

@ - biuletyn ZIT SOM

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

SPIS TREŚCI

1. RELACJA Z KONFERENCJI. Wielka dyskusja o obszarach zintegrowanych – jest mnóstwo przestrzeni, w których możemy działać jeszcze efektywniej! s. 3-5
2. Wymiana doświadczeń i dobrych praktyk to droga do sukcesu, czyli dlaczego samorządy powinny ze sobą rozmawiać i słuchać się nawzajem s. 6-7
3. Flota autobusów na trasie Szczecin – Police znacząco unowocześniona. Zakończono bardzo ważny projekt transportowy s. 8-9
4. Szczecin – Trójmiasto. Cenna wymiana doświadczeń na wielu płaszczyznach! s. 9-10



RELACJA Z KONFERENCJI

Wielka dyskusja o obszarach zintegrowanych – jest mnóstwo przestrzeni, w których możemy działać jeszcze efektywniej!

Konferencja pt. „Integracja zarządzania w obszarach funkcjonalnych” odbyła się pod koniec czerwca w Hotelu Vulcan w Szczecinie. Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego udało się zaprosić do naszego miasta przedstawicieli najważniejszych jednostek samorządowych z naszego regionu oraz organizacje działające w podobnym obszarze w innych miastach w Polsce. Cel to wymiana doświadczeń i obserwacji, a także dyskusja nad realizacją strategii Zintegrowanych Obszarów Terytorialnych oraz zadań, które właśnie są podejmowane przez poszczególne miasta. Podczas pierwszego dnia konferencji wiele dyskutowano na temat polityki spójności po roku 2020 oraz o zrównoważonym rozwoju miast w kontekście bieżących problemów transportowych i ekologicznych.

— Rozmawiamy o obszarach zintegrowanych, czyli nie tylko o Szczecinie, ale i sąsiednich gminach. Dzieci jeżdżą do szkół, dorośli przemierzają się do pracy między gminami, to wszystko powoduje, że jeżeli chcemy myśleć o byciu przyjaznym samorządem to musimy o całej polityce aglomeracyjnej myśleć kompleksowo, temu służy między innymi ta konferencja – mówi Piotr Krzystek, prezydent Szczecina.

Jest mnóstwo wyzwań do podjęcia: ochrona środowiska, integracja transportu, troska o planowanie przestrzenne

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego od momentu uruchomienia mechanizmu

Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, raz do roku organizuje konferencję, na którą zapraszani są przedstawiciele samorządów oraz instytucji dystrybuujących fundusze w ramach ZIT. Te spotkania to okazja do cennej wymiany doświadczeń i obserwacji.



— Przyjęliśmy jako temat wiodący współpracę w aglomeracji, ale pod kątem planowania przestrzennego, walki z niską emisją oraz integracji transportu, tak by możliwie płynnie przemieszczać się pomiędzy gminami – mówi Roman Walaszkowski, dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. — Jesteśmy przygotowani do zmiany sposobu przemieszczania się w metropolii i te działania są realizowane, rozmawiamy o działaniach proekologicznych, największym jednak wyzwaniem jest integracja planowania przestrzennego, czyli wspólne patrzeć na to, co nas otacza – dodaje dyrektor Walaszkowski.

Konferencję otworzył prezydent Piotr Krzystek. Podkreślił, jak ważne dla rozwoju miasta i regionu jest dobre wydatkowanie środków z mechanizmu ZIT SOM. Prezydent docenił także dobrą współpracę pomiędzy gminami Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

— Przykładem może być kolej metropolitalna, gdzie niebawem ruszą przetargi na modernizację otoczenia przystanków i stacji kolejowych. PKP przebudowuje już torowiska, więc te prace dynamicznie postępują – mówi prezydent Krzystek. — Na konferencji są przedstawiciele samorządów z całej Polski, stąd ta wymiana doświadczeń jest jeszcze cenniejsza. Najważniejszą kwestią dla Szczecina obecnie są sprawy transportowe np. integracja biletów komunikacji miejskiej. Rozmawiamy także o plano-

waniu przestrzennym, dookoła Szczecina działają obszary biznesowe, które prężnie się rozwijają i muszą być połączone ze sobą sieciami energetycznymi czy wodnokanalizacyjnymi. Takie sprawy też wymagają ustaleń między samorządami i o tym trzeba rozmawiać – dodaje Prezydent Krzystek.

