

@ - biuletyn ZIT SOM

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

SPIS TREŚCI

- | | |
|---|----------|
| 1. Jak Kolej Metropolitalna zmieni nasze miasto i region?
Wielka konferencja i wymiana opinii za nami! | s. 3-5 |
| 2. Przejazd pociągiem do Polic. To będzie ważna część Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej | s. 5-7 |
| 3. W Goleniowie powstanie nowoczesne centrum przesiadkowe | s. 8-9 |
| 4. W poszukiwaniu inspiracji. Wizyta w Kopenhadze i Malmö to kopalnia wiedzy o transporcie zbiorowym i ekologicznym zarządzaniu gminą | s. 10-11 |



Jak Kolej Metropolitalna zmieni nasze miasto i region? Wielka konferencja i wymiana opinii za nami!

Realizacja Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej przechodzi z fazy planowania, do realnych działań, które widziane są już na poszczególnych przystankach zarówno w Szczecinie jak i w całym obszarze metropolitalnym. Będzie to jedno z największych zadań infrastrukturalnych w historii naszego miasta, które na stałe zmieni komunikacyjny kręgosłup Szczecina i okolic. O tym jak ważny jest transport metropolitalny rozmawiano 16 i 17 maja podczas konferencji „Kolej aglomeracyjna jako przyjazny system transportu publicznego”, która odbyła się w hotelu Radisson Blu w Szczecinie. W wydarzeniu wziął udział Prezydent Szczecina Piotr Krzystek oraz Marszałek Województwa Olgierd Geblewicz, a także licznie zgromadzeni goście. Jednym z punktów konferencji był przejazd modernizowaną trasą Szczecin – Police. O czym mówiono podczas konferencji i jakie płyną z niej wnioski?

Prezydent Piotr Krzystek: „Kolej Metropolitalna nam się rozpęda”

Ponad 100 specjalistów transportu publicznego, przedstawicieli spółek kolejowych, organizatorów transportu publicznego, przewoźników, gmin i firm technologicznych przyjechało do Szczecina na organizowaną przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w dniach 16-17 maja 2019 roku w Szczecinie konferencją pt. „Kolej aglomeracyjna jako przyjazny system transportu publicznego” zorganizowaną w związku z realizacją projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406,273,351”. Podczas konferencji mówiono zarówno o szczecińskiej inwestycji, jako wzorcowym przykładzie tego jak powinna wyglądać współpraca między samorządami przy przygotowaniu tego typu złożonych inwestycji jak i o postępach prac. Jak mówi Prezydent Szczecina Piotr Krzystek, kolej metropolitalna się rozpęda i powoli widać już efekty działań: - Tory są już remontowane, przed nami przetargi związane z modernizacją przystanków i całego otoczenia węzłów przesiadkowych. To jest bardzo ważny projekt, bo mocno wspierający transport w Szczecinie, ale i między gminami. Pociąg będzie jeździł bezkolizyjnie czyli zapewni szybki i sprawny transport między Szczecinem, a Policami, Stargardem czy Goleńowem. Wracamy tro-

chę do historii, bo ten pociąg jeździł przed wojną. Nasz powrót będzie zgodny ze wszelkimi wymaganiami pasażerów, pociągi będą nowoczesne, wyposażone w Internet, dzisiejsze spotkanie to okazja do dyskusji i wymiany wzajemnych doświadczeń oraz podzielenie się pewnymi obserwacjami z prowadzonych już działań – mówi Piotr Krzystek, Prezydent Szczecina.

Kompleksowa modernizacja linii kolejowych to wielkie i skomplikowane zadanie

Prezydent powiedział, że jest optymistą jeżeli chodzi o czas realizacji zadania, bo najtrudniejsze elementy tego wielkiego projektu czyli porozumienie między gminami i uzyskanie dofinansowania już za nami. Teraz czas na prace infrastrukturalne, a te idą w swoim, dobrym tempie. Podczas konferencji głos zabrał Arnold Bresch, dyrektor ds. realizacji





