

@ - biuletyn ZIT SOM

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO



STOWARZYSZENIE SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU METROPOLITALNEGO

Stowarzyszenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) to organizacja bazująca na solidarnej współpracy samorządów i koordynująca prace zmierzające do stworzenia silnego ośrodka metropolitalnego. Wspólne prace polegają m.in.: na przygotowaniu koncepcji zarządzania Szczecińskim Obszarem Metropolitalnym, strategii rozwoju, zintegrowanych planów, wprowadzeniu uregulowań legislacyjnych, lobbingu i innych działaniach eksponujących atrakcyjność inwestycyjną, gospodarczą i kulturową obszaru.

SPIS TREŚCI

- | | |
|---|----------|
| 1. Tworzymy spójny system ścieżek rowerowych. Nowe trasy oddane do użytku. W planach kolejne inwestycje! | s. 3-5 |
| 2. Trasa rowerowa przez najpiękniejsze miejsca gminy i powiatu. Kołbaskowo można zwiedzać na dwóch kółkach! | s. 6-7 |
| 3. Węzeł Głębokie. Lepsza komunikacja dla Szczecina, Dobrej i Polic! | s. 8-9 |
| 4. Ścieżka rowerowa w budowie. Gmina Dobra inwestuje | s. 10 |
| 5. Ścieżka rowerowa Szczecin – Kołbacz - Stare Czarnowo otwarta! | s. 11-12 |



Tworzymy spójny system ścieżek rowerowych. Nowe trasy oddane do użytku. W planach kolejne inwestycje!

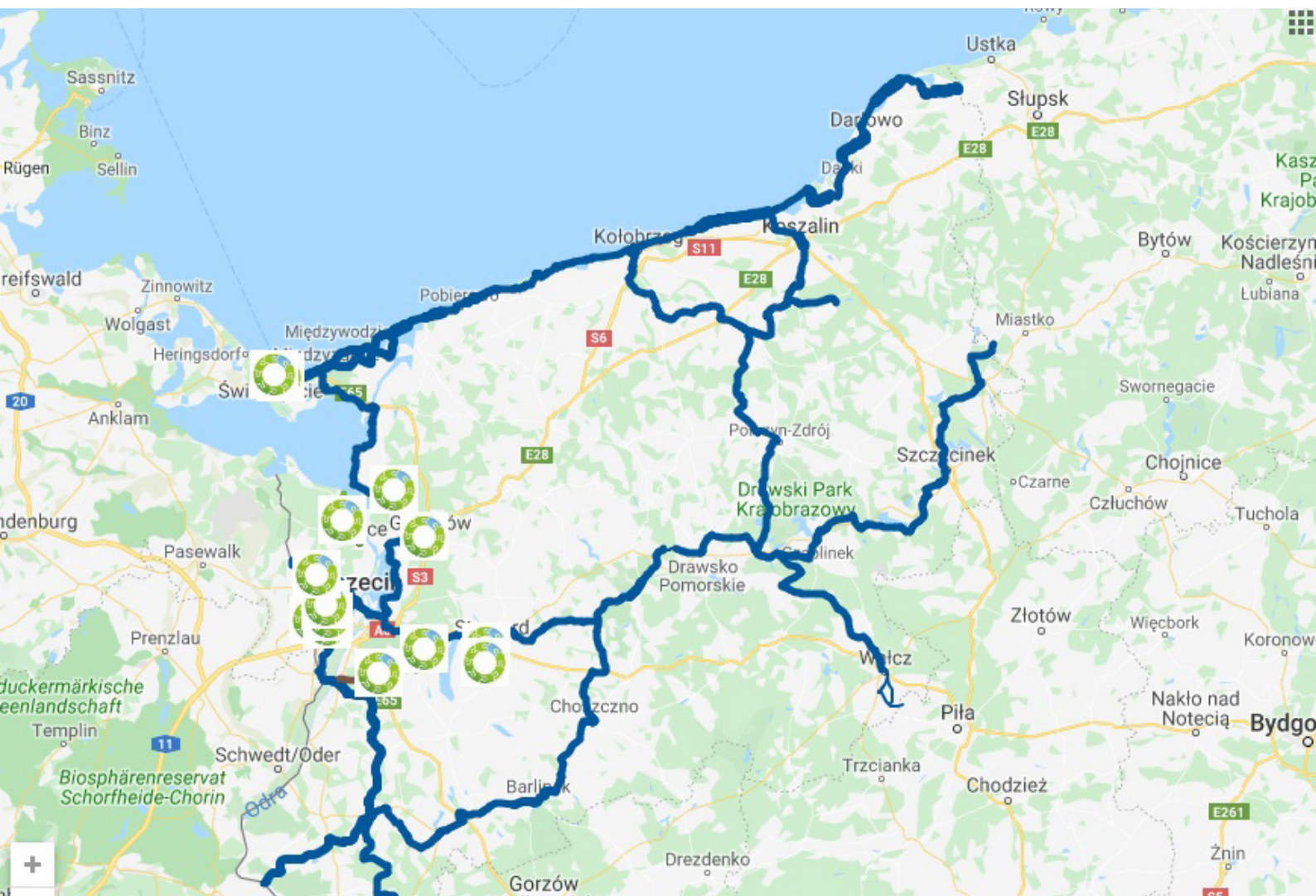
Dzięki Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego możemy powiedzieć, że województwo zachodniopomorskie zostało oplecione przez sieć. W tym wypadku to jednak zdecydowanie pozytywne działanie! Ostatnie lata przynoszą ogromny rozwój infrastruktury rowerowej w Szczecinie i gminach ościennych. Wspaniale rozwija się infrastruktura w Gminie Kołbaskowo, w Dobrej czy w Policach. Planów jest jeszcze mnóstwo, ale już teraz możemy powiedzieć, że nasz region staje się potęgą jeżeli chodzi o turystykę rowerową.