Kluczowe jest zaufanie i współpraca. Dzięki Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym zyskują duże miasta i mniejsze miejscowości

Polityka Spójności to jeden z najważniejszych obszarów sprzyjający równomiernemu rozwojowi w aglomeracjach takich jak Szczecin. Duże miasta powinny harmonijnie współpracować z mniejszymi gminami, po to by wspólnie rozwiązywać problemy mieszkańców. Najważniejsze wyzwania polityki spójności po 2020 roku, są tożsame z zadaniami wskazanymi do realizacji przez Szczeciński Obszar Metropolitalny.

— Transport miejski w obszarach metropolitalnych to jest kwintesencja Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. ZIT to podejście całkowicie nowatorskie i Komisja Europejska podkreśla, że jest to coś wyjątkowego, bo wychodzimy poza granice administracyjne miast i realizowane są zadania, które integrują samorządy między sobą. Doskonałym przykładem takiego działania może być właśnie przykład Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej –



mówi Piotr Zygadło, dyrektor Departamentu Regionalnych Programów Operacyjnych w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju.

Przedstawiciel Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju podkreślił, że w Polsce funkcjonują obecnie 24 ZITy. Idea projektu jest wspólna, ale poszczególne samorządy, często mają zupełnie inne zapotrzebowania. W niektórych regionach ważniejsze są inwestycje infrastrukturalne, w innych stawia się na termomodernizację. Ta różnorodność, przy jednoczesnym zachowaniu wspólnych założeń, jest bardzo cenna.

— Transport miejski, edukacja na poziomie ponadpodstawowym, zadania dotyczące uzbrojenia terenów inwestycyjnych. Jest pewne „menu” zadań, które idealnie wpisuje się w ten rodzaj wsparcia. Trudno powiedzieć, czy bardziej zyskują duże ośrodki czy mniejsze. Z naszych analiz wynika, że na 550 gmin, zdecydowana większość zadań realizowana jest na obszarach wiejskich, ale leżących w zakresie oddziaływania większego miasta – dodaje Piotr Zygadło.

„Podejmowane zadania inwestycyjne mają być uniwersalne, przydatne dla mieszkańca dużego miasta, ale i mniejszej miejscowości położonej nieopodal”

Jednym z prelegentów podczas konferencji był dr Maciej Zathey, dyrektor Instytutu Rozwoju Terytorialnego z Wrocławia. Prezentacja dotyczyła ważnej dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego kwestii ograniczenia wysokiej emisji CO₂. Doktor Zathey mówił także o innych problemach współczesnych aglomeracji np. o rozlewaniu się miast czy komplikacji dotyczących integralnych połączeń komunikacyjnych.

— Problemów jest całkiem długa lista. Podczas spotkania organizowanego przez Szczecińskie Stowarzyszenie Obszaru Metropolitalnego mówiłem o efektywności energetycznej, zanieczyszczeniu powietrza oraz szkodliwego wpływu emisji CO₂ na środowisko. Pierwszym krokiem jest powstawanie stowarzyszeń wokół największych miast w Polsce, taką „marchewką na zachętę” by sprzyjać tej integracji jest właśnie mechanizm Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, zakładający inwestycje nie tylko w obrębie jednego miasta czy jednej gminy, a właśnie międzyobszarowo. Dzisiejsza wymiana do-



świadczeń pokazuje, że pomysł okazał się trafiony – mówi dr Maciej Zathey.