inwestycji PKP PLK, który poinformował o postępach prac nad realizacją szczecińskiego zadania: - Projekt związany z koleją aglomeracyjną w Szczecinie jest jednym z najważniejszych projektów w Polsce. Przypominam, że realizujemy już prace na linii z Poznania do Szczecina, mamy zmodernizowaną linię nadodrzańską, szykujemy się do realizacji inwestycji portowych oraz linii 210 Runowo Pomorskie – Szczecinek. Województwo Zachodniopomorskie jest wielkim, kolejowym placem budowy, a po drodze jest jeszcze plan poprawy połączenia kolejowego z lotniskiem w Goleniowie, więc to nie jest koniec prac, to nie jest koniec planów i szykujemy się już do kolejnej perspektywy unijnej – mówił Arnold Bresch. – Z naszego punktu widzenia można byłoby powiedzieć, że realizacja Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej to tylko wymiana torów czyli standardowe działanie, ale tutaj mamy do czynienia z instalacją systemu zarządzania ruchem oraz budową elementów niezbędnych dla podróży, to jest więc często budowa całego zadania od nowa, są elementy infrastruktury tak zdegradowane, że one już nie są w stanie służyć kolei, to realizacja budowy od nowa. Optymalizujemy zakres prac gdzie to jest możliwe - dodaje dyrektor ds. realizacji inwestycji PKP PLK.

„Kolej metropolitalna niweluje transportowe wykluczenie społeczne”

Jednym z elementów konferencji był Przejazd linią kolejową nr 406 Szczecin Główny – Police, a następnie powrót na Wzgórze Hetmańskie w Szczecinie gdzie goście mieli okazję zobaczyć jak wygląda Centrum Szkolenia Maszynistów. Wcześniej jednak podczas konferencji głos zabrali

przedstawiciele Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Tematy wystąpień bezpośrednio dotyczyły zmian infrastrukturalnych jakie niesie ze sobą rozwój sieci kolei aglomeracyjnych. – Kibicujemy Szczecińskiemu Obszarowi Metropolitalnemu w realizacji tej inwestycji, ze względu na udział wielu podmiotów z którymi udało się podpisać umowy stowarzyszeniowe, dzięki temu udaje się realizować to zadanie kompleksowo, a nie tylko w ramach

swoich granic administracyjnych. Takie współdziałanie jest bardzo doceniane przez Komisję Europejską, dlatego chcielibyśmy zgłosić projekt SKM do konkursu, który jest co roku organizowany przez Komisję Europejską, są tam składane projekty, które w najlepszy sposób wpisują się w cele integracji transportu, niskiej emisji i polityki spójności. Chcielibyśmy by zwycięzców z Polski było jak najwięcej i to zadanie wydaje nam się naturalnym kandydatem – mówi Monika Stopa, Przedstawiciel Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju. Nasza inwestycja zostanie zgłoszona do konkursu „Eurostars” po tym, gdy zostanie zakończona i oddana do użytku.

- Takie inwestycje jak Kolej Metropolitalna zmieniają układy komunikacyjne w Polsce, bo umożliwiają ludziom z mniejszych miejscowości dynamiczne przemieszczanie się w swoich okolicach. Niweluje to pewne wykluczenie transportowe, to stworzenie oferty by w ramach swojej aglomeracji przemieszczać się w sposób tani, szybki i bezpieczny. Szczeciński projekt wpisuje się idealnie w oczekiwania Komisji Europejskiej, ma on bowiem same zalety. Integruje wokół jednej idei wiele podmiotów i zdecydowanie, pozytywnie wpływa na transport



w obszarze metropolitalnym. Wiele podmiotów jest zaangażowanych, jest dużo źródeł finansowania, robi to niesamowite wrażenie. Podobnie jak przygotowanie projektu i duże zaangażowanie – Ewa Karasińska, Dyrektor Departamentu Wdrażania Projektów w Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Dwudniowa konferencja odbywająca się z inicjatywy Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego okazała się dużym sukcesem zarówno pod kątem organizacyjnym jak i merytorycznym.

Projekt budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej uzyskał współfinansowanie w wysokości 85 procent wartości inwestycji netto, czyli 538,5 miliona złotych. To jeden z największych i najbardziej kompleksowych tego typu przedsięwzięć finansowanych z udziałem środków UE w Polsce. Partnerami projektu są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (w zakresie infrastruktury kolejowej i kolejowej towarzyszącej) oraz jednostki samorządu terytorialnego (w zakresie infrastruktury zintegrowanych węzłów komunikacyjnych wraz z parkingami typu Park&Ride i Bike&Ride i infrastruktury towarzyszącej): Gmina

Miasto Szczecin, Gmina Miasto Stargard, Gmina Goleniów, Gmina Gryfino, Gmina Police, Gmina Kobylanka, Gmina Stargard oraz samorząd Województwa Zachodniopomorskiego – członkowie SSOM.

Konferencja została zorganizowana w ramach Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej poprzez Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach Funduszu Spójności.



Przejazd pociągiem do Polic.