Na wyjazd turystyczny, ale i do pracy! Trasy rowerowe wsparte przez ZIT SOM mają wiele funkcji

Ścieżki rowerowe nabierają znaczenia we wszystkich gminach Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. To wielka wartość dodana zarówno z komunikacyjnego jak i turystycznego punktu widzenia. Poszczególne samorządy realizują zadania mające na celu łączenie tras rowerowych z atrakcyjnymi miejscami regionu.

- Ostatnia ścieżka rowerowa łącząca Stare Czarnowo z Płonią to duży odcinek o wysokiej atrakcyj-

ności turystycznej, który stanowi łącznik pomiędzy bardzo malowniczymi częściami Szczecina i gminy Stare Czarnowo. Idąc dalej na północ mamy ścieżkę pomiędzy Gminą Dobra, a Wołczkowem, a następnie od Wołczkowa do Węzła Głębokie. Gmina Dobra realizuje zadanie do granicy ze Szczecinem, a następnie Szczecin do punktu docelowego. Możemy mówić tutaj o dwóch kategoriach Szczecin: turystyczne realizowane przez Urząd Marszałkowski i nasze, czyli połączenie turystyki z uzupełnieniem transportu publicznego np. gdy zadanie pozwala sprawniej dotrzeć do strefy ekonomicznej czy do miejsca w którym pracują duże skupiska ludzi – wyjaśnia Roman Walaszkowski, dyrektor biura Sto-





westycji realizowanych w zakresie ścieżek rowerowych, to prawie 70 kilometrów tras, sporo z nich jest już oddanych do użytku. Wysokość dofinansowania to 70%, nasi samorządowcy zdecydowali o wyższym wkładzie własnym, co pozwoliło na wybudowanie większej ilości ścieżek. SSOM opracowało koncepcje funkcjonalno-użytkową ścieżek rowerowych. To spójny dokument o tym jak realizować inwestycje rowerowe, by powstał system komuni-

warzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Gmina Police kończy obecnie realizację ścieżki rowerowej pomiędzy Policami, a Trzebieżą. Będzie to jedna z najbardziej malowniczych tras rowerowych w tej części województwa zachodniopomorskiego. Po drugiej stronie Odry mamy zadania realizowane przez Gminę Stepnica. Swoje inwestycje infrastrukturalne ma także gmina Goleniów.

- Ta ścieżka może służyć jako idealny przykład trasy rowerowej prowadzącej do parku przemysłowego. Projektowana jest obecnie trasa od przystanku Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w Goleniowie do parku przemysłowego, będzie można więc wypożyczyć rower i dojechać prosto do pracy – zapowiada Roman Walaszkowski.

Swoje ścieżki będzie mieć też Świnoujście – realizowane są zadania na wyspach Uznam i Wolin. To połączenie węzłów przesiadkowych z trasami turystycznymi nad wybrzeże.