— Przygotowanie spójnego programu byłoby jak najbardziej mile widziane. Dlaczego to jest ważne? Moim zdaniem celem Komisji Europejskiej nie jest to, by miasta dogadały się na jedną czy dwie inwestycje i na tym się skupiły, a by przygotowały strategię rozwojową całej aglomeracji na kolejne lata. Podejmowane więc zadania inwestycyjne mają być uniwersalne, przydatne dla mieszkańca dużego miasta, ale i mniejszej miejscowości położonej nieopodal. Takim przykładem mogą być inwestycje transportowe, ale i poprawa warunków naturalnych przez np. realizację zadań termomodernizacyjnych. Jako priorytet wymienilibym także plany zagospodarowania przestrzennego dla obszaru metropolitalnego, następnie przygotowanie inwestycji związanych z mobilnością zrównoważoną, gdzie dominowałby transport publiczny, uzupełniany np. elementami transportu osobistego. Bardzo ważne jest także mieszanie funkcji, nie możemy doprowadzić do nadmiernej koncentracji funkcji w centrum obszaru metropolitalnego i np. powstania monofunkcji mieszkaniowej poza centrum miasta. To prowadzi do rozlewania się miast i kłopotliwych sytuacji związanych z uzbrojeniem terenu, zapewnieniu odpowiedniego transportu czy miejsc edukacyjnych – dodaje dr Maciej Zathey.

Podczas pierwszego dnia konferencji „Integracja zarządzania w obszarach funkcjonalnych” omówiono także krajowe i zagraniczne trendy w planowaniu przestrzennym oraz zagadnienie długoterminowych strategii komunikacyjnych dla obszaru zrównoważonej mobilności miejskiej.

Wymiana doświadczeń i dobrych praktyk to droga do sukcesu, czyli dlaczego samorządy powinny ze sobą rozmawiać i słuchać się nawzajem

- Bez współpracy, nie będzie sukcesów – tak można opisać wnioski, które wynikały z paneli dyskusyjnych i prelekcji uczestników konferencji „Integracja zarządzania w obszarach funkcjonalnych” zorganizowanej przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Podczas drugiego dnia konferencji dyskutowano między innymi o tym, jak poszczególne samorządy rozwiązują problemy związane z integracją transportu, kwestiami niskiej emisji czy organizacji przestrzeni miejskiej. Wymiana doświadczeń to kolejny krok w stronę realizacji zadań naszej metropolii. Podczas konferencji dyskutowano także o mechanizmie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz postępie w absorpcji środków finansowych. Głos zabierali goście z innych miast oraz przedstawiciele szczecińskich instytucji.

Szukamy dobrych przykładów i pokazujemy jak wzorowo prowadzić inwestycje w ramach mechanizmu ZIT

Drugi dzień dyskusji otworzył prof. Daniel Wacinkiewicz, zastępca prezydenta Szczecina, który mówił o tym, w czym tkwi sukces porozumienia pomiędzy Szczecinem, a gminami działającymi w ramach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Jak tłumaczył wiceprezydent istotą jest współdziałanie, ale i współdzielenie.

— Wymiana dobrych praktyk jest podstawą wpro-

wadzenia innowacyjnych i dobrze dostosowanych do potrzeb mieszkańców rozwiązań. Współpraca powinna wykraczać poza zadania inwestycyjne, obejmując wszelkie działania, które przedkładają się na jakość życia mieszkańców w aglomeracji. Skupiamy się na inwestycjach, ale i na poprawie jakości usług oferowanych mieszkańcom. Tylko poprzez kooperację jesteśmy w stanie przygotować spełniającą oczekiwania społeczne komunikację miejską, wspólnych zadań może być jednak więcej – twierdzi wiceprezydent Daniel Wacinkiewicz.

Według profesora Wacinkiewicza gminy powinny



wykorzystać potencjał mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych by integrować lokalną społeczność i wdrażać innowacyjne rozwiązania np. przy partycypacji społecznej.

— Sferą, która najbardziej zmusza do rozwiązań widzianych całościowo jest niewątpliwie sfera gospodarki niskoemisyjnej i ekologii. Jest oczywiste, że gminy nie rozwiążą tego problemu samodzielnie. Klimat ulega zmianie i wymaga to od nas dostosowania się do nowej rzeczywistości. Sfera działań proobywatelskich i otwarcia się na nowe zarządzanie miastem. Poza technologią istotny jest człowiek i ten człowiek musi być mądrze włączony w procesy w mieście, musi czuć się odpowiedzialny za swoją okolicę – dodaje Daniel Wacinkiewicz.