To będzie ważna część Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

Uczestnicy organizowanej przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego konferencji pt. „Kolej aglomeracyjna jako przyjazny system transportu publicznego” mieli wyjątkową okazję, by przejechać pociągiem ze Szczecina Głównego do Polic. Wyjątkową, bo od 17 lat tą trasą nie jeżdżą pociągi osobowe. Regularne przejazdy wrócą w 2022 r., gdy po modernizacji linia ta stanie się ważną częścią Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

W konferencji wzięło udział ponad stu ekspertów, samorządowców i przedstawicieli partnerów realizujących projekt SKM oraz beneficjentów realizujących inne projekty kolei aglomeracyjnych. W czwartek 16 maja mogli na własne oczy zobaczyć jak obecnie wygląda linia kolejowa do Polic. Zwłaszcza dla gości spoza Szczecina widoki zza okien były pewnym zaskoczeniem. Nie chodzi wcale o stan infrastruktury dawnych stacji, w których utrzymanie nie inwestowano od lat.

- Nie wiedziałem, że jest tutaj tyle zieleni i tak piękne wzgórza – komentował Arnold Bresch, członek zarządu spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, gdy po-

ciąg przejeżdżał przez północne osiedla Szczecina.

PKP PLK są jednym z 10 partnerów współpracujących przy projekcie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. Partnerem, który wyłoży najwięcej pieniędzy. Będą one przeznaczone na modernizację infrastruktury kolejowej, przede wszystkim torów i peronów. W 2018 roku wyłoniono wykonawcę, spółkę Trakcja PRKiI, który zrealizuje wszystkie prace na liniach ze Szczecina do Polic, Gryfina, Stargardu i Goleniowa. Najwięcej do zrobienia jest właśnie na trasie do Polic, gdzie pierwsze prace już ruszyły. Ich finał zapowiadany jest na 2022 r.

Alternatywa dla korków i braku miejsc parkingowych

Na trasie ze Szczecina Głównego do Polic będzie 18 przystanków SKM-ki. Większość w miejscach, gdzie stacje już kiedyś istniały, ale będą też zupełnie nowe lokalizacje. Takie jak przystanek Szczecin Cmentarz Centralny przy wiadukcie nad ul. Ku Słońcu, przystanek Szczecin Niemierzyn przy wiadukcie nad ul. Arkońską czy przystanek Police Dąbrówka przy ul. Piłsudskiego. Czy taka oferta przekona mieszkańców Polic i północnych osiedli Szczecina, by w przyszłości wybrać pociąg zamiast samochodu?

- Z naszych analiz, badań i opracowań wynika, że zdecydowanie tak – uważa Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, lidera projektu budowy SKM. - Widzimy, że po mieście porusza się ogromna liczba samochodów, kierowcy narzekają na brak miejsc parkingowych. Coraz częściej będzie zapalać nam się lampka - a może transportem publicznym dojedziemy sprawniej, szybciej i bez nerwów? Nie chodzi też o to, żeby całkiem odstawić samochód, tylko żeby dojechać nim do węzła przesiadkowego. Wsiąść do pociągu, później przesiąść się na autobus, wszystko wygodnie, w ramach jednego biletu.

Szansa dla północy Szczecina

Rewitalizacja linii kolejowej przez północną część Szczecina to również szansa dla tamtejszych zaniedbanych osiedli. Dogodny dojazd transportem publicznym może np. zachęcić przedsiębiorców do inwestycji w tej okolicy.

- Nie możemy zapominać, że północna część Szczecina i Police to nie tylko tereny przemysłowe, ale też duże skupiska ludzi. Szczecin cały czas rozrasta się na północ. Już dzisiaj wiemy, że wielu pracowników specjalnej strefy goleniowskiej dojeżdża do pracy właśnie z tych osiedli. Dla nich uruchomienie tutaj Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej to rewelacyjna okoliczność. Dzisiaj muszą mierzyć się ze sporymi niedogodnościami, korkami i długim czasem dojazdu. W przyszłości będą mieli rewelacyjny dojazd – mówi Daniel Paszun, kierownik Biura Regionalnego Transportu Pasażerskiego w Urzędzie Marszałkowskim.

Integracja z komunikacją miejską na jednym bilecie

Ważnym punktem na modernizowanej linii będzie stacja Szczecin Niebuszewo. Powstanie tutaj duży





punkt węzłowy z pętlą tramwajowo-autobusową dla komunikacji miejskiej i parkingiem. To właśnie tutaj dojeżdżać będzie część pociągów z Goleniowa, Gryfina czy Stargardu, które dziś muszą kończyć swój bieg na stacji Szczecin Główny. To stworzy dla pasażerów zupełnie nowe możliwości planowania podróży.