- To grupa in-

kacyjny, a nie tylko poszczególne, niepowiązane ze sobą odcinki tras rowerowych – zapewnia dyrektor Roman Walaszkowski.

Takie działanie pozwala na oferowanie turystom możliwości szerokiego korzystania z tras rowerowych Pomorza Zachodniego.

Zainspirowani rozwiązaniami z innych krajów

Działania w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego często konfrontowane są z rozwiązaniami, które z dużym powodzeniem funkcjonują w innych krajach.





- W poprzednich latach wizytowaliśmy polskie miasta i wymienialiśmy się doświadczeniami. W roku 2019 miały miejsce wizyty studyjne międzynarodowe w Malmö i Kopenhadze. Skupiliśmy się głównie na spotkaniach, rozmowach i spojrzeniu na infrastrukturę transportową. Szwedzi i Duńczycy słyną z dobrej organizacji transportu publicznego, wyjazd był bardzo udany, nasi samorządowcy zobaczyli jak w Skandynawii realizowane są zadania, które w Polsce też będą stanowić przyszłość. Mieliliśmy okazję obserwować system tras rowerowych, ale i przejechać się metrem autonomicznym. Ciekawe doświadczenie: szklana ściana, rozsuwane drzwi, wsiada się i jedziemy pojazdem, który jedzie mimo braku maszynisty. Wspaniałe, wręcz futurystyczne doświadczenie – mówi Roman Walaszkowski, dyrektor biura Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. – Wrażenie robi ilość rowerzystów, ilość osób korzystających z rowerów w swo-

im codziennym życiu. Tam w centrum miasta jest więcej rowerów niż samochodów. Ścieżki i trasy rowerowe funkcjonują po obu stronach dróg, nieskończona ilość rowerów, w tym parkingi piętrowe. To kierunek w którym powinniśmy podążać, budowa infrastruktury dla rowerów powinna być priorytetem – dodaje dyrektor Walaszkowski, zwracając uwagę, że ten „skandynawski” styl życia dociera do Polski w dynamicznym tempie i niebawem obejmie on też kulturę i sposób poruszania się.



Trasa rowerowa przez najpiękniejsze miejsca gminy i powiatu. Kołbaskowo można zwiedzać na dwóch kółkach!

Gmina Kołbaskowo w ostatnich latach stała się jednym z liderów w województwie jeżeli chodzi o realizację inwestycji infrastrukturalnych w postaci nowych tras i ścieżek rowerowych. Prowadzą one przez najbardziej malownicze części gminy i powiatu, czyniąc Kołbaskowo atrakcyjnym celem turystycznych wypraw. Nowe trasy mają także istotne znaczenie komunikacyjne. Budowa ścieżek rowerowych wsparta jest środkami w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Gmina Kołbaskowo jest jednym z liderów regionu jeżeli chodzi o dynamikę rozwijania infrastruktury na swoim obszarze. Ten rozwój przynosi korzyści – zarówno z turystycznego jak i użytkowego punktu widzenia. Ze ścieżek rowerowych korzystają wszyscy mieszkańcy powiatu i gminy, a opinie o rozwoju Kołbaskowa w tym kierunku są bardzo pozytywne. Ze wsparciem strategii ZIT SOM w Gminie Kołbaskowo są realizowane dwa projekty budowy dróg rowerowych. Zakończono budowę dróg rowerowych Karwowo-Warnik oraz Rosówek-Granica Państwa. Wybudowano także obiekty Bike&Ride w Kołba-

skowie i Przecławiu. W realizacji pozostaje odcinek Siadło Dolne-Kurów. Obecnie znajduje się w trakcie projektowania i oczekiwania na pozwolenie na budowę. To jednak nie koniec inwestycji. Zakończono budowę drogi rowerowej i drogi Kamieniec-Kołbaskowo. W realizacji jest budowa ciągu pieszo-rowerowego Przecław-Karwowo. Pozwolenie na budowę spodziewane jest okolicach marca 2020. To duże i bardzo potrzebne zadania.