Co ma wspólnego depresja z kształtowaniem przyjaznych przestrzeni publicznych? Ekspert wyjaśnia!

Podczas konferencji dyskutowano nie tylko o twardej inwestycjach infrastrukturalnych, ale i o dobrych wzorcach w kontekście kształtowania przestrzeni publicznej, tak by była ona jak najbardziej przyjazna dla mieszkańców. Prelegenci wskazywali na wiele zmian w mieście, od momentu kiedy większy akcent położono na troskę o zieleni czy większą aktywizację społeczną.

— Poprawa bezpieczeństwa, integracja z otoczeniem i poczucie przynależności do miasta, te wszystkie rzeczy można osiągnąć poprzez właściwe organizowanie przestrzeni w mieście czy w aglomeracji. Ja pracowałam głównie w swoim mieście, ale mam wrażenie, że jest to wiedza uniwersalna właściwie dla każdej przestrzeni publicznej – mówi Karolina Orcholska, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni. – Ruch piesz i ruch rowerowy należy traktować jako transport ekologiczny, ważne dla kształtowania przyjaznej przestrzeni publicznej jest także kreowanie miejsc, w których mieszkańcy danego miasta czy aglomeracji mogą się integrować i wspólnie spędzać czas. W najbliższej dekadzie depresja ma wyprzedzić na światowej liście chorób cywilizacyjnych cukrzyce i zawały serca, poczucie przynależności do społeczeństwa i integracji pozwala walczyć ze stresem, depresją i wykluczeniem społecznym. Taką prostą drogą zmieniamy całe społeczeństwo, zaczęliśmy od transportu i zadaniach inwestycyjnych, by skończyć na zdrowiu mieszkańców aglomeracji – dodaje Karolina Orcholska.

Jak subregion śląski walczył z niską emisją? Możemy brać przykład

Konferencja „Integracja zarządzania w obszarach funkcjonalnych” zorganizowana przez Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego była okazją do zaprezentowania inicjatyw realizowanych na terenie Szczecina i gmin ościennych, ale i wysłuchania prezentacji przygotowanych przez gości, którzy przyjechali z całej Polski.

Tematy podejmowane przez prelegentów w znaczącym stopniu dotyczyły problemów, z którymi borykają się wszystkie samorządy w Polsce.

— Wprowadzony w naszym regionie w ubiegłym roku program antysmogowy może być wdrażany także w innych obszarach metropolitalnych, choć oczywiście są obszary w których niska emisja jest większym problemem. Jeżeli chodzi o realizację dobrych praktyk w ramach ZIT to promujemy projekty transportowe. Gminy w naszym subregionie planują wspólnie np. ścieżki rowerowe, dochodzi do porozumień między gminami przy wyłanianiu zarówno projektantów jak i wykonawców zadań. Subregion współpracuje także przy kształtowaniu wspólnej strategii dla rynku pracy i rozwijania szkolnictwa branżowego, zaangażowaliśmy przedsiębiorców, co zaowocowało dobrym projektem edukacyjnym i dużą aktywizacją młodych ludzi, którzy podejmowali praktyki, a potem prace u zainteresowanych ich zatrudnieniem pracodawców. Wszystko to możliwe było dzięki wsparciu wynikającemu z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – mówi Karolina Jaszczyk, dyrektor Biura Związku Subregionu Województwa Śląskiego.

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego ma w planach organizację kolejnych spotkań i konferencji, które będą mieć na celu przybliżanie mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.



Flota autobusów na trasie Szczecin

– Police znacząco unowocześniona. Zakończono bardzo ważny projekt transportowy

W ostatnich latach dzięki mechanizmowi Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego diametralnie zmienił się tabor pojazdów należący do Szczecińsko-Polickiego Przedsiębiorstwa Autobusowego. Wymiana starszych, wysłużonych pojazdów na zupełnie nowe, wyposażone w rozmaite udogodnienia jest odczuwana zarówno dla pasażerów z Polic i Szczecina, jak i dla kierowców, którzy mogą pracować w zupełnie innym standardzie. Ostatnia partia pojazdów dotarła do polskiej zajezdni autobusowej na początku września. Wartość całego projektu to blisko 15 milionów złotych.