- W ramach budowy SKM-ki integrujemy wszystkie rodzaje transportu. Zakładamy, że kolej będzie kręgosłupem całego systemu transportowego obszaru metropolitalnego, ale do tego budujemy też węzły przesiadkowe, parkingi samochodowe i rowerowe. Aby potem na podstawie jednego biletu było można sprawnie i szybko przesiadać się z jednego rodzaju transportu do drugiego – tłumaczy Roman Walaszkowski.

publicznym w Polsce. Realizuje go 10 partnerów: Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Województwo Zachodniopomorskie oraz gminy: Gmina Miasto Szczecin, Gmina Miasto Stargard, Gmina Goleniów, Gmina Gryfino, Gmina Police, Gmina Kołbaskowo, Gmina Stargard.

Wartość całej inwestycji to ponad 788 mln zł. Dofinansowanie unijne wynosi 538 mln zł.



Konferencja została zorganizowana w ramach Projektu pn. „Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej poprzez Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 w ramach Funduszu Spójności.

W Goleniowie powstanie nowoczesne centrum przesiadkowe

-Jesteśmy w tej chwili po otwarciu kopert w przetargu na budowę centrum przesiadkowego w Goleniowie – potwierdził w rozmowie z nami wiceburmistrz Goleniowa Tomasz Banach. Jeśli wszystko pójdzie zgodnie z planem to w ciągu dwóch lat w mieście powstanie nowoczesne centrum przesiadkowe. Wszystko dzięki dofinansowaniu, które udało się pozyskać ze środków europejskich w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Stary dworzec kolejowy, który wybudowany został w Goleniowie na przełomie lat sześćdziesiątych i siedemdziesiątych, nie spełnia już żadnych kryteriów. Nie jest ani ładny, ani użyteczny, ani ekonomiczny. Doskonale wiedzą o tym mieszkańcy i władze gminy. Budowa nowoczesnego dworca z odpowiednią, użyteczną infrastrukturą, połączonego z dworcem autobusowym to aktualnie priorytet dla Goleniowa. – *Chcemy, żeby wszystko było pod jednym dachem, żeby podróżni mogli korzystać z całej komunikacji. Dworzec autobusowy, dworzec kolejowy, taksówka, parking to wszystko musi być w jednym miejscu i tworzyć całość, czyli centrum przesiadkowe* – tłumaczy wiceburmistrz Tomasz Banach. – *Kolejna rzecz, na której nam zależy to umiejscowienie w budynku centrum przesiadkowe-*

go Straży Miejskiej, która będzie dbała o porządek i zapewni bezpieczeństwo podróżnym – opowiada wiceburmistrz.

Gmina Goleniów musi sprostać bardzo ważnemu zadaniu. Sześć tysięcy ludzi zatrudnionych w Goleniowskim Parku Przemysłowym musi codziennie dojechać do miejsca pracy. Wśród pracowników Parku Przemysłowego są mieszkańcy całej naszej metropolii, którzy dojeżdżają do Goleniowa ze Szczecina czy Stargardu. – *Zależy nam przede wszystkim na dobrych warunkach transportu, dlatego z centrum przesiadkowego odjadą autobusy komunikacji miejskiej, które przewiozą pracowników do miejsc pracy za darmo* – podkreślił wiceburmistrz.



Centrum przesiadkowe to wielka inwestycja i śmiało, można powiedzieć, że jedna z najbardziej kosztownych. Nigdy nie zostałaby zrealizowana, gdyby nie pieniądze pozyskane z pomocą Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

– To są po pierwsze inwestycje, które zahaczają o infrastrukturę kolejową, a więc wszelkie uzgodnienia z PKP są niesamowicie kosztowne. Z dumą powiem, że udało nam się pozyskać duże środki zewnętrzne, unijne, w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Myślę, że około 75% może 80% uda nam się zaliczyć do kosztów kwalifikowanych, czyli sfinansowanych przez UE – uważa wiceburmistrz Tomasz Banach.

Zdaniem gospodarza Goleniowa, który opowiedział nam o inwestycji, centrum przesiadkowe powstanie

dzięki wsparciu Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Zdaniem wiceburmistrza współpraca Gminy Goleniów i SOM-u to wspólny interes. To wsparcie, które działa w obie strony, bo nowoczesne centrum przesiadkowe będzie służyć całej metropolii. Z jednej strony pracownicy, którzy z całego regionu przyjadą do pracy. Z drugiej strony mieszkańcy Goleniowa, którzy będą mogli o każdej porze, w komfortowych warunkach dojechać do Szczecina, żeby skorzystać np. z dóbr edukacji czy kultury.



W poszukiwaniu inspiracji.

