



Karta oceny wstępnej wniosku o dofinansowanie projektu - ocena dokonywana przez IP ZIT

TRYB POZAKONKURSOWY

Oś priorytetowa 2 Gospodarka niskoemisyjna

Priorytet inwestycyjny 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu

Działanie 2.2 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Strategii ZIT dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego

Nr naboru: RPZP.02.02.00-IZ.00-32-001/16

Tytuł projektu:	
Numer projektu:	
Nazwa wnioskodawcy:	
Legenda:	
	W przypadku zaznaczenia odpowiedzi "nie" na jednym z pól z tym tłem projekt zostaje oceniony negatywnie i nie podlega dalszej ocenie.
	Pole z tym tłem nie podlega ocenie.

Kryterium dopuszczalności

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Pytanie	Sugerowane pole we wniosku	tak	nie	nie dotyczy	Uzupełniono	Nie uzupełniono	Uwagi
1.	1.12 Zgodność ze Starą Strategią Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego	<p>W ramach kryterium ocenie podlega zgodność projektu z założeniami i kierunkami rozwoju przyjętymi w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) oraz wpływ projektu na wzmocnienie integralności i funkcjonalności Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SOM).</p> <p>Na kryterium składa się ocena spełnienia każdego z następujących warunków:</p> <p>1. Projekt bezpośrednio przyczynia się do realizacji adekwatnego celu/ działania Strategii ZIT.</p> <p>2. Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia wartości docelowej wskaźnika, adekwatnego dla danego typu projektu/ działania Strategii ZIT.</p> <p>3. Projekt przyczynia się do wzmocnienia integralności i funkcjonalności SOM - projekt jest zintegrowany/ komplementarny z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi, trwającymi lub zaplanowanymi do realizacji w ramach Strategii ZIT.</p>	<p>1. Czy projekt bezpośrednio przyczynia się do realizacji celu strategicznego 1 „Przestrzenna i funkcjonalna integracja Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego - zintegrowana przestrzeń” Strategii ZIT SOM?</p> <p>2. Czy projekt bezpośrednio przyczynia się do realizacji działania 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym”, działania 1.1.4 „Zintegrowany system dróg rowerowych na obszarze metropolitalnym”, działania 1.3.2 „Przeciwdziałanie zmianom klimatycznym w oparciu o gospodarkę niskoemisyjną na obszarze metropolitalnym” Strategii ZIT SOM?</p> <p>3. Czy wybrane wskaźniki są adekwatne dla projektu?</p> <p>4. Czy projekt wpływa na osiągnięcie wartości docelowej wskaźników określonych w załączniku nr 13.6 Wstępna lista wskaźników produktu, rezultatu bezpośredniego i rezultatu strategicznego Strategii ZIT SOM powiązanych z realizacją RPO WZ Starą Strategią ZIT SOM?</p> <p>5. Czy lata, w których zrealizowane zostaną wskaźniki produktu pokrywają się z okresem realizacji projektu?</p> <p>6. Czy projekt przyczyni się do wzmocnienia integralności i funkcjonalności SOM?</p> <p>7. Czy projekt jest zintegrowany/ komplementarny z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi/ trwającymi lub zaplanowanymi do realizacji w ramach Strategii ZIT?</p>	Wniosek Sekcja A9						

Uzasadnienie ogólne kryterium (jeśli dotyczy)

	TAK	NIE
Kryterium spełnione		

Konieczność uzyskania opinii eksperta/ podmiotu zewnętrznego wraz z uzasadnieniem (jeśli dotyczy)		
WYNIKI OCENY WSTĘPNEJ		
	Tak	Nie
Projekt wymaga przedstawienia wyjaśnień?		
Projekt skierowano do dalszej oceny		
Projekt oceniono negatywnie		
Imię i nazwisko:		
Data i podpis:		