SPPK nabyła do polickiej zajezdni autobusowej pięć nowych autobusów MAN, pojazdy te zostały kupione w ramach projektu „Zakup taboru autobusowego niskoemisyjnego” współfinansowanego ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa II Gospodarka Niskoemisyjna, Działanie 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące skutki zmiany klimatu w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla SOM.–To ważne zakupy, za nami trzecia dostawa pojazdów w ramach projektu, który zakładał zakup piętnastu autobusów w ciągu trzech lat. Cieszymy się, że ten projekt udało się sfinalizować bez większych projektów. Od początku września pięć nowoczesnych autobusów wozi pasażerów między Policami, a Szczecinem, zastąpiły one wysłużone i wyeksploatowane pojazdy. Jesteśmy przekonani i docierają do nas sygnały od pasażerów i kierowców, że jazda nowymi pojazdami jest zdecydowanie przyjemniejsza, bardziej komfortowa i wygodna, co było naszym celem przy aplikowaniu o środki na realizację tej inwestycji – mówi Grzegorz Ufnierz, Kierownik Działu Przewozów SPPK Police.

Nowe autobusy są dobrze wyposażone i spełniają wszelkie parametry nowoczesnej komunikacji miejskiej: - Klimatyzacja, niska podłoga, ułatwienia do przewozu osób niepełnosprawnych, jest też ciekawe to, że autobusy udogodnienia dla kierowców takie jak obrotowe siedzenie czy mała lodóweczka na wyposażeniu, w której kierowca w ciepłe dni może chłodzić sobie napój. Wpisujemy się tą inwestycją w plan rozwoju komunikacji miejskiej w naszej

aglomeracji, a on niebawem będzie przechodzić przez rewolucyjne zmiany związane z wprowadzeniem Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej – dodaje Grzegorz Ufnierz. – Te autobusy będą wspierały nowy system transportowy. Mamy 57 autobusów w naszej flocie, więc wymiana 15 pojazdów to jest wręcz rewolucja w naszym taborze i znaczące unowocześnienie. Prowadzimy politykę taborową, w której najbardziej optymalną zmianą jest wymiana pięciu pojazdów rocznie, powodem jest fakt, że wymiana wszystkich autobusów jednocześnie spowodowałaby, że pojazdy byłyby eksploatowane równomiernie i mogłaby nastąpić konieczność wymiany wszystkich jednocześnie za kilka lat, co byłoby dla spółki trudne do realizacji – dodaje Kierownik Działu Przewozów SPPK.

Planowana, całkowita wartość całego projektu wynosi 15.000.000 zł netto. Szczecińsko-Polickie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. uzyska dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w wysokości 10.040.000 zł. Wkład własny do projektu SPPK pokryje ze środków własnych oraz ze wsparcia, jakiego udzielili Spółce jej właściciele - Gmina Police i Gmina Miasto Szczecin, którzy dofinansowali SPPK kwotą odpowiednio 1 mln. złotych i 500



tys. złotych. Zakupione autobusy posiadają silniki napędzane olejem napędowym spełniają normę EURO 6. Wyposażone są w całopojazdową klimatyzację, przystosowane są do przewozu osób niepełnosprawnych. Są przyjazne dla pasażerów, a także dla kierowców.

zaczę, przystosowane są do przewozu osób niepełnosprawnych. Są przyjazne dla pasażerów, a także dla kierowców.

Szczecin – Trójmiasto.

Cenna wymiana doświadczeń na wielu płaszczyznach!

Przez dwa dni Szczeciński Obszar Metropolitalny gościł przedstawicieli Stowarzyszenia Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. Ponad 30 samorządowców reprezentujących większość z 65 JST zrzeszonych w organizacji wizytowało m.in. Szczecin, Police, Goleniów oraz Świnoujście.