Wizyta w Kopenhadze i Malmoe to kopalnia wiedzy o transporcie zbiorowym i ekologicznym zarządzaniu gminą

Kopenhaga i Malmoe to cel podróży przedstawicieli członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Majowa wizyta w tych skandynawskich miastach miała na celu poznanie dobrych praktyk w dziedzinie zrównoważonego transportu oraz działań związanych z niską emisją. Takie kraje jak Szwecja, Dania czy Norwegia uważane są za światowych liderów w realizacji zagadnień, które za cel stawia sobie mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Dobre praktyki czerpiemy z doświadczenia innych europejskich miast

Od 8 do 11 maja przedstawiciele członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego oraz pracownicy spółek komunalnych wzięli udział w wizycie studyjnej w Kopenhadze i w Malmoe. W ramach wizyty uczestnicy zapoznali się z działaniami miast na rzecz zrównoważonej mobilności miejskiej, charakterem prowadzonych działań inwestycyjnych oraz planowaniem działań mających związek z ograniczeniem ruchu samochodowego w podróżach miejskich i w obszarze oddziaływania, ze wskazaniem roli strategicznego planowania przestrzennego. Jak mówi Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wizytę można uznać za pełen sukces, bo inspiracji, które można realizować w zachodniopomorskich gminach jest całe mnóstwo: - Realizujemy wiele zadań, które mają na celu usprawnienie transportu publicznego w naszym obszarze metropolital-

nym. Przyjęliśmy plan, w którym wizyty studyjne będą odbywać się w aglomeracjach, które integrują transport publiczny i dbają o to by komunikacja publiczna w ich miastach przebiegała w sposób ekologiczny, harmonijny i odpowiednio skoordynowany. Nasz wybór padł na Skandynawię, najpierw Malmoe, a następnie Kopenhagę. Mieliśmy okazję rozmawiać z fachowcami, osobami, które zajmują się transportem, ale i współpracą z samorządami. Wnioski są ugruntowaniem naszego sposobu myślenia o przyszłości transportu publicznego – mówi



Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

„To, co zrobiło największe wrażenie wyjazdu to ilość mieszkańców korzystających z rowerów”

Malmö jest interesującym przykładem przekształcenia miasta fabrycznego w ośrodek wiedzy i miasto ekologiczne, funkcjonujące zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, maksymalnie redukując wpływ na klimat. Kopenhaga zdobyła w 2014 roku przyznawany przez Komisję Europejską tytuł „Zielonej Stolicy Europy”. Tytuł ten nagradza dokonania w zakresie najlepszych praktyk w dziedzinie ochrony środowiska, w szczególności wkład na poziomie lokalnym w transport i gospodarkę gruntami zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, tereny zielone w mieście, zużycie wody i zwalczanie zmiany klimatu na świecie.

Czy Szczecin i Szczeciński Obszar Metropolitalny mogą dołączyć do stawki miast wzorowych pod kątem realizacji ekologicznej polityki transportowej i walki z niską emisją? Starania są już czynione, a bieżące działania związane z wdrażaniem mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji terytorialnych,

budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej czy postępująca termomodernizacja są tego dobrymi przykładami. To jednak nie koniec działań, które będą podejmowane: - Zajmujemy się obecnie pełną integracją transportu

publicznego, jeden organizator transportu, jeden bilet, spójny system dystrybucji. To jest coś nad czym pracujemy, a co w miastach, które odwiedziliśmy już funkcjonuje. To, co zrobiło największe wrażenie to ilość mieszkańców korzystających z rowerów. Ta ilość jest niesamowita i wynika z doskonałej infrastruktury i bardzo rozbudowanego systemu ścieżek rowerowych. Dlatego na ulicach nie widzi się korków tylko ogromną liczbę rowerów na ścieżkach, pasach czy na parkingach. To jest kierunek, którego nie możemy zaniedbać myśląc o przyszłości komunikacji w obszarze metropolitalnym – mówi Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

W wyjeździe studyjnym do Malmö i Kopenhagi uczestniczyli przedstawiciele wszystkich członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Kolejne wizyty są już w planach.



Malmö



Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego <http://som.szczecin.pl> oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych <http://www.zit-som.szczecin.pl/> ! Zachęcamy do polubienia naszego fanpaga <https://www.facebook.com/szczecinski.obszar.metropolitalny/> Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

Przejazd pociągiem do Polic. To będzie ważna część Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

<https://youtu.be/lmGcW-bp8ic>



W Goleniowie powstanie nowoczesne centrum przesiadkowe

<https://youtu.be/C8GWAR8mDjo>



Jak Kolej Metropolitalna zmieni nasze miasto i region? Wielka konferencja i wymiana opinii za nami!

<https://youtu.be/gOFzdGHxSF8>



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

