[https://youtu.be/Ib9\\_1NAF080](https://youtu.be/Ib9_1NAF080)



## Węzeł Łękno - inwestycja, która zmieni Pogodno

<https://youtu.be/XQgPKLcXfXU>



## Jak zmieni się transport w naszym regionie? Kreatywne warsztaty za nami

<https://youtu.be/edxAPxQ99ng>