— Głównymi obszarami zainteresowania trójmiejskich gości były kwestie transportu publicznego, w tym także komunikacji nisko- i zeroemisyjnej. Samorządowcy chcieli także poznać szczecińskie doświadczenia dotyczące roweru miejskiego, współpracy na poziomie metropolii i kwestii związanych z funkcjonowaniem Ekogeneratora, czyli szczecińskiej spalarni odpadów. To cenna wymiana doświadczeń dotyczących przede wszystkim realizacji inwestycji finansowanych z mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – mówi Roman Walaszkowski, Dyrektor Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

„Chcemy kształtować przyjazny transport”

– Prezydent Krzystek o przyszłości transportu w naszej metropolii

Jeżeli się uczyć – to zawsze od najlepszych. Wymiana doświadczeń pomiędzy samorządami w zakresie inwestycji transportowych to jedna z najlepszych dróg do odniesienia sukcesu i skutecznej poprawy jakości życia na całym obszarze aglomeracji. Pomorska Kolej Metropolitalna — podobnie jak Szczecińska Kolej Metropolitalna, była największym zadaniem inwestycyjnym w historii pomorskiego samorządu wojewódzkiego. Regularne kursy rozpoczęła w roku 2015 i od tego momentu na stałe wpisała się w krajobraz komunikacyjny trójmiasta. Czy podobną rolę odegra kolej aglomeracyjna w Szczecinie? Jak sprawnie prowadzić działania inwestycyjne? Na jakie elementy transportu zwrócić szczególnie uwagę by spełnić oczekiwania mieszkańców? Spotkanie „Działania Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w kształtowaniu transportu publicznego metropolii Szczecińskiej” odbyło się w Szczecinie 5 września. Forum było okazją do wzajemnej wymiany doświadczeń. Szczecin mógł pochwalić się prowadzonymi inwestycjami oraz swoimi pomysłami na to jak powinien wyglądać sprawny transport w aglomeracji.

- Spotykamy się w Szczecinie i to pozwala nam zaprezentować nasze projekty. Dynamika zmian w obszarach metropolitalnych jest bardzo duża,

mieszkańcy mają oczekiwania względem przede wszystkim jakości transportu publicznego i edukacji, bo to dziedziny, które dotyczą wszystkich. Musimy być aktywni, rozwijać naszą współpracę z sąsiednimi gminami, trwają już prace nad przygotowaniem wspólnego biletu, którym będzie można przejechać np. z Goleniowa do Szczecina koleją, a potem jeszcze tramwajem do miejsca pracy. Chcemy kształtować przyjazny transport, a spotkanie z przedstawicielami gmin trójmiejskich, którzy mają już takie doświadczenia za sobą na pewno nam pomoże – mówi Piotr Krzystek, Prezydent Szczecina.

Kolej Pomorska zmienia układ komunikacyjny w Trójmieście. Tak się stanie również w Szczecinie?

Spotkanie w Szczecinie to okazja do wymiany doświadczeń i spostrzeżeń np. dotyczących nawyków komunikacyjnych mieszkańców poszczególnych części Polski:

— Rozpoczął się rok szkolny, rodzice mieszkający w Szczecinie i okolicznych gminach zaczęli dowozić dzieci do szkół z różnych części obszaru metropolitalnego. Tak samo jest w Gdańsku, Gdyni i Sopocie. Migrujemy, staramy się więc jako obszary



metropolitalne tak organizować transport i usługi publiczne by sprzyjać oczekiwaniom mieszkańców. Spotkanie w Szczecinie na pewno pobudza kreatywność. Szczecin to miasto z portowym klimatem i również dość silną strukturą miejską, poza stolicą regionu jest tu przecież duże miasto Koszalin czy silny ośrodek przemysłowy, bardzo ciekawy komunikacyjnie jak Świnoujście – mówi Michał Glaser, dyrektor Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.

Struktura miejska Trójmiasta jest poważnym wyzwaniem dla osób odpowiedzialnych za transport zbiorowy. Jak wyjaśnia Michał Glaser Pomorska Kolej Metropolitalna wiele zmieniała jeżeli chodzi o komunikacyjny kręgosłup tej części Polski.

— Wybudowaliśmy pierwszą w Polsce po II Wojnie Światowej zupełnie nową linią kolejową, czekamy i bardzo trzymamy kciuki za powodzenie budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej i na pewno na ten temat będziemy często rozmawiać — dodaje Michał Glaser.