- Gmina Kołbaskowo skupiła się na niwelowaniu luk w infrastrukturze rowerowej. Dzięki budowie kom-



pleksowego i zrównoważonego systemu transportu publicznego planujemy osiągnąć ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu indywidualnego na terenie Gminy Kołbaskowo – wyjaśnia Beata Sypniewska, Referent ds. pozyskiwania środków z funduszy Unijnych i promocji gminy, dodając, że zmiany nawyków komunikacyjnych to nie jedyne aktywności prośrodowiskowe gminy dofinansowywane z ZIT SOM. Gmina Kołbaskowo prowadzi także działania mające na celu termomodernizację budynków.

Gmina Kołbaskowo z rozwoju infrastruktury rowerowej czerpie korzyści turystyczne. Jest to miejscowość malowniczo położona. Połączenie turystyki rowerowej np. z kajakarstwem może spowodować, że gości z Polski, ale i np. z Niemiec z roku na rok będzie coraz więcej: - Rozwój sieci ścieżek rowerowych niewątpliwie wpłynęła na wzrost atrakcyjności turystycznej gminy Kołbaskowo i rozwój turystyki rowerowej. Wsparcie ZIT SOM było kluczowe, ponieważ bez dofinansowania nie byłobyśmy w stanie zrealizować inwestycji, które mają znaczący wpływ na rozwój turystyki zwłaszcza rowerowej na naszym obszarze – dodaje Beata Sypniewska.

Dynamika rozwoju infrastrukturalnego Gminy Kołbaskowo jest widoczna gołym okiem. Wiele wskazuje na to, że rok 2020 będzie rokiem rekordowym jeżeli chodzi o ilość przejechanych kilometrów w tej gminie. Oczywiście na dwóch kółkach!



Węzeł Głębokie.

Lepsza komunikacja dla Szczecina, Dobrej i Polic!

Szczecin jest obecnie jednym wielkim placem budowy! Marzenia pokoleń o mieście sprawnym funkcjonalnie, nowoczesnym i dobrze skomunikowanym spełniają się na naszych oczach. Oczywiście każda budowa wiąże się z pewnymi utrudnieniami, a namnożenie budów z całkiem sporą liczbą drogowych komplikacji. Warto pomęczyć się jednak przez kilka miesięcy by potem poruszać się sprawnie i szybko. Jedną z rozpoczynających się niebawem inwestycji jest Węzeł Głębokie. Z aglomeracyjnego punktu widzenia to jedno z najważniejszych przedsięwzięć ostatniej dekady. Dlaczego? Bo w znaczący sposób usprawni połączenie między Szczecinem i Gminą Dobra, a także między Szczecinem i Policami. Niebawem zapomnimy o kilometrowych korkach na ul. Kupczyka i Zegadłowicza. Wartość zadania to 65 milionów złotych.

Za 24 miesiące pojedziemy zupełnie nowym węzłem komunikacyjnym

Budowa Węzła Głębokie to jedna z największych miejskich inwestycji, która będzie realizowana – podobnie jak Węzeł Łekno – ze wsparciem środków mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Wykonawcą zadania będzie firma Strabag, która na realizację zadania ma 24 miesiące od momentu przekazania placu budowy. Wiele wskazuje więc, że w 2021 roku będziemy mogli dynamicznie i bez komplikacji poruszać się trasą od al. Wojska Polskiego do Węzła Głębokie, a następnie w stronę Dobrej, Polic lub Osowa.

- Jesteśmy przed rozpoczęciem tej jednej z naj-

ważniejszych miejskich inwestycji drogowych. Projekt związany jest z budową ronda, powstanie duże skrzyżowanie o ruchu okrężnym z dodatkową relacją dla osób jadących w stronę al. Wojska Polskiego. Cel to usprawnienie ruchu w tym miejscu. Chcemy żeby mieszkańcy mogli się bardziej komfortowo przemieszczać do pracy. Przebudowana zostanie pętla autobusowo-tramwajowa. Powstanie także kompletna infrastruktura do obsługi pasażerów, parkingi rowerowe, parkingi dla samochodów. To zadanie skupia w sobie różne formy transportu, od samochodowego przez komunikację miejską – wyjaśnia Piotr Zieliński, rzecznik prasowy spółki Szczecińskie Inwestycje Miejskie.

W ramach przebudowy skrzyżowania Al. Wojska Polskiego z ul. Zegadłowicza, ul. Kupczyka i ul.



Miodową powstanie czterowlotowe rondo turbinowe. Inwestycja obejmie również budowę parkingu z zachowaniem walorów parkingu leśnego i okolicznego drzewostanu.

„Nowe rondo ułatwi przejazd przez to skrzyżowanie, w godzinach porannego czy popołudniowego szczytu komunikacyjnego”

Ta wielka inwestycja w znaczący sposób zmieni życie mieszkańców Szczecina i gmin zrzeszonych w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym.

- Łatwiejsza będzie dostępność do środków komunikacji miejskiej. Nowe rondo ułatwi przejazd przez to skrzyżowanie. W godzinach porannego czy popołudniowego szczytu komunikacyjnego są tu poważne problemy z przepustowością. Wierzymy, że nasza inwestycja w znaczący sposób zmieni układ komunikacyjny i o korkach będziemy mogli zapomnieć – dodaje Piotr Zieliński.

Na terenie pętli zamontowanych zostanie 8 dwustronnych wiat przystankowych oraz elementy małej architektury takich jak ławki, przysiadki i kosze na śmieci. Pętla posiadać będzie budynek socjalny z poczekalnią dla pasażerów. Węzeł zostanie wyposażony w System Informacji Pasażerskiej oraz system zasilania telefonów komórkowych – ładowany poprzez panele słoneczne.



Projekt objęty będzie dofinansowaniem w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Ścieżka rowerowa w budowie Gmina Dobra inwestuje

Wkrótce mieszkańcy gminy Dobra będą mogli poruszać się po nowoczesnej ścieżce rowerowej. Nie tylko w swojej gminie, bo szlak rowerowy połączy ich z infrastrukturą budowaną na terenie Szczecina. Wszystko dzięki wsparciu finansowemu w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Nowoczesną infrastrukturę rowerową w gminie Dobra realizuje firma Eurovia Polska. Inwestycja jest realizowana w ramach zadania: „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej m. Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego”.

Inwestycja jest efektem zmiany zachowań mieszkańców gminy Dobra, którzy coraz częściej wybierają podróż na dwóch kółkach. - Jest to inwestycja wspólna Gminy Dobra i Powiatu Polickiego, ponieważ ścieżka idzie wzdłuż drogi powiatowej, natomiast realizowana i finansowana jest przez gminę. Ośmiokilometrowa trasa rozpoczyna się od ulicy Osiedlowej, biegnie wzdłuż ulicy Szczecińskiej poprzez Wołczkowo, wzdłuż ulicy Lipowej aż do granicy gminy, gdzie będzie łączyła się ze ścieżką rowerową realizowaną przez Miasto Gminę Szczecin w ramach przebudowy węzła Głębokie – opowiada Tomasz Kakowski, kierownik Wydziału ds. Komunalnych i Inwestycji w Urzędzie Gminy Dobra. -W ramach inwestycji planowana jest także przebudowa skrzyżowania ulic Lipo-

wej i Słonecznej w Wołczkowie, gdzie powstanie rondo.

Zadanie jest współfinansowane ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014 – 2020 Oś Priorytetowa 2 Gospodarka niskoemisyjna Działanie 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Koszt inwestycji realizowanej na terenie Gminy Dobra to ponad 15,5 miliona złotych, z czego dofinansowanie w ramach RPO wynosi 10,3 miliona złotych. Wszystkie prace budowlane mają zakończyć



Ścieżka rowerowa

Szczecin - Kołbacz - Stare Czarnowo otwarta!

Otwarcie ścieżki rowerowej w Starym Czarnowie to kolejny dowód na to, że członkostwo gminy w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego przynosi wymierne efekty. Dziewięć kilometrów drogi asfaltowej, parking Bike&Ride i dwa miejsca przystankowe udało się wybudować dzięki wsparciu z mechanizmów Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Ścieżka rowerowa łącząca Stare Czarnowo i Kołbacz ze Szczecinem jest już gotowa i oficjalnie otwarta. W sobotę 19 października prawie 200 cyklistów przejechało dziewięciokilometrową trasę.

- To szczególny czas dla gminy Stare Czarnowo, bo oddajemy w ręce użytkowników drogę rowerową łączącą Stare Czarnowo ze Szczecinem. To pierwsza droga rowerowa wybudowana na terenie naszej gminy. Inwestycja była możliwa do zrealizowania dzięki wsparciu finansowemu, które otrzymaliśmy z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego – mówiła podczas otwarcia ścieżki rowerowej Marzena Grzywińska, wójt gminy Stare Czarnowo. – To jest wspólna inwestycja ze Szczecinem, bo 250 metrów ścieżki biegnie po terenie miasta, które również dofinansowało projekt – dodaje wójt.