Aglomeracyjny rower miejski i pojazdy autonomiczne. Czy tak będzie wyglądać przyszłość zachodniopomorskiego transportu?

Podczas Wizyty Studyjnej delegacji z metropolii gdańskiej w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym omawiane były również innowacje. Realizowanie zadań rozwojowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych wymaga od gmin bardzo innowacyjnego podejścia do tematów związanych z edukacją, ochroną środowiska czy transportem. W Szczecinie wielkim przebojem minionych sezonów był rower miejski. Od jakiegoś czasu trwają prace nad poszerzeniem formuły jego działania.

— Rower miejski musi być powiązany z transportem publicznym, bo ciężko jest przejechać kilkadziesiąt kilometrów do pracy na dwóch kółkach. Można jednak np. przejechać z domu na stację kolejową, przejechać dystans koleją, a potem znowu jechać rowerem do pracy. O takich rozwiązaniach obecnie dyskutujemy – mówi Piotr Krzystek, prezydent Szczecina. Goście z Trójmiasta mieli okazję zwiedzić stację roweru miejskiego oraz bazę w któ-

rej składowane są rowery. Część delegacji odwiedziła również siedzibę Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Jeżeli mowa o innowacjach, to ostatnie tygodnie przynoszą kilka rozwiązań, które być może już niebawem będą podejmowane przez większą liczbę samorządów w Polsce.

—Uruchomiliśmy właśnie pojazd autonomiczny na linii dowozowej do ogrodu zoologicznego. Po tym okresie próbnym będziemy dzielić się ze Szczecinem i innymi samorządami obserwacjami z tego projektu. Od 2015 roku w Trójmieście działa kolej metropolitalna. Generuje to rozmaite pozytywne, ale i kłopotliwe sytuacje, stąd też nasze spotkania i wymiana spostrzeżeń, obserwacji i doświadczeń. Wzajemne doksztalcanie jest zawsze pożądane – mówi Piotr Borawski, zastępca prezydenta Gdańska. — Kolej metropolitalna to oś komunikacyjna w naszym obszarze aglomeracyjnym. Transport publiczny to właściwie transport dowozowy do kolei metropolitalnej. Autobusy są komunikacją osiedlową. Rekomendowaliśmy władzom Szczecina wprowadzenie wspólnego biletu, bo to zmiana, która zintegrowała nasz projekt – dodaje Piotr Borawski. Jak mówił Zastępca Prezydenta Gdańska Pomorska Kolej Aglomeracyjna szeroko oddziałuje na całą społeczność trójmiasta, a także na rozwój gospodarczy zarówno największych miast, jak i gmin i miejscowości ościennych.

Ostatnim punktem spotkania podczas dnia inaugurującego spotkanie „Działania Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego w kształtowaniu transportu publicznego metropolii szczecińskiej” była wizyta w Centrum Kultury Euroregionu Stara Rzeźnia na Łasztowni. Podczas rozmowy z prezes Laurą Hołowacz nasi goście dowiedzieli się więcej o tym jak w Szczecinie łączy się biznes z kulturą. Nie brakowało informacji o rewitalizacji Łasztowni oraz tym, jak dzięki środkom z Unii Europejskiej udało się uratować zabytkowy obiekt i uczynić z niego perełkę architektoniczną. Dziś zabytkowy budynek jest wzorem skutecznej rewitalizacji.

Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego <http://som.szczecin.pl> oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych <http://www.zit-som.szczecin.pl/> ! Zachęcamy do polubienia naszego fanpaga <https://www.facebook.com/szczecinski.obszar.metropolitalny/> Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

RELACJA Z KONFERENCJI. Wielka dyskusja o obszarach zintegrowanych – jest mnóstwo przestrzeni, w których możemy działać jeszcze efektywniej!

<https://youtu.be/7ZMnxrL MDk>



Wymiana doświadczeń i dobrych praktyk to droga do sukcesu, czyli dlaczego samorządy powinny ze sobą rozmawiać i słuchać się nawzajem

<https://youtu.be/QMcG-ZpPvWw>



Szczecin – Trójmiasto. Cenna wymiana doświadczeń na wielu płaszczyznach!

https://youtu.be/9PQlq_o3DVQ



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