Po przecięciu wstęgi, około 200 rowerzystów wyruszyło w drogę nowo otwartym szlakiem. Trasa prowadzi przez kompleks leśny, którym uczestnicy wyprawy dojechali do Kołbacza. W tej miejscowości organizatorzy zaplanowali przystanek przy dawnym klasztorze cystersów. Historię tego miejsca przybliżyli ks. proboszcz Andrzej Sowa i Radosław Palus, prezes Stowarzyszenia Spichlerz Sztuki.

Po krótkim przystanku rowerzyści pojechali dalej. Po przejechaniu trzech kilometrów wyprawa dotarła do Starego Czarnowa, gdzie na orliku zorganizowano metę i piknik dla wszystkich uczestników rowerowej przejażdżki.

- Trasa jest dla każdego. Jedzie się łatwo, bez przeszkód i można naprawdę się zrelaksować, zwłaszcza oglądając przepiękną przyrodę – mówiła jedna



z uczestniczek wyprawy.

– Cieszę się, że nareszcie mamy w gminie Stare Czarnowo ścieżkę rowerową z prawdziwego zdarzenia, jestem pewna, że będzie służyć latami – mówiła kolejna uczestniczka wyprawy.

Wśród rowerzystów była również Magdalena Maik zastępca dyrektora biura Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, która uważa, że budowa ścieżki rowerowej była strategicznym i przemyślanym projektem.

– Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to specjalny instrument, który funkcjonuje w ramach RPO. Spośród wszystkich członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego wybieraliśmy najbardziej strategiczne projekty, które mają wspierać mobilność miejską i przemieszczanie się mieszkańców – mówiła Magdalena Maik, która osobiście wybrała się w podróż po nowo otwartej inwestycji.

Pytamy o ocenę.

– Oceniam ją bardzo wysoko, dlatego, że ścieżka jest jednolita. Przebiega od granic Szczecina, aż do gminy Stare Czarnowo przez bardzo ładne obszary, a jednocześnie łączy z miejscowością Kołbacz, która jest bardzo ważnym miejscem na terenie Starego Czarnowa – mówi dyrektor Maik.

Warto wybrać się na przejażdżkę rowerem po nowej ścieżce rowerowej i odwiedzić Stare Czarnowo oraz Kołbacz. Zachęca do tego wójt Marzena Grzywińska.

– Korzystajcie z tej drogi. Jest bezpieczna, przystosowana do korzystania niej całymi rodzinami – zachęca gospodyni gminy Stare Czarnowo. – Cieszę się, że mogłam w końcu zrealizować marzenia mieszkańców.

Koszt inwestycji wyniósł prawie 5,5 mln zł. a, otrzymane unijne dofinansowanie to ponad 4,6 mln zł.



Dowiedz się więcej!

Odwiedzaj regularnie stronę Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego <http://som.szczecin.pl> oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych <http://www.zit-som.szczecin.pl/> ! Zachęcamy do polubienia naszego fanpaga <https://www.facebook.com/szczecinski.obszar.metropolitalny/> Zapraszamy także do zapoznania się z filmowym rozszerzeniem tematów poruszonych w naszym E-biuletynie ZIT SOM!

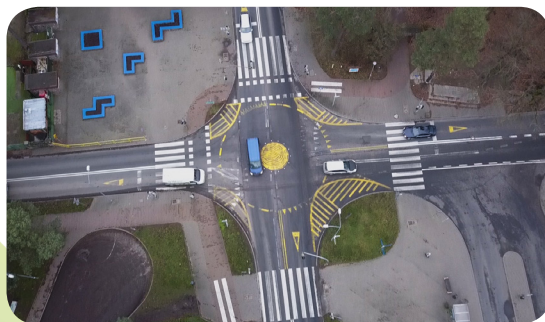
Wielkie inwestycje w infrastrukturę rowerową - podsumowuje Dyrektor Walaszkowski

<https://youtu.be/9obZAsJdayQ>



Inwestycje w Gminie Dobra

<https://youtu.be/Mjx7jeqyTAo>



Stare Czarnowo ma już nowe ścieżki rowerowe

https://youtu.be/2emFqF1_GdY



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